



#### Konstruktionsregeln:

- Kragplattenlänge ca.  $0,4 \times$  Hauptträgerabstand  $l$
- Beide Hauptträger gleich hoch, Kastenbreite ca. 1,35 m
- Luftdicht verschweißte Hohlkästen, innen nicht zugänglich:  
freie Durchgangshöhe  $\leq 1,60$  m, Öffnungen im Querschott nach RE-ING T2 Tabelle 2.3.1  
Anforderungen nach ZTV-ING 4-1, Abschnitt 3, 7 -10 beachten
- Fachwerk-Querverbände in den Pfeilerachsen und in den Drittelpunkten der Stützweite
- Bei kleineren Stützweiten Ausführung ohne Feld-Querverbände möglich
- Auflagerpunkte mit seitlicher Verbreiterung bei Pressenanordnung in Querrichtung (wie gezeichnet)
- Wenn ausreichend Pfeilerkopflänge möglich ist: Pressenanordnung ohne seitliche Verbreiterung, Pressen in Längsrichtung hintereinander
- Bei Einschubmontage / Taktschieben Kastenecken nach He-StVb 04
- Abstand UK Hauptträger bis OK Pfeiler mindestens 50 cm
- Konstruktion der Haupttragelemente mit mind. Kerbgruppe  $\Delta\sigma_c = 71 \text{ N/mm}^2$
- Ermüdungsnachweis bei luftdicht verschweißten Kästen:  
für alle nicht prüfbar - nicht zugänglichen Schweißnähten ist  $\gamma_{Mf} = 1,35$  nach  
DIN EN 1993-1-9 Tabelle 3.1 anzusetzen
- Korrosionsschutz nach ZTV-ING T4-3 Blatt 50
- Keine exzentrische Schweißnaht Stegblech/Obergurt
- Ebenheitsanforderungen nach ZTV-ING 8-3, 2.4 (4) und Lagerzulassung  
gelten auch für Kontaktstoß von Futterplatten/Keilplatten am Untergurt

#### Anwendungsbereich:

- zweckmäßiger Querschnitt bei mittleren Stützweiten bzw. im Grundriss stark gekrümmten Systemen
- Überbaubreite  $\leq 16$  m
- Stützweite (Durchlaufträger)  $\leq 60$  m

 Hessen Mobil  
 Straßen- und Verkehrsmanagement

 HESSEN



Handbuch  
Planung  
Ingenieurbauwerke

Plandarstellung:

**Stahlverbund**  
 Querschnitt mit zwei  
 schmalen, luftdichten  
 Hohlkästen

Entwurfshilfen

Blatt-Nr. 4.02

Dez 2018