

HESSEN



Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie,
Verkehr und Wohnen



RADFAHREN IN HESSEN

STAND: MAI 2020

WIR REDEN VOM RADFAHREN: WOVON REDEN WIR DENN EIGENTLICH?

Radnetz

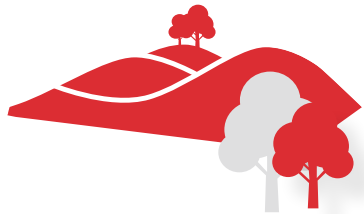
- _ 25.000 Kilometer durch ganz Hessen
- _ im Radroutenplaner Hessen für den Freizeitverkehr entwickelt
- _ besteht zum Beispiel aus
 - _ Radwegen
 - _ Wirtschaftswegen
 - _ Fahrradstraßen
 - _ Führungen im Mischverkehr



**Größter Teil in der Verantwortung der Städte
und Gemeinden (rund 88 Prozent)**

WAS SIND DAS FÜR RADWEGE?

Zum Beispiel



touristische
Themenrouten mit
8.000 Kilometern



Radfernwege mit
3.300 Kilometern

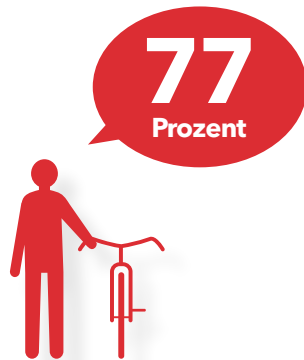


Radwege an
Landesstraßen mit
1.400 Kilometer

Radwege an
Bundesstraßen mit
1.700 Kilometer



IN HESSEN WIRD GERADELT!



leben in einem
Haushalt mit einem
Fahrrad



nutzen das Fahrrad
regelmäßig



radeln regelmäßig
in den Städten



radeln regelmäßig in
ländlichen Regionen

IN HESSEN WIRD GERADELT!

Wer einmal radelt, bleibt dabei:



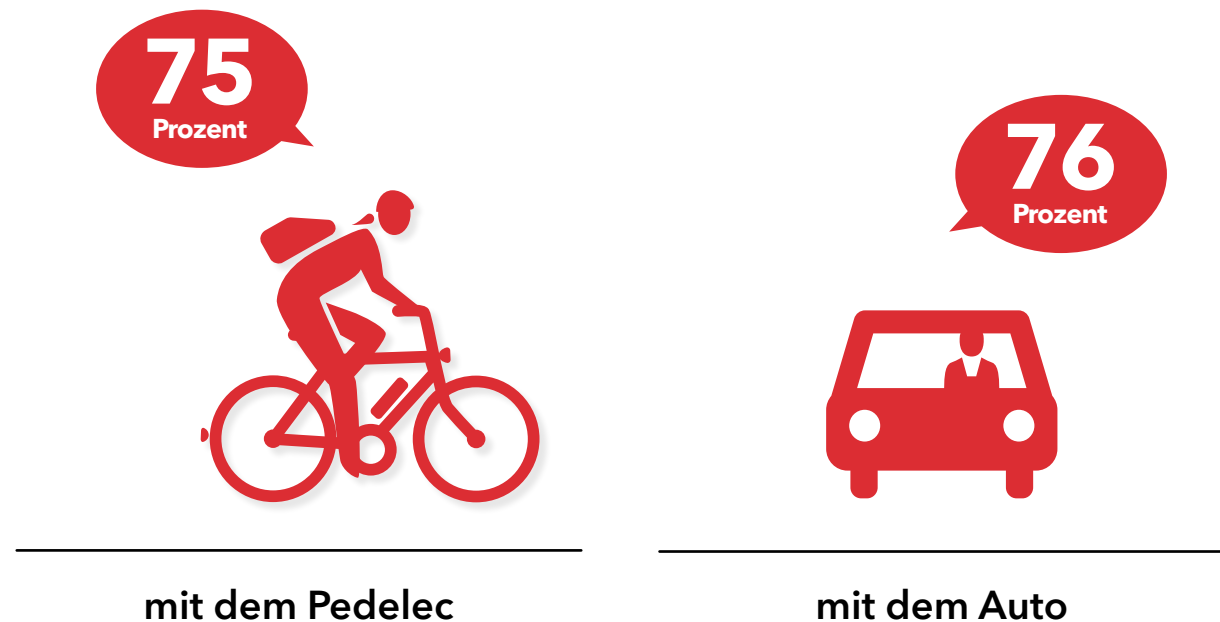
der 30 bis 74-Jährigen sind
täglich oder bis zu **drei Mal** in
der Woche mit dem Fahrrad
unterwegs.

