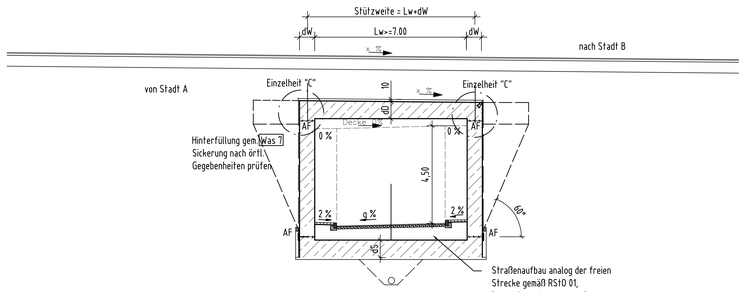
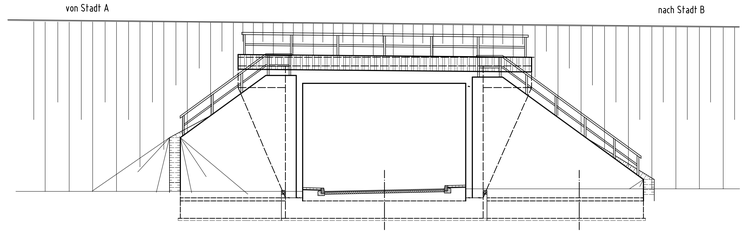
Fall 2a.) Rahmen "überschüttet"; Hü> 1,50m

Schnitt A-A, M 1:100

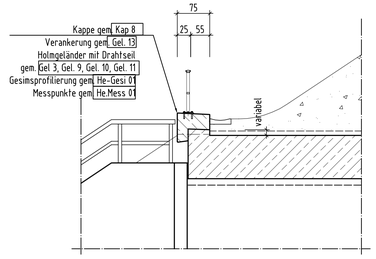


Straßenaufbau analog der freien Strecke gemäß RStO 01, (in der Regel Bauklasse V) demnach Oberbau var. 35-65cm Mindesthöhe 35cm im Bauwerk "durchziehen"

