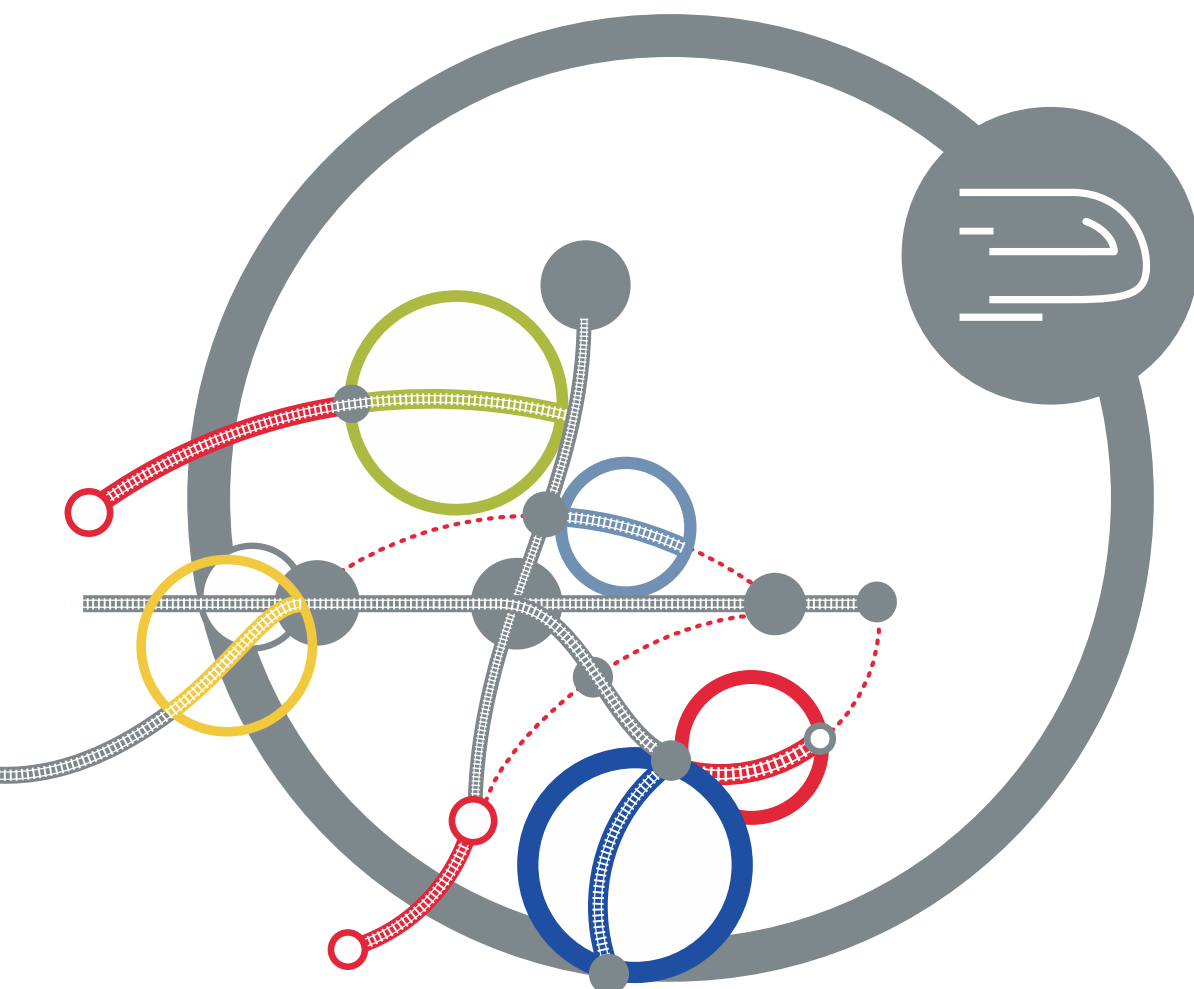




# Übersicht

zur Reaktivierung von Schienenstrecken für  
den Personenverkehr in Hessen





## Impressum

Herausgeber:

Hessen Mobil – Straßen- und Verkehrsmanagement  
Wilhelmstraße 10  
65185 Wiesbaden

Bearbeitung:

Fachdezernat Öffentlicher Personenverkehr

Layout:



In Zusammenarbeit mit:

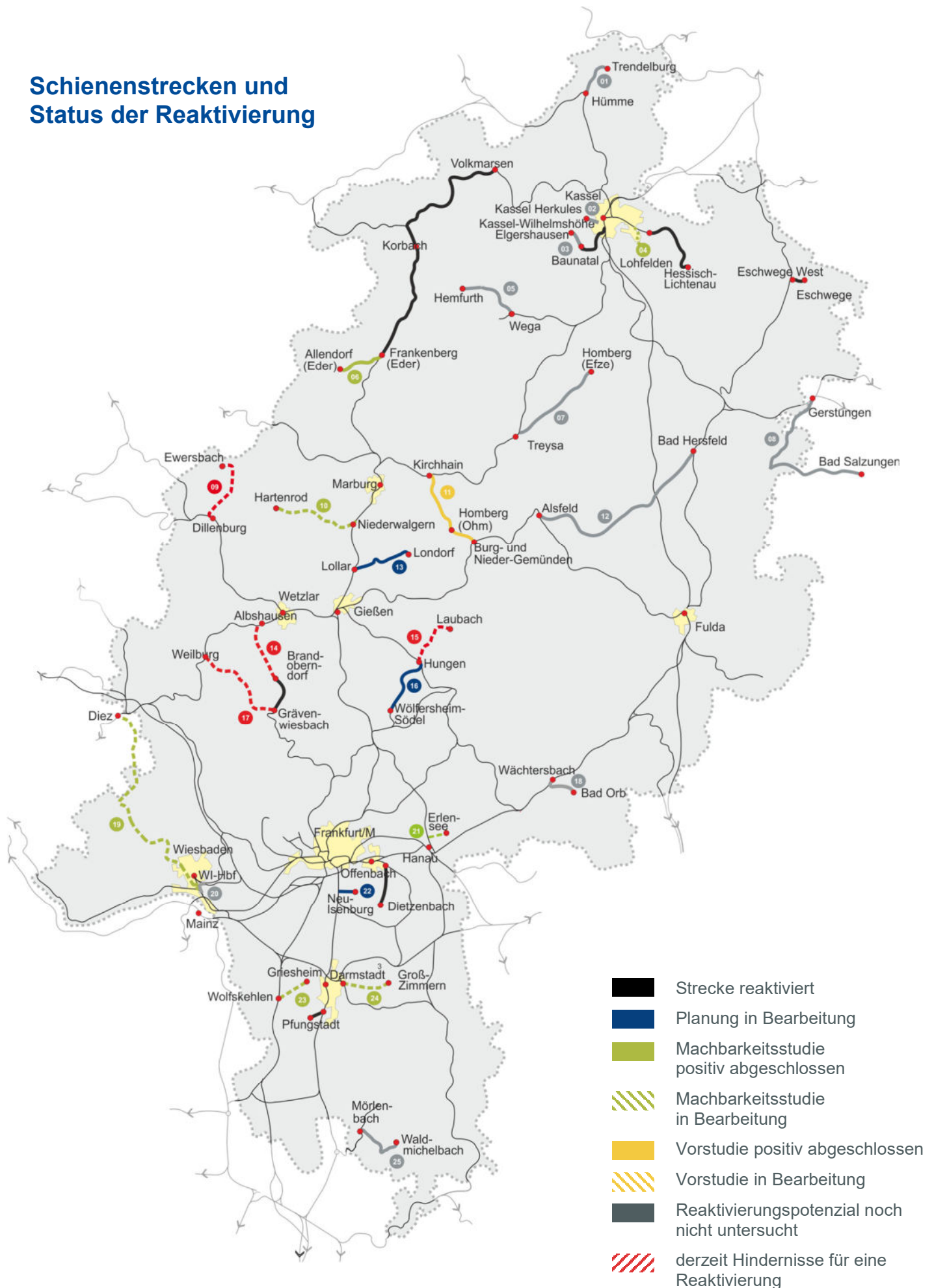
Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen

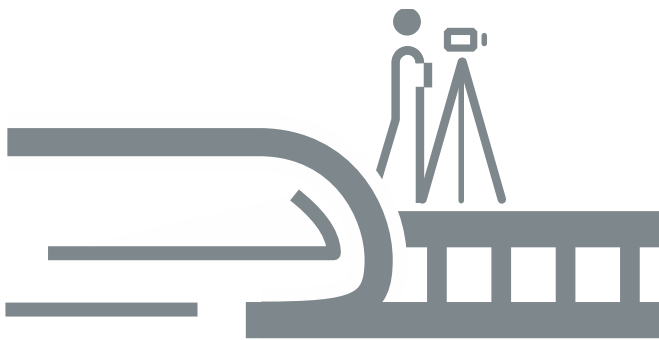
Lokale Aufgabenträger des ÖPNV und



Stand: November 2022

## Schienenstrecken und Status der Reaktivierung





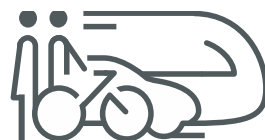
Zwischen 1920 und 2010 wurde auf 67 Strecken in Hessen der Schienenverkehr eingestellt. Um eine Reaktivierung zu unterstützen und Impulse für weitere Prüfungen zu geben, wurde in einem Arbeitskreis aus den drei Verkehrsverbünden, den lokalen ÖPNV-Aufgabenträgern, dem HMWEVW und Hessen Mobil eine Übersicht zur Reaktivierung von Schienenstrecken für den Personenverkehr erstellt.

**7**  
**25**

7 stillgelegte Strecken wurden seit 1995 reaktiviert.

25 weitere Strecken werden in dieser Übersicht vertieft betrachtet.

Diese 25 Strecken umfassen einen Raum, in dem 103 hessische Gemeinden liegen und insgesamt 1,34 Mio. Menschen leben.



## Inhalt

|     |                                                                       |   |
|-----|-----------------------------------------------------------------------|---|
| 1   | Vorbemerkung .....                                                    | 2 |
| 2   | Erläuterungen zur Vorgehensweise und zum Inhalt .....                 | 3 |
| 2.1 | Vorgehensweise.....                                                   | 3 |
| 2.2 | Übersichtskarte "Schienenstrecken und Status der Reaktivierung" ..... | 4 |
| 2.3 | Streckenblätter .....                                                 | 5 |
| 3   | Reaktivierte Strecken.....                                            | 5 |
| 4   | Strecken mit möglichem Reaktivierungspotenzial .....                  | 6 |
| 4.1 | Reaktivierung in Planung .....                                        | 6 |
| 4.2 | Machbarkeitsstudie positiv abgeschlossen.....                         | 6 |
| 4.3 | Machbarkeitsstudie in Bearbeitung .....                               | 6 |
| 4.4 | Vorstudie positiv abgeschlossen .....                                 | 7 |
| 4.5 | Vorstudie in Bearbeitung.....                                         | 7 |
| 4.6 | Reaktivierungspotenzial noch nicht untersucht.....                    | 7 |
| 4.7 | Strecken derzeit mit Hindernissen für eine Reaktivierung .....        | 7 |
| 5   | Sonstige Strecken mit Trassensicherung .....                          | 8 |
| 6   | Strecken mit eingestellten Reaktivierungsaktivitäten.....             | 8 |
| 7   | Ansprechpartner .....                                                 | 9 |

## Anhänge

Karte "Schienenstrecken und Status der Reaktivierung"

25 Streckenblätter

Tabellarische Übersicht sämtlicher stillgelegter Schienenstrecken in Hessen

# 1 Vorbemerkung

Ein digital vernetztes, klimaschonendes und leistungsfähiges Verkehrssystem ist Voraussetzung für das Gelingen der Verkehrswende und das Erreichen der Klimaschutzziele in Hessen.

Als ein Baustein der Verkehrswende trägt die Reaktivierung von stillgelegten Schienenstrecken als Angebotsausweitung zur Stärkung des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) bei.

In Hessen obliegt die Planung von Verkehrsangeboten des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) und damit auch die Prüfung der Eignung stillgelegter Strecken für eine Wiederinbetriebnahme den ÖPNV-Aufgabenträgern und den Aufgabenträgerorganisationen (Verkehrsverbünden). Die Grundlage bilden § 5 und § 7 des Hessischen ÖPNV-Gesetzes.

Das Land Hessen und der Bund fördern Infrastrukturmaßnahmen im ÖPNV entsprechend dem hessischen Mobilitätsförderungsgesetz (MobFöG HE) und dem Gesetz über Finanzhilfen des Bundes zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden (GVFG). Neben Aus- und Neubau von Schienenwegen ist deren