Je früher mit dem Radfahren
begonnen wird, desto länger
wird bis ins hohe Alter gefahren.

Quelle: Hessische Auswertung der bundesweiten Studie „Mobilität in Deutschland“, April 2020

IN HESSEN WIRD GERADELT!

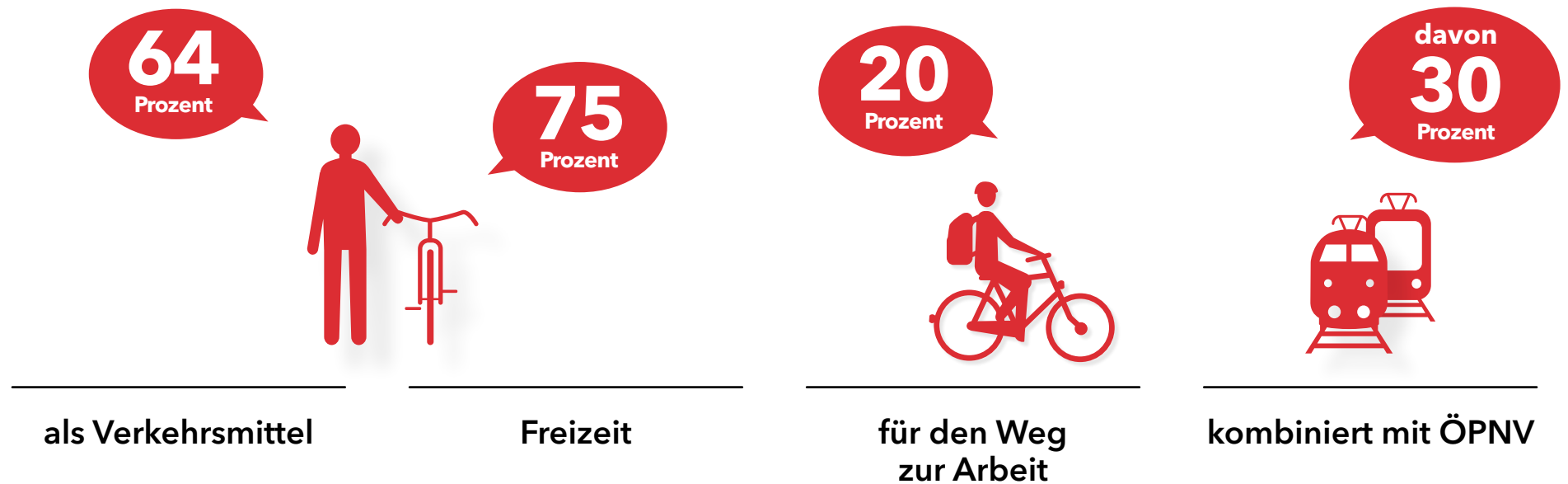
Womit sind hessische Radlerinnen und Radler am liebsten unterwegs?



Quelle: Fahrrad-Monitor 2019

IN HESSEN WIRD GERADELT!