Ansicht A, M. 1:100

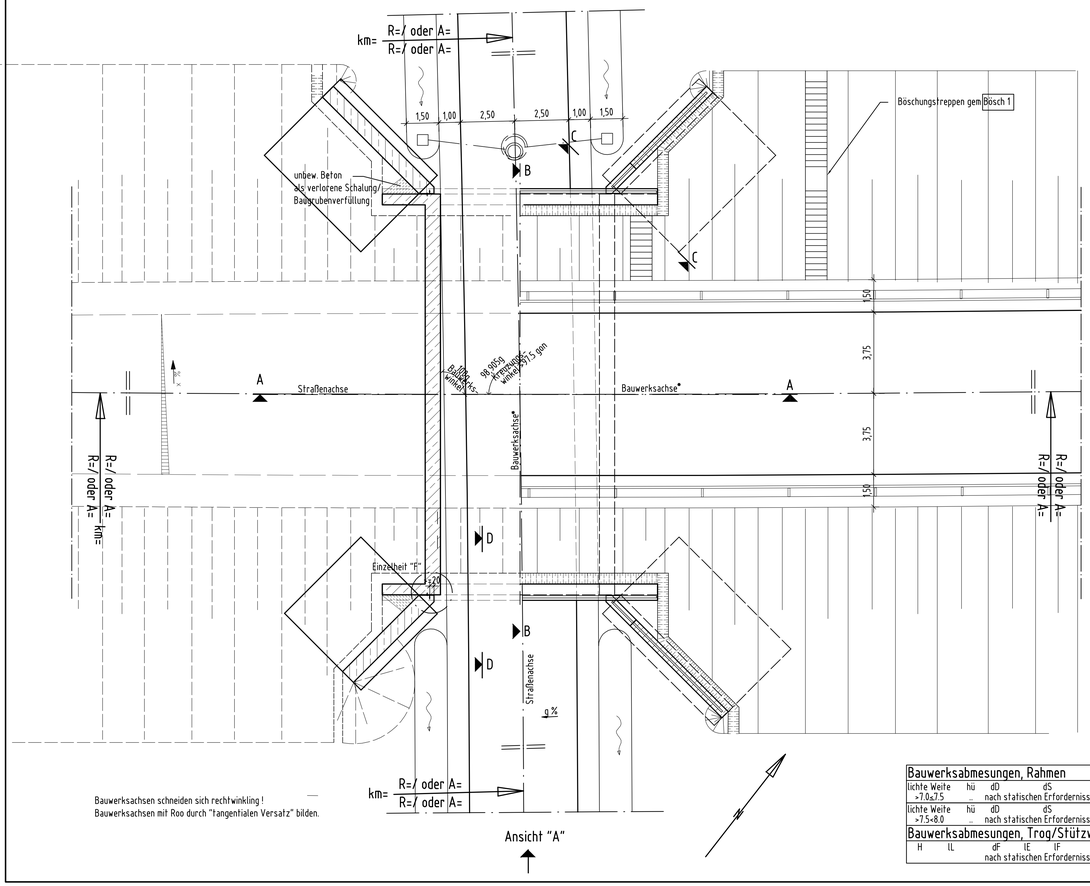


Schnitt D-D, M 1:50



Grundriss, M. 1:100

ohne Rahmendecke — mit Rahmendecke

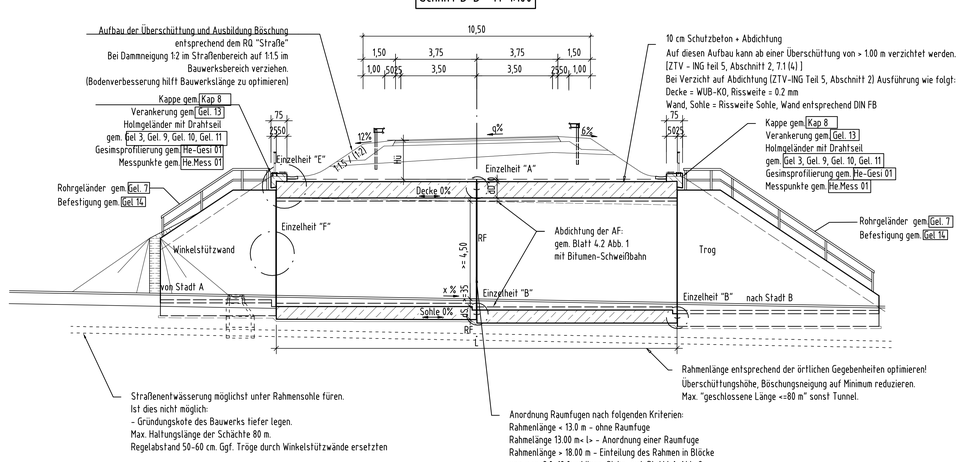


Bauwerksachsen schneiden sich rechtwinkling !
Bauwerksachsen mit Roo durch "Tangentialen Versatz" bilden.

km= R=/ oder A= / R=/ oder A=

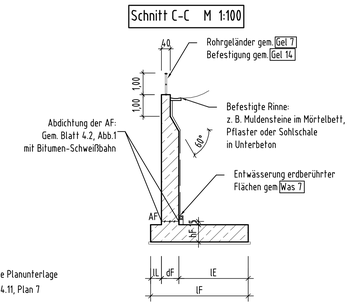
Ansicht "A"

Schnitt B-B M 1:100



10 cm Schutzbeton + Abdichtung
Auf diesen Aufbau kann ab einer Überschüttung von > 1.00 m verzichtet werden.
(ZTV - ING teil 5, Abschnitt 2, 7.1 (4))
Bei Verzicht auf Abdichtung (ZTV-ING Teil 5, Abschnitt 2) Ausführung wie folgt:
Decke = WUB-KO, Rissweite = 0.2 mm
Wand, Sohle = Rissweite Sohle, Wand entsprechend DIN FB

