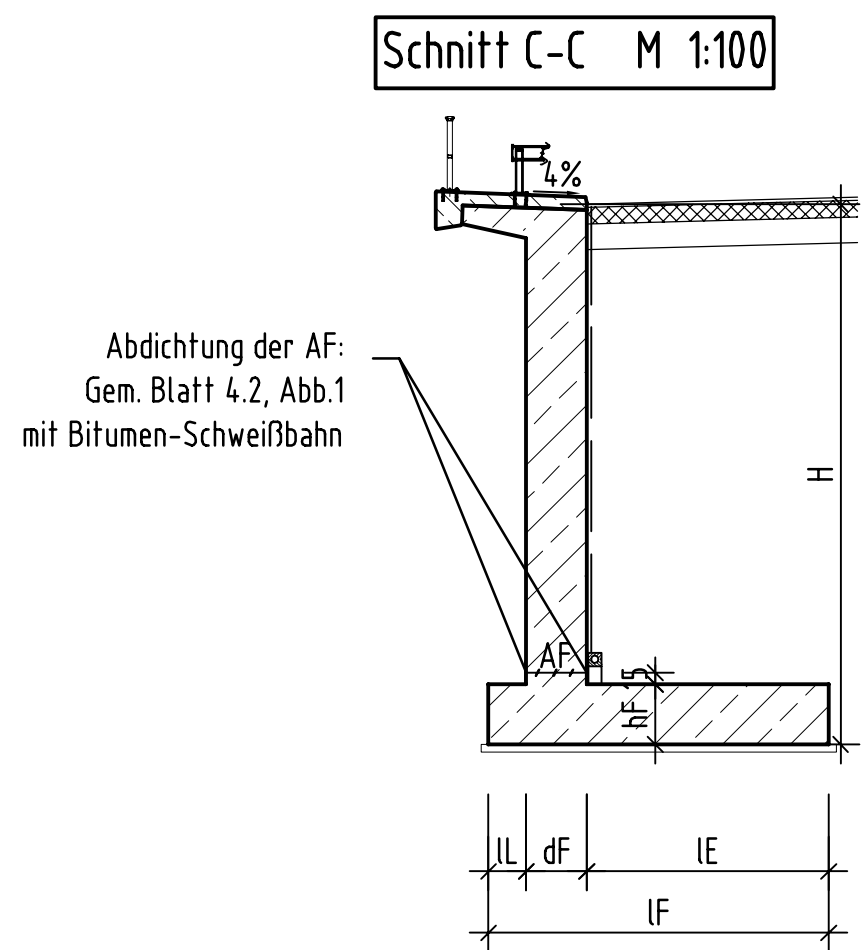
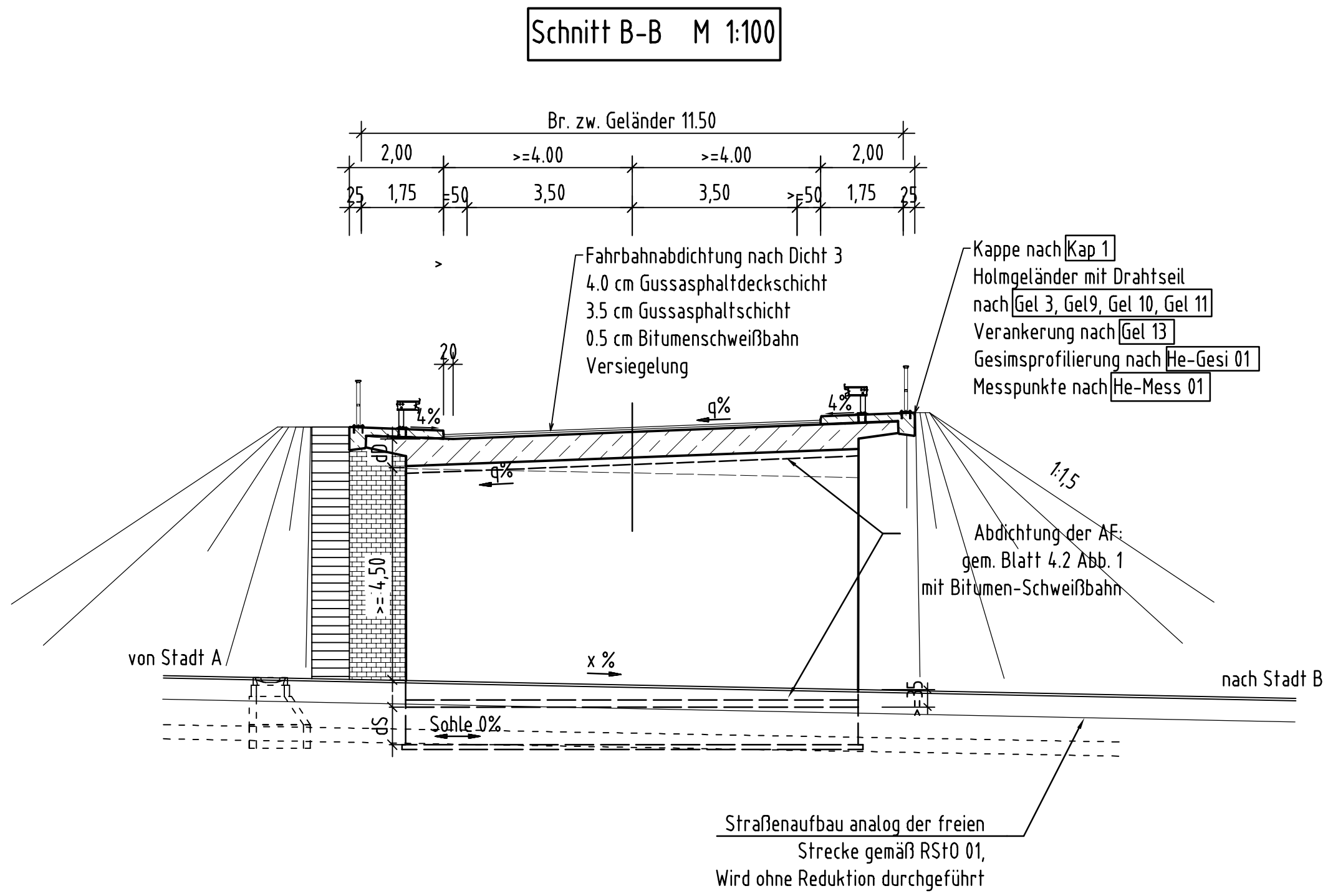
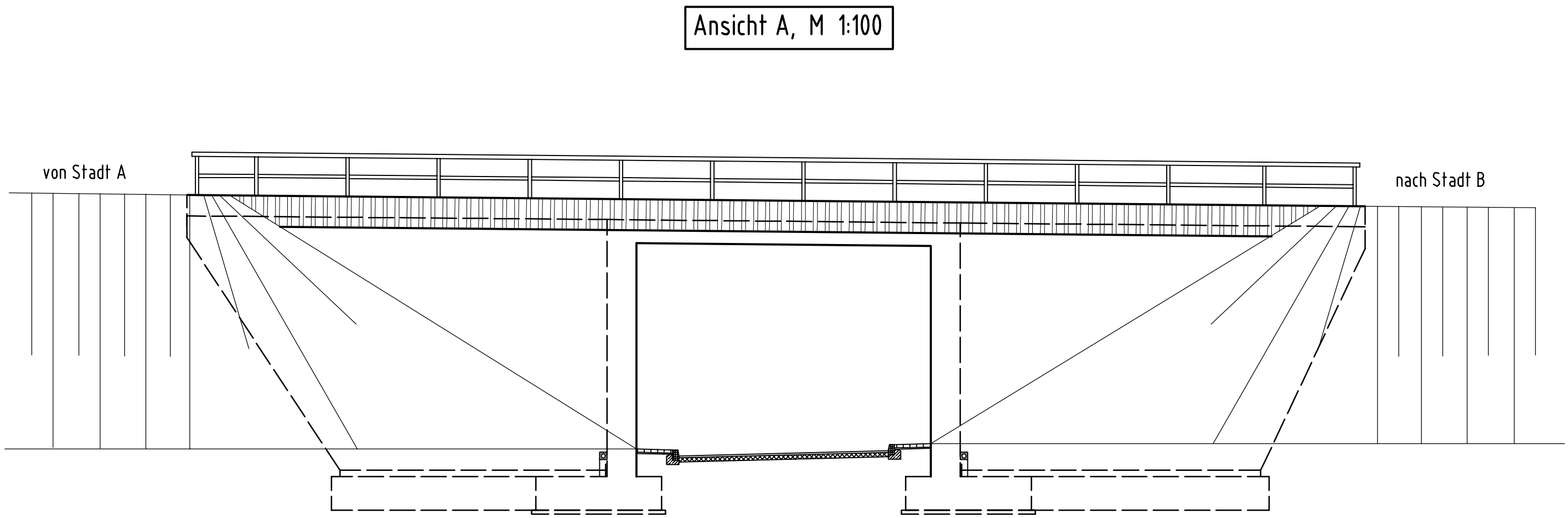