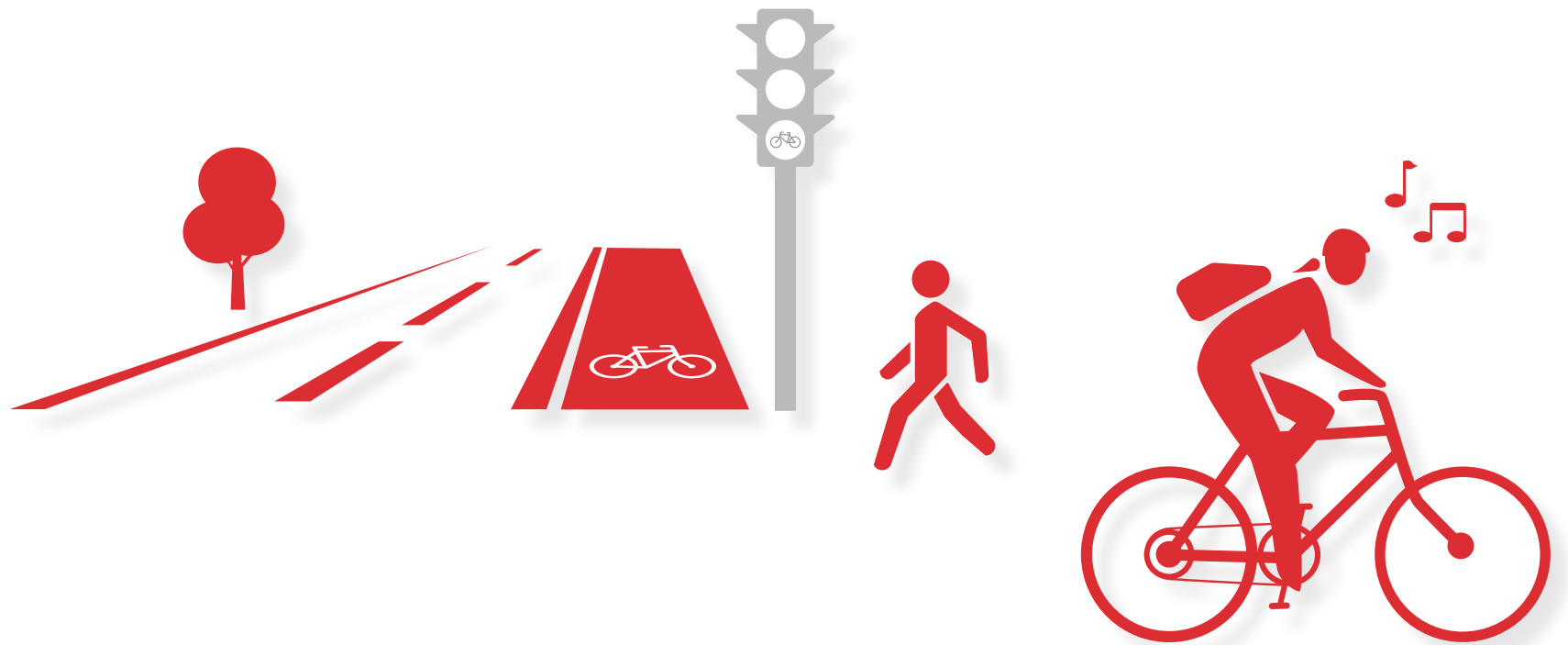
Wofür wird das Fahrrad vor allem genutzt?



Quelle: Fahrrad-Monitor 2019

KLARES ZIEL:

Fuß- und Radverkehr in Hessen weiter stärken

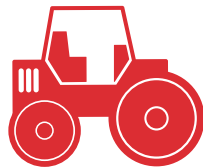


2016 - SANIERUNGSOFFENSIVE

- _ Abbau des Sanierungsstaus an Landesstraßen
- _ Radwegenetz ausbauen
- _ 59 Radwegmaßnahmen an Landesstraßen neu ins Planungsprogramm bei Hessen Mobil aufgenommen
- _ wie bei Straßen: Planung nötig, Baurecht schaffen, Ausschreibung, Bau



8 Projekte fertig



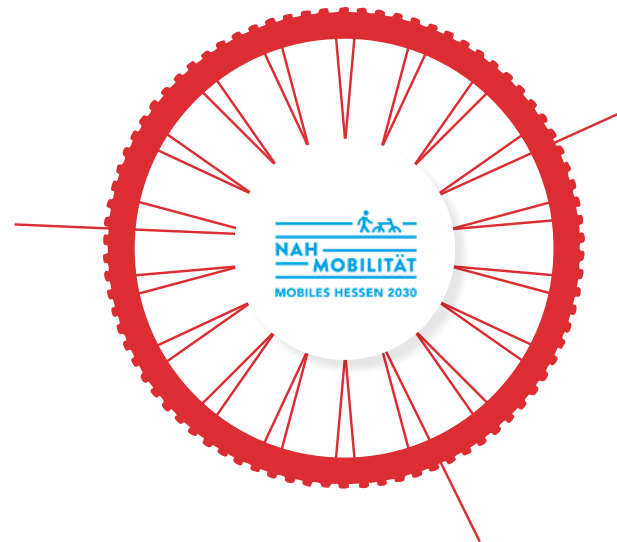
46 Projekte in Bearbeitung



5 Projekte sind entfallen

2017 - ERSTE NAHMOBILITÄTSSTRATEGIE FÜR HESSEN

Finanzielle und fachliche Unterstützung beim Ausbau der Infrastruktur



Stärkung des Rad- und Fußverkehrs

Unterstützung der Kommunen



Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen (AGNH)

