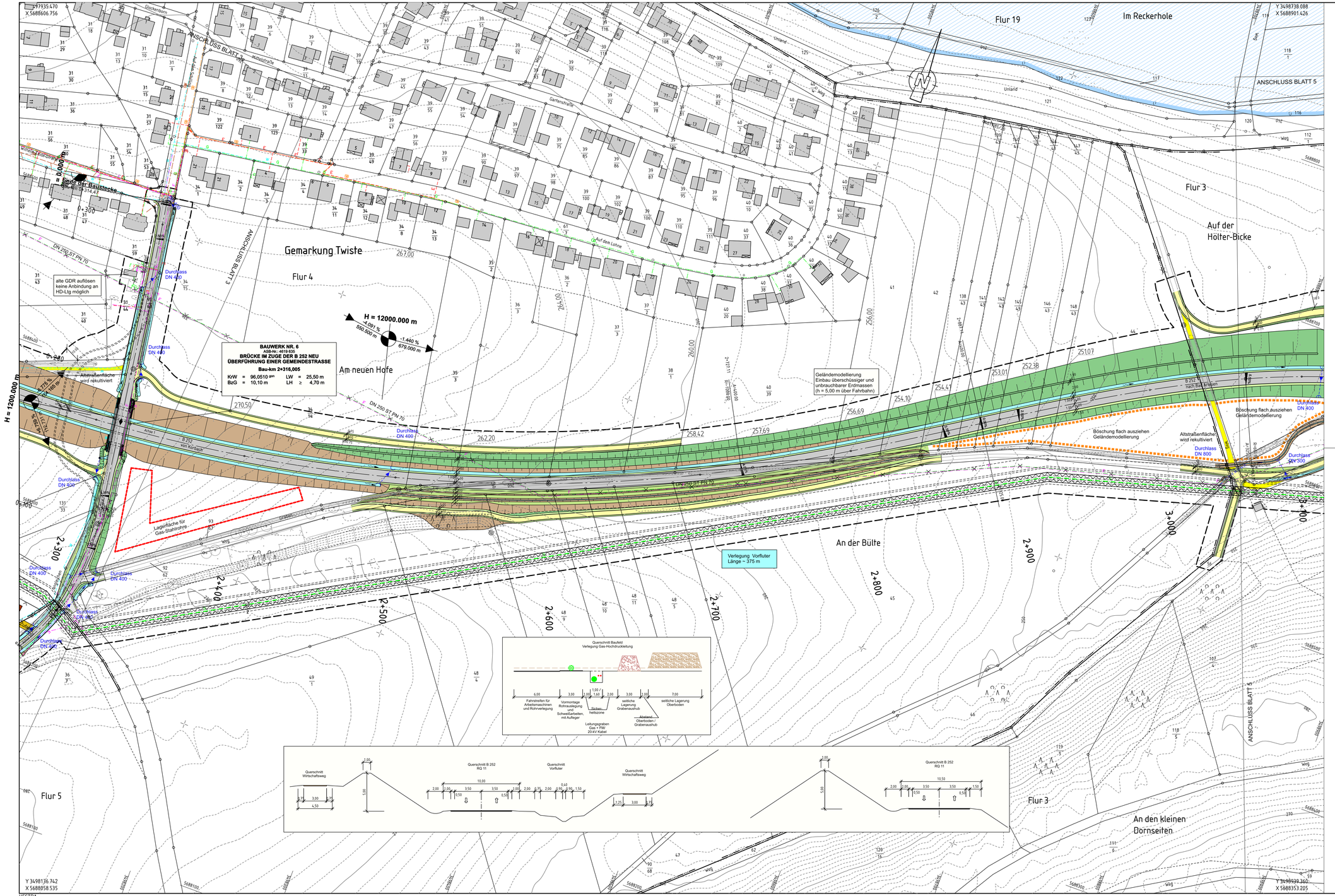

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett
- Dammböschung
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Straßennebenflächen
- Wirtschaftsweg Asphalt
- Wirtschaftsweg wassergebunden
- Fahrbahnteiler / Insel
- Wall - Geländemodellierung
- H = 15 000 m (1.500 % / 0.700 % / 1531.000 m / 725.000 m) — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradententiefpunkt
- 2.5 % — Querneigung
- Brücke mit Widerlager
- Irritationsschutzwand für Vögel und Fledermäuse

Sonstiges

- freizuhaltendes Sichtfeld
- Baufeldgrenze
- Rückbaustrecke
- Rückbaufläche
- Einlagerung überschüssiger Erdmassen Geländemodellierung

Verwaltung

- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- OD — Grenze der Ortsdurchfahrt

Versorgungseinrichtungen

vorhanden	geplant	
W	W	Trinkwasserleitung
G	G	Gasleitung
E	E	E-Freileitung
E	E	E-Leitung
F	F	Fernmeldeleitung
SW	SW	Schmutzwasserleitung
SB	SB	Leitung Straßenbeleuchtung

Entwässerung

vorhanden	geplant	
		Ablaufschacht
DN 400	DN 400	Rohrdurchlass mit Böschungsstück
1,25 x 1,50 m	1,25 x 1,50 m	Rechteckdurchlass mit Endbauwerken

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser

- FFH — FFH-Gebiet
- Ü — Überschwemmungsgebiet

Leitungsinformation nicht zur Maßentnahme geeignet

1	2	3	4	5	6	7

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	Jan. 2021	Lahme/Sommer
gezeichnet:	Nov. 2020	Lahme/Sommer
geprüft:	Feb 2021	Beverungen

VORENTWURF

Straße: B 252

Beginn: zw. NK 4619 058 u. NK 4619 070 Station 0,966
Ende: zw. NK 4619 071 u. NK 4619 071 Station 0,069

Hessen ID: 01840

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 4

Lageplan

Maßstab: 1 : 1 000

Neubau der
Ortsumgehung Twistetal/Twiste
2. Planänderungsverfahren - Entwässerungskonzept/Versorgungsleitung
von Bau-km 0+000,00 bis Bau-km 4+583,82

Aufgestellt:
Bad Arolsen, den
Hessen Mobil
-Dezernat Planung und Bau Nordhessen-

i. A.
(Projektverantwortlicher, PB 10.1.01)

Geprüft:
Wiesbaden, den
Hessen Mobil
-Dezernat Planung und Bau Nordhessen-

i. A.
(stellv. Sachgebietsleitung, PB 10.1.01 Wt)

Gesehen: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

i. A.

Bonn, den
Hierzu Schreiben StB

Genehmigt:
Kassel, den
Hessen Mobil
-Dezernat Planung und Bau Nordhessen-

i. A.
(Fachdezernatsleitung, PB 10.1)