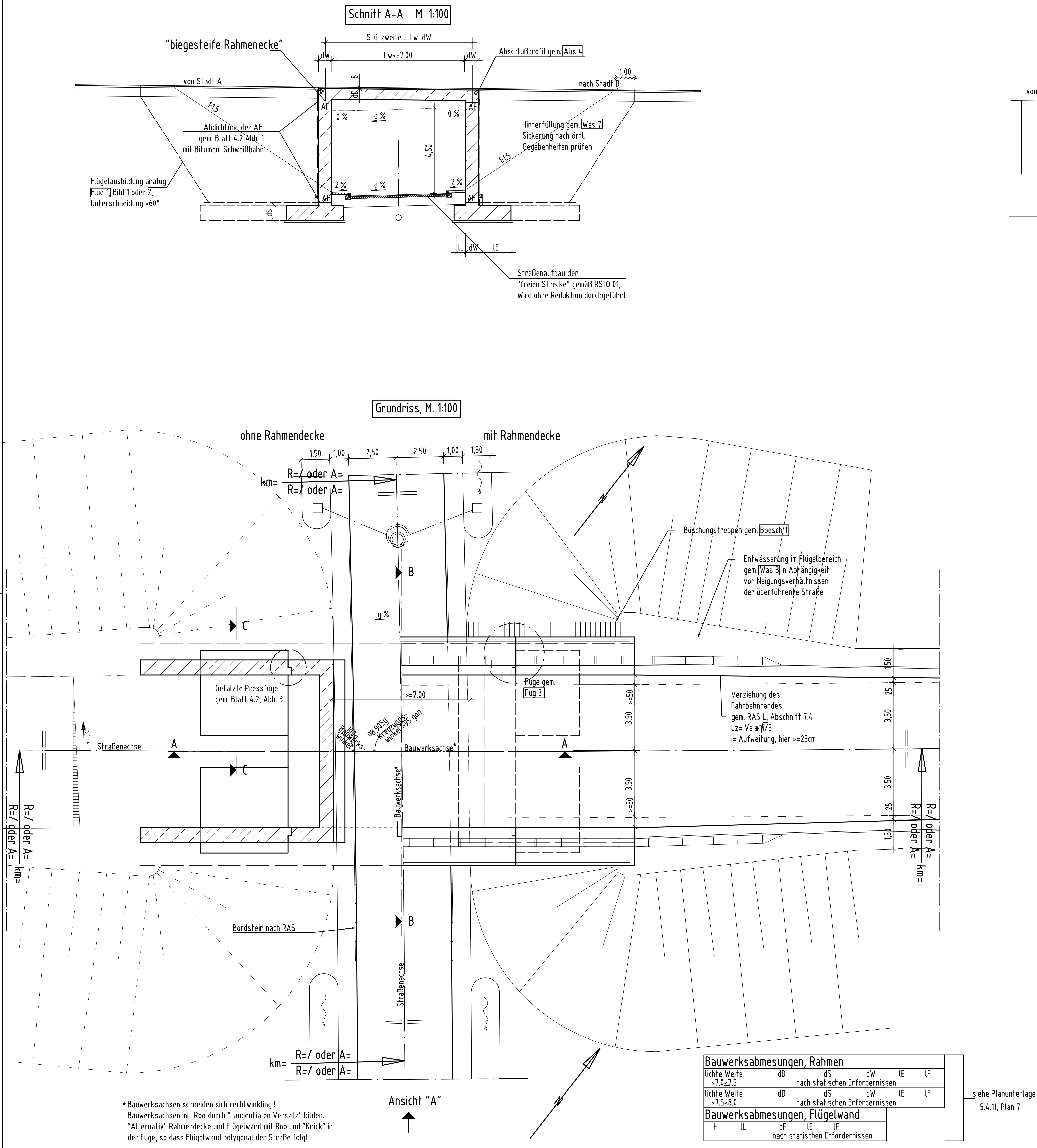


Fall 1.) Rahmen "direkt befahren"



| Baustoffangaben    |                               |                      |          |            |
|--------------------|-------------------------------|----------------------|----------|------------|
| Bauteil            | Beton                         | Expositionsklasse    | Baustahl | Betonstahl |
| Kappen             | C 25/30 1)                    | XD3, XF4             | -        | B St 500 S |
| Decke              | C 35/45 "WUB-K0" $w \leq 0,2$ | XD1, XF2, XC4, XA1/2 | -        | B St 500 S |
| Decke              | C 35/45 mit Abdichtung        | XD1, XF2, XC4        | -        | B St 500 S |
| Wände              | C30/37*                       | XD1, XF2, XC4, XA1/2 | -        | B St 500 S |
| Wände              | C35/45*                       | XD1, XF2, XC4, XA3   | -        | B St 500 S |
| Sohle/Fundamente   | C30/37*                       | XD2, XF2, XC2, XA1/2 | -        | B St 500 S |
| Sohle/Fundamente   | C35/45*                       | XD2, XF2, XC2, XA3   | -        | B St 500 S |
| Schutzschicht      | C 12/15                       | X0                   | -        | B St 500 M |
| Sauberkeitsschicht | C 12/15                       | X0                   | -        | -          |

1) Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING-Tab. 3.1.1, max. W/Z - Wert 0,50 n. ZTV-ING, Abschnitt 4 (5)

\*Als Beton mit hohem Wassereindringwiderstand nach DIN 1045-2, Abs. 5.5.3, unter Beachtung der Rissweitenbeschränkung gem. DIN FB 102, Tabelle 4.118, Anforderungsklasse D,  $W \leq 0,2\text{mm}$

| Bauwerksdaten  |   |
|--|---|
| Bauart:  | Stahlbeton - Spannbeton (extern) - Stahl - Verbund *) |
| Verkehrskategorie n. DIN-Fachbericht 101                   | 1,2,3,4   |
| Verkehrsart n. DIN-FB 102 (Tab. A.106.1)                   | grosse Entfernung, mittlere Entfernung, Lokalverkehr  |
| Anforderungsklasse nach DIN-Fachbericht 102, Tabelle 4.118 | Unterbau D  |
|  | Überbau längs D                                       |
|  | quer D  |
| Militärlastklasse  | 50/50 - 100   |
| Einzelstützweiten (x) (m)                                  | $\geq 7,00 + d_w$                                     |
| Gesamtlänge zw. Endauflagern (x) (m)                       | $\geq 7,00 + d_w$                                     |
| Lichte Weite zw. Widerlagern (L) (m)                       | $\geq 7,00 + d_w$                                     |
| Kleinste Lichte Höhe (m)                                   | $\geq 4,50$   |
| Kreuzungswinkel (gon)                                      | 95gon - 100gon  |
| Breite zw. Geländern (m)                                   | 11,50   |
| Brückenfläche (m <sup>2</sup> )                            | $(7,00 + d_w) \times 11,50$                           |

\*) Nichtzutreffendes streichen

|                            |                         |
|----------------------------|-------------------------|
| Entwurfsbearbeitung:       | Projekt-Nr.: 3007410    |
| Schüler-Plan               | Datum                   |
| Ingenieurgesellschaft mbH  | Zeichen                 |
| Darmstädter Landstraße 114 | Bearb.: 08/04 HOFMANN   |
| 60598 Frankfurt am Main    | Gez.: 08/04 HOFMANN     |
| Tel. 069.96 88 57-0        | Gepr.: 08/04 SCHÖNTAUPE |
| Geändert                   | Datum                   |
|                            | Gez.                    |
|                            | Geprüft                 |

|   |        |                 |
|---|--------|-----------------|
| Hessische Straßen- und Verkehrsverwaltung | HESSEN | Unterlage 5.4.3 |
|   |        | Blatt-Nr. 2.1   |
|   |        | Hessen ID:      |

|                                  |                |         |
|----------------------------------|----------------|---------|
| Straßenklasse und Nr.:           | Datum          | Zeichen |
| Streckenbezeichnung:             | Bearb.:        | Gez.:   |
| Gemarkung:                       | Gepr.:         |         |
| Bauwerk/Baumaßnahme              | ASB-Nr.:       |         |
| Muster-Beispiel                  |                |         |
| Offener Rahmen                   |                |         |
| RQ 10.50 über WW direkt befahren |                |         |
| Planarstellung:                  | BAUWERKSPLAN   |         |
| Grundriss, Schnitte, Ansicht     | Maßstab: 1:100 |         |

|              |            |
|--------------|------------|
| Aufgestellt: | Geprüft:   |
|              | Genehmigt: |