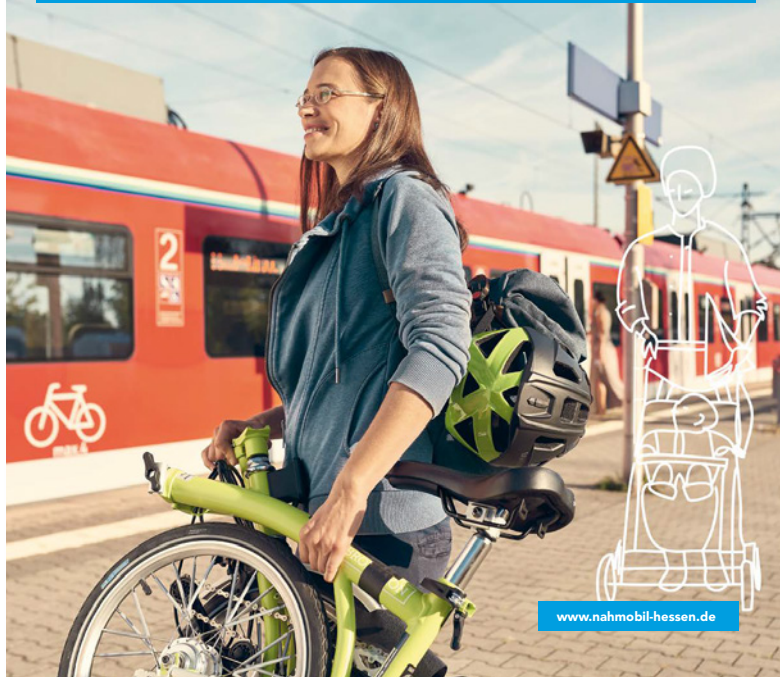


Zusammenschluss aus Städten, Gemeinden, Landkreisen, Hochschulen, Verbänden, Verkehrsverbänden und dem Land Hessen

Hessisches Ministerium für Wirtschaft,
Energie, Verkehr und Wohnen



NAHMOBILITÄTSSTRATEGIE FÜR HESSEN



www.nahmobil-hessen.de



Mit Nahmobilität
in die Zukunft:
Die Strategie für
Hessen

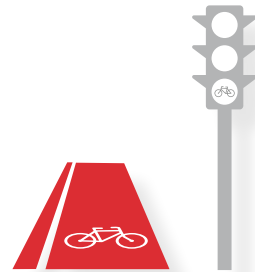
2018 - NAHMOBILITÄT IN DEN KOMMUNEN



Städte und Gemeinden unterstützen:

Beratung, Information
und Service

„Nahmobilitäts-Check“



Sicher Radfahren

Fachzentrum Schulisches
Mobilitätsmanagement

Fahrrad als sicheres Verkehrs-
mittel für den Schulweg

Zusammenarbeit mit Schulen



Radschnellverbindungen

Landesweite Ermittlung
möglicher Korridore

Förderung von
Machbarkeitsstudien,
Planung und Bau

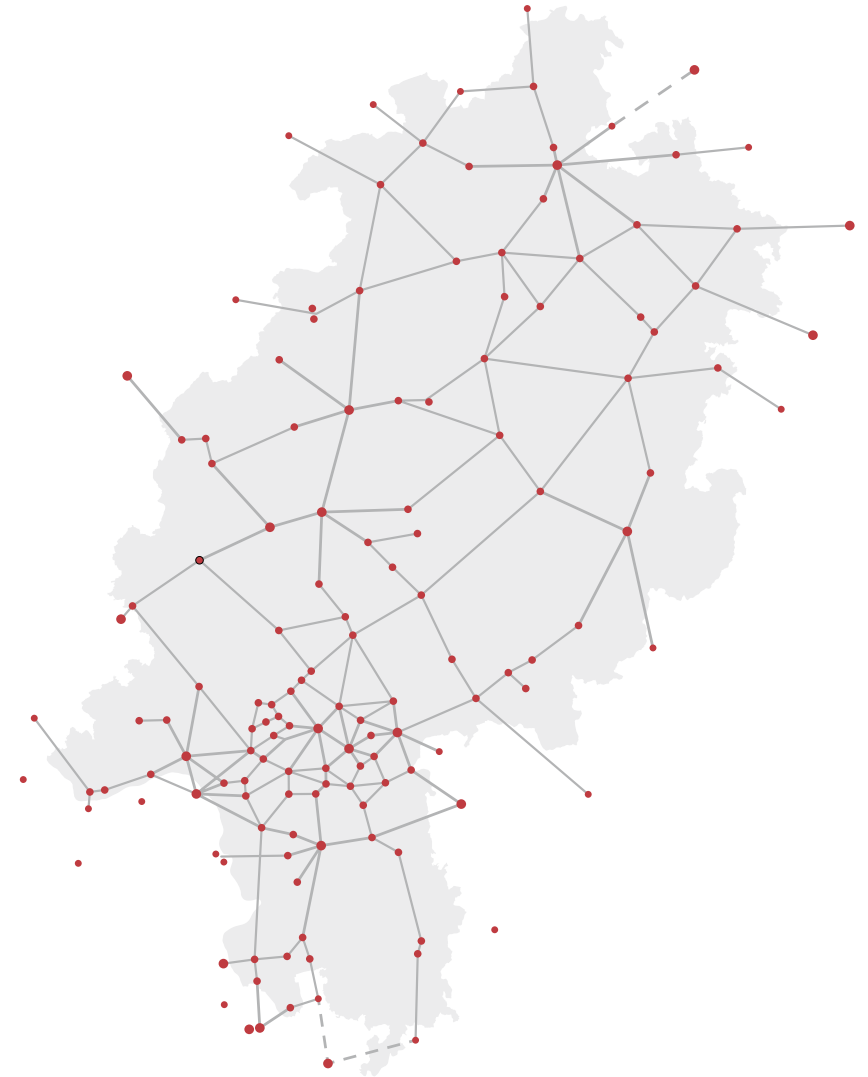
2019 - PARADIGMENWECHSEL BEI DER RADWEGEPLANUNG

- _ systematische Netzplanung auch für Radwege
- _ Lücken im Netz schließen
- _ gemeinsam Qualität der Infrastruktur erhöhen



Rad-Hauptnetz Hessen

- _ Qualitätsstandards und Musterlösungen
- _ Steuerungsgruppe Radverkehr bei Hessen Mobil





AN GELD SCHEITERT KEIN RADWEG IN HESSEN

Investitionen in Radwege seit 2014 bis 2019 (in Euro)