Schnitt C-C M 1:100

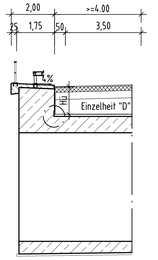


Bauwerksabmesungen, Rahmen					
lichte Weite >7.0≤7.5	hü	dD	dS	dW	nach statischen Erfordernissen
lichte Weite >7.5<8.0	hü	dD	dS	dW	nach statischen Erfordernissen
Bauwerksabmesungen, Trog/Stützwand					
H	lL	dF	lE	lF	nach statischen Erfordernissen

siehe Planunterlage 5.4.11, Plan 7

Fall 2b.) Rahmen "überschüttet"; Hü<=1,50m

Ausbildung der Flügelwände wie Fall 1



Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Expositionsklasse	Baustahl	Betonstahl
Kappen	C 25/30 1)	XD3, XF4	-	B St 500 S
Decke	C 35/45 "WUB-KO" w<=0,2	XD1, XF2, XC4,XA1/2	-	B St 500 S
Decke	C 35/45 mit Abdichtung*	XD1, XF2, XC4	-	B St 500 S
Wände	C30/37*	XD1, XF2, XC4,XA1/2	-	B St 500 S
Wände	C35/45*	XD1, XF2, XC4,XA3	-	B St 500 S
Sohle/Fundamente	C30/37*	XD2, XF2, XC2,XA1/2	-	B St 500 S
Sohle/Fundamente	C35/45*	XD2, XF2, XC2,XA3	-	B St 500 S
Schutzschicht	C 12/15	X0	-	B St 500 M
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	-	-

1) Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING: Tab. 3.1.1, max. W/Z - Wert 0,50 n. ZTV-ING, Abschnitt 4 (5)

- Rissweitenbeschränkung gem: DIN FB 101, Tabelle 4.1.8 Anforderungsklasse D, W<=0,2mm

Bauwerksdaten

Bauart:		Stahlbeton - Spannbeton (extern) - Stahl - Verbund *)
Verkehrskategorie n. DIN-Fachbericht 101		1,2,3,4
Verkehrsart n. DIN-FB 102 (Tab. A.106.1)		grosse Entfernung, mittlere Entfernung, Lokalverkehr
Anforderungsklasse nach DIN-Fachbericht 102, Tabelle 4.118	Unterbau	D
	Überbau längs	D
	Überbau quer	D
Militärlastenklasse		50/50 - 100
Einzelstützweiten (s) (m)		>=7.00+dW
Gesamtlänge zw. Endauflagern(x) (m)		>=7.00+dW
Lichte Weite zw.Widerlagern (..) (m)		>=7.00+dW
Kleinste Lichte Höhe (m)		>=4.50
Kreuzungswinkel (gon)		95gon -100gon
Breite zw. Geländern (m)		11.50
Brückenfläche (m^2)		(7.00+dW)x11.50

*) Nichtzutreffendes streichen

Entwurfsbearbeitung:
Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Darmstädter Landstraße 114
60598 Frankfurt am Main
Tel. 069.96 88 57-0

Projekt-Nr.: 3007410

	Datum	Zeichen
Bearb.:	08/04	HOFMANN
Gez.:	08/04	HOFMANN
Gepr.:	08/04	SCHÖNTAUBE

Geändert	Datum	Gez.	Geprüft

Hessische Straßen- und Verkehrsverwaltung

HESSEN

Unterlage . 5.4.2

Blatt-Nr. . 1.2

Hessen ID: .

Straßenklasse und Nr.:

Streckenbezeichnung:

Gemarkung:

Bauwerk/Baumaßnahme		Datum	Zeichen
Muster-Beispiel Geschlossener Rahmen RQ 10.50 über WW überschüttet	Bearb.:		
	Gez.:		
	Gepr.:		
	ASB-Nr:		

Plandarstellung:	
Grundriss, Schnitte, Ansicht	BAUWERKSPLAN
	Maßstab: 1:100

Aufgestellt:	Geprüft:
	Genehmigt: