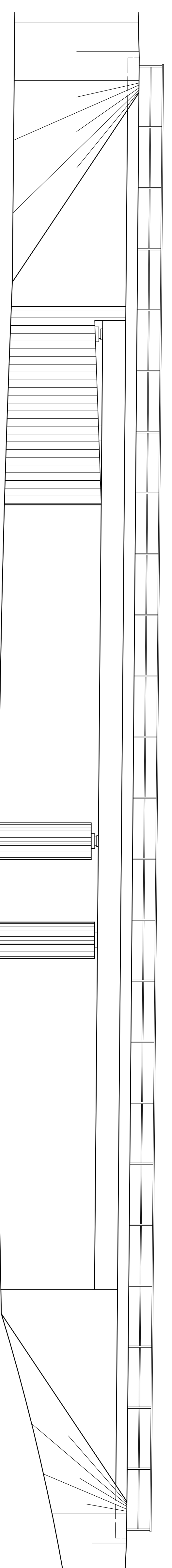
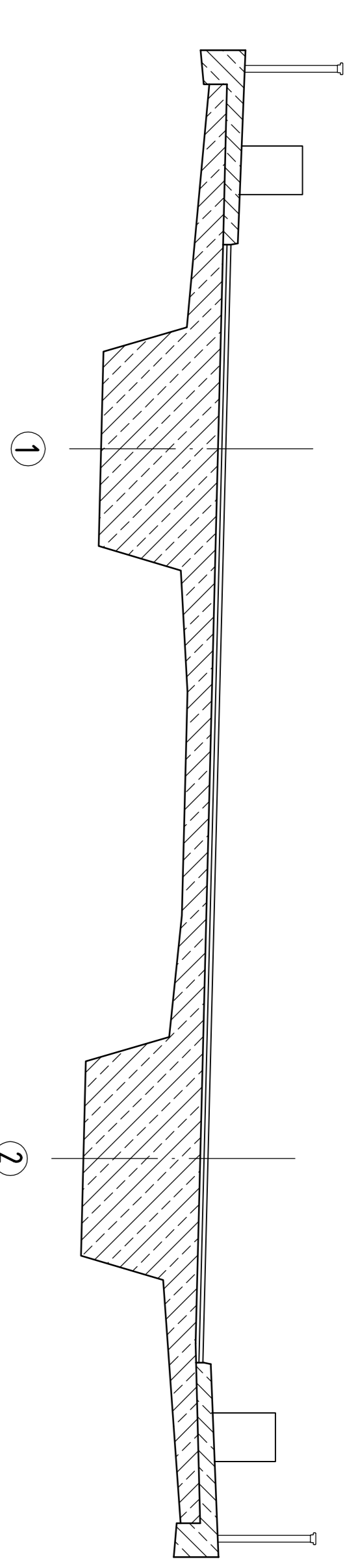


Ansicht "A" (vor einem Geländeschnitt parallel zur Brückenachse) M 1 : 100



Regelquerschnitt M 1 : 50

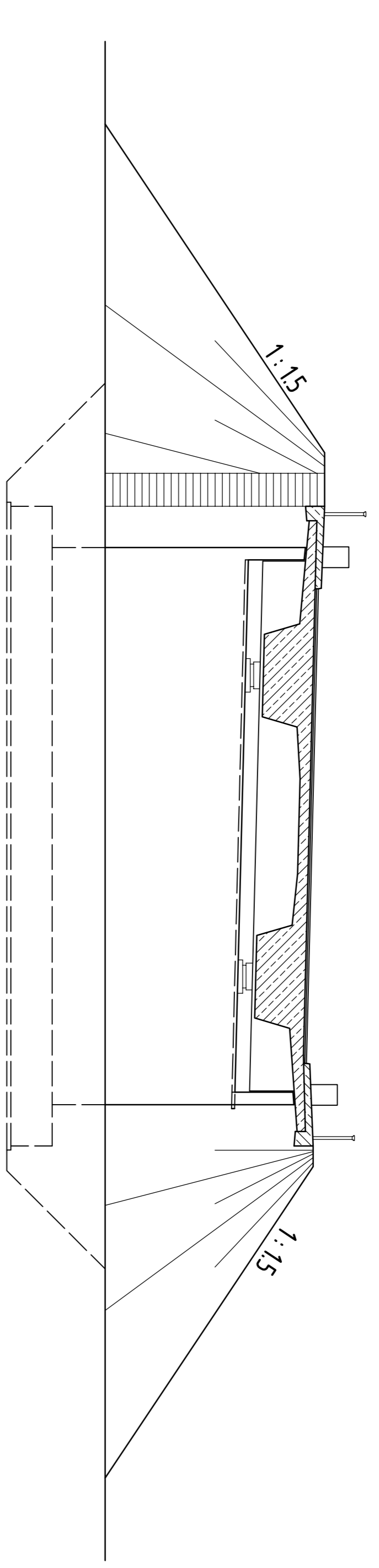


Ansicht "B" (vor einem Geländeschnitt rechtwinklig zum unterführten Verkehrsweg/Gewässer) M 1 : 100



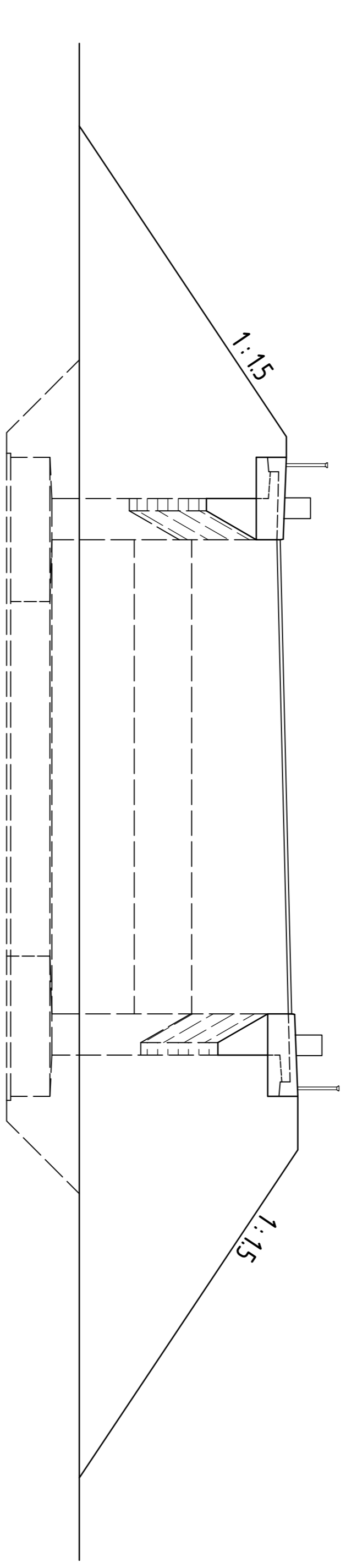
x Bei Kreuzungswinkeln > 70 gon (50°) entfällt die Ansicht "B" rechtwinklig zum unterführten Verkehrsweg/Gewässer.

Schnitt E - E (vor dem Widerlager) M 1 : 100

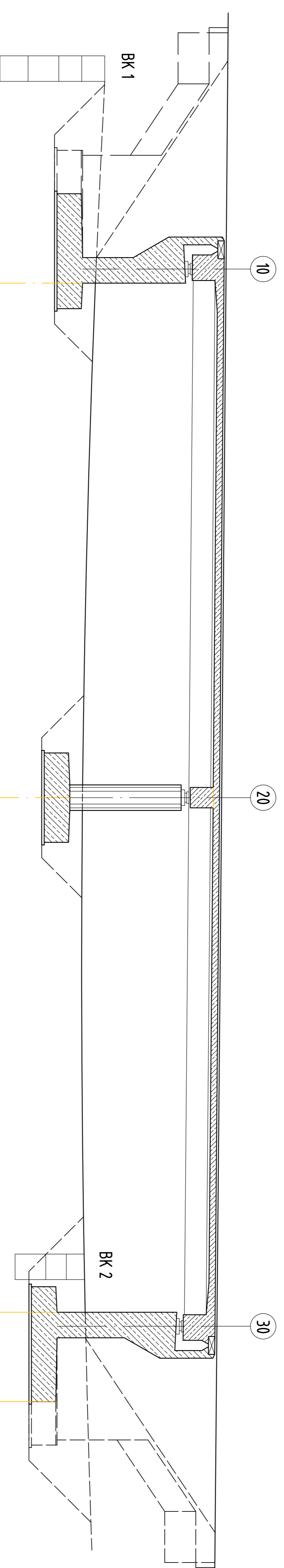


x Ansicht bei Kreuzungswinkeln <math>< 70 \text{ gon } (< 60^\circ)</math>

Schnitt F - F (durch den Erdkörper unmittelbar an den Flügelenden) M 1 : 100

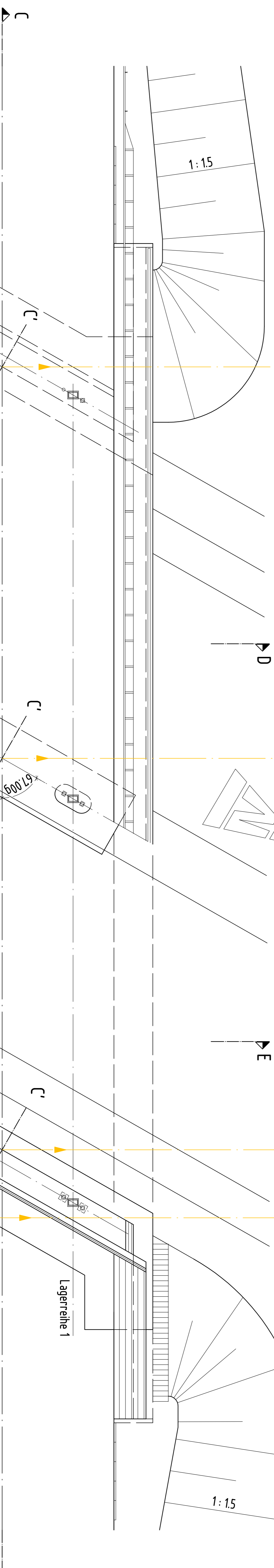


Längsschnitt C - C (Schnitt in Bauwerksachse bzw. bei zweiseitigen Überbau in der Gradlinie) M 1 : 100

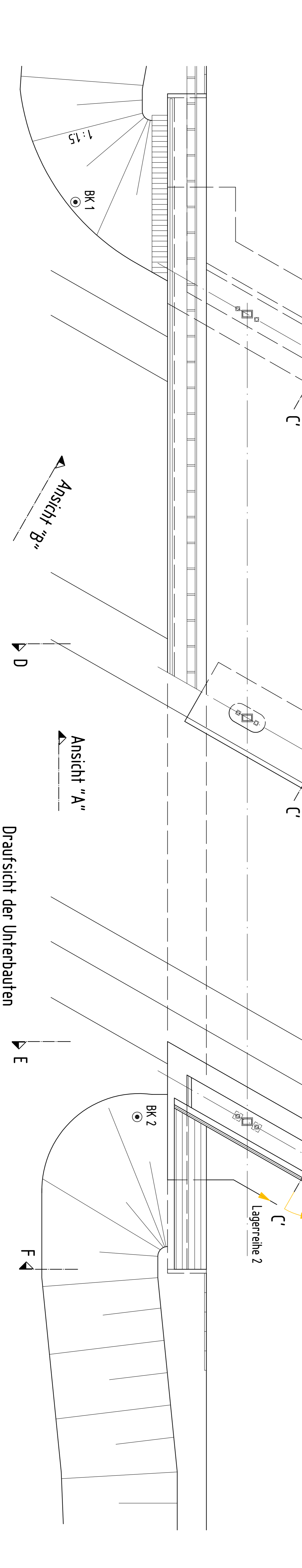
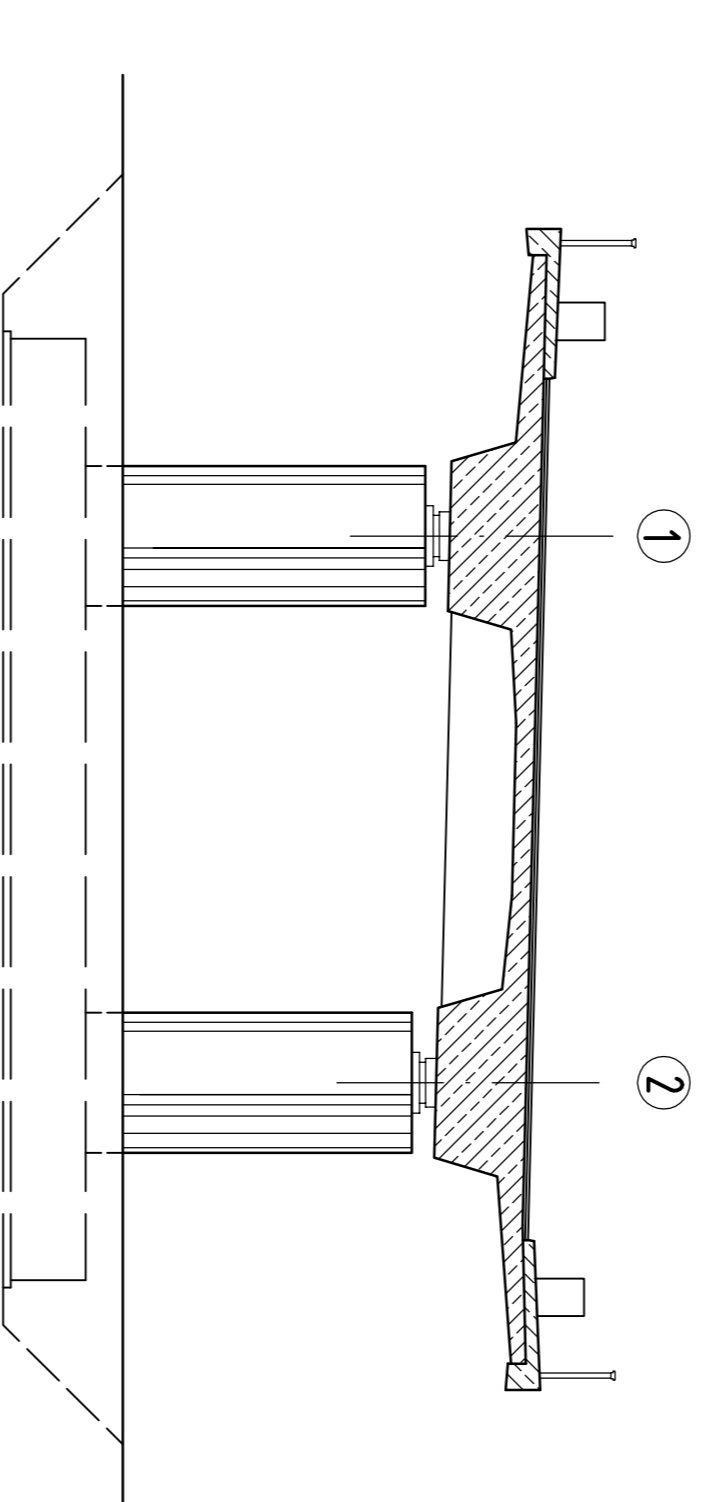


Grundriss M 1 : 100

Draufsicht des Überbaues



Schnitt D - D (vor den Mittelstützen) M 1 : 100



Alle Schnitte C - C (Unterbauschritte) sind mit dem Längsschnitt in Bauwerksachse zeichnerisch zu überlagern (s. oben), wobei die Schnitte durch die Widerlager, Pfeiler und Fundamente rechtwinklig zu deren Achsen zu führen sind.

Das Bauwerk ist nur zur Erläuterung der Schnittführung gemäß RAB-ING dargestellt. Gestaltungsgrundsätze und Detailangaben können daher nicht entnommen werden.

Quellenangabe:

RE - Richtlinien zum Planungsprozess und für die einheitliche Gestaltung von Entwurfsunterlagen im Straßenbau
 RE-ING Richtlinien für den Entwurf und die Ausbildung von Ing.-bauten
 RAB-ING Richtlinien für das Aufstellen von Bauwerksentwürfen für Ing.-bauten



Darstellung u. Schnittführung von Bauwerksentwürfen
 Blatt-Nr. 1.05
 Entwurfshilfe
 Handbuch Planung Ingenieurbauwerke
 April 2017