INSGESAMT 111 MILLIONEN EURO



WIR BLEIBEN DRAN: RADFAHREN IN HESSEN WEITER STÄRKEN

Mehr Geld

Mehr Qualität

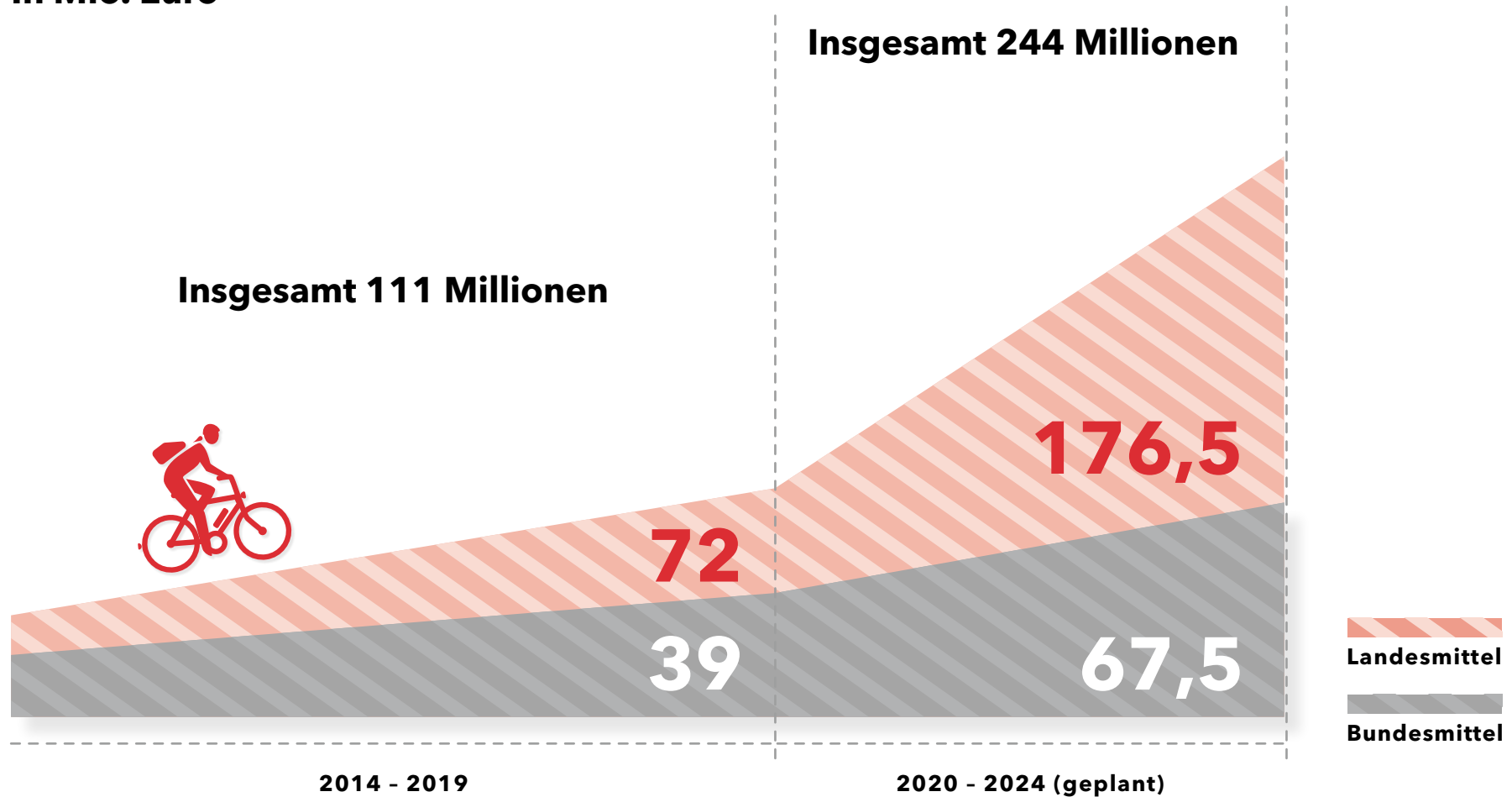
Mehr Personal

Mehr Tempo



REKORDMITTEL FÜR RADVERKEHR

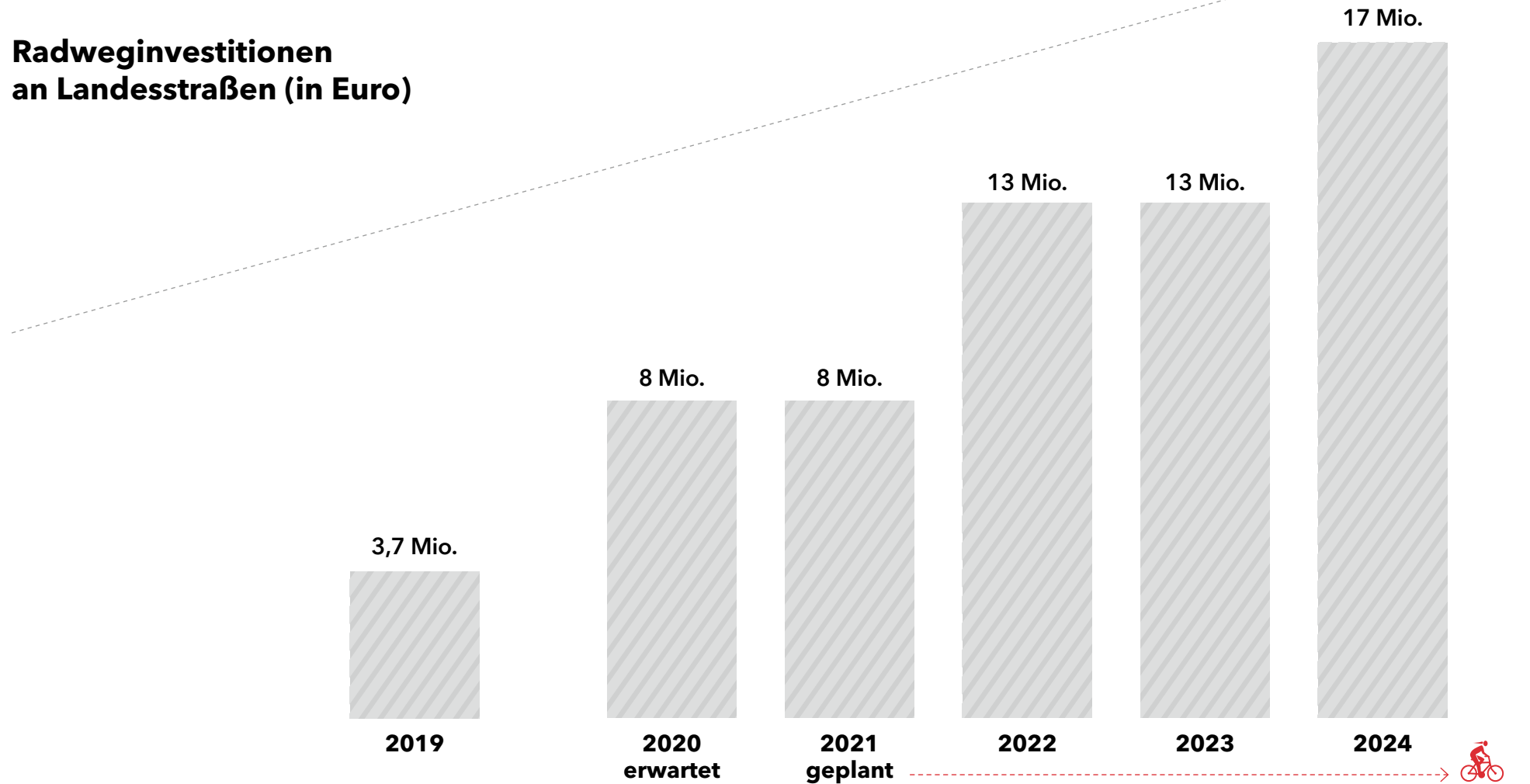
In Mio. Euro



MEHR GELD FÜR RADWEGE - ÜBERALL IN HESSEN



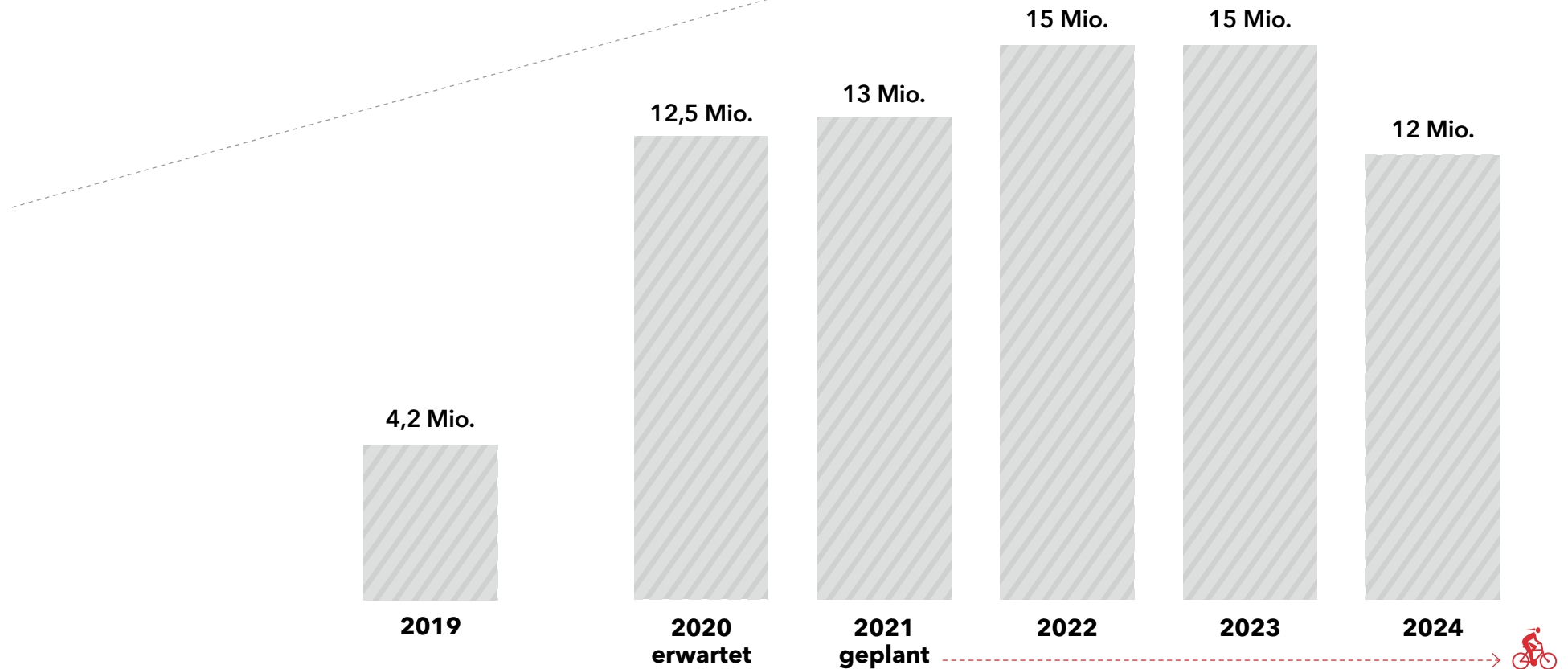
**Radweginvestitionen
an Landesstraßen (in Euro)**



MEHR GELD FÜR RADWEGE - ÜBERALL IN HESSEN



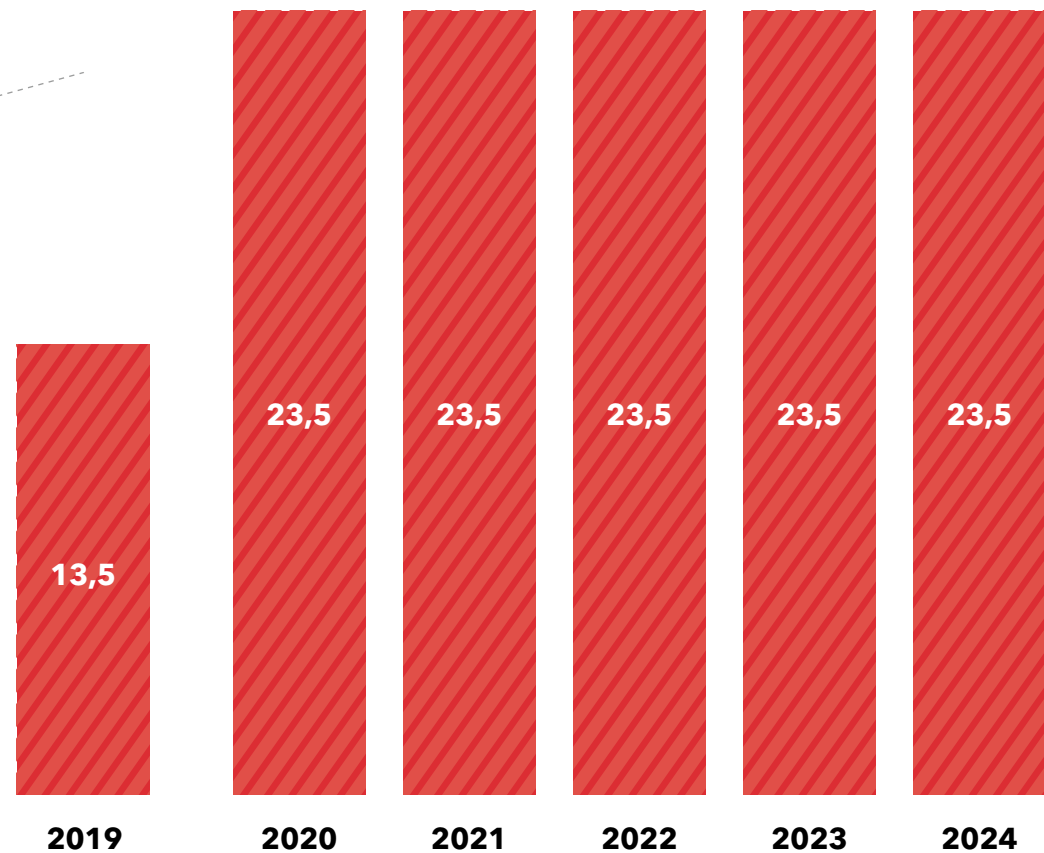
**Radweginvestitionen
an Bundesstraßen (in Euro)**



MEHR GELD FÜR RADWEGE - ÜBERALL IN HESSEN



**Fördermittel für Kommunen
aus Nahmobilitäts-Richtlinie und
Mobilitätsfördergesetz
(in Mio. Euro)**



MEHR PERSONAL



**8 neue Stellen für Planung
von Radwegen an Landes-
und Bundesstraßen**



**2 neue Stellen
für die Förderung**

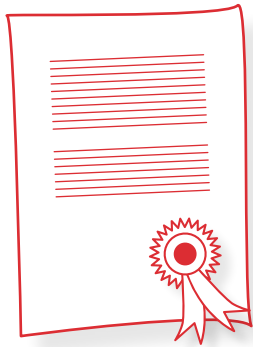


**Einrichtung einer Task Force
Radwege**



**2020 insgesamt 22 Mitarbeiterinnen & Mitarbeiter
zusätzlich für den Radverkehr**

MEHR QUALITÄT



Qualitätsstandards und Leitfäden



Zustandserfassung

Radwege werden
abgefahren, Zustand
erfasst und bewertet

1234567

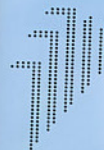


Nutzung der Radwege

Dauerzählstellen für
den Radverkehr an
Bundes- und
Landesstraßen



Land stellt
Kommunen
Zählstellen für
den Radverkehr zur
Verfügung



h_da

HOCHSCHULE DARMSTADT
UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES

fb

FACHBEREICH
BAUINGENIEURWESEN



Fahradzählstation



Anzahl der Fahrräder heute

106

Anzahl der Fahrräder dieses Jahr

858

www.fahgt.info



MEHR TEMPO



Radwege sind wie Straßen
und brauchen Zeit:
2 bis 6 Jahre für Planung und
Genehmigung



40 Radwegprojekte
an Landesstraßen, die relativ
zügig geplant und umgesetzt
werden können



Umsetzung durch die
Kommunen

Land erstattet die Kosten



- _ **Kenntnisse vor Ort werden genutzt**
- _ **Land wird durch Kommunen bei der Umsetzung von Radwegen unterstützt**
- _ **Radwege können schneller umgesetzt werden**

VERKEHRSWENDE GEHT NICHT OHNE NAHMOBILITÄT



**Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie,
Verkehr und Wohnen**

Referat Presse, Öffentlichkeitsarbeit
Kaiser-Friedrich-Ring 75
65185 Wiesbaden
Telefon 0611 815-2020
presse@wirtschaft.hessen.de

<https://wirtschaft.hessen.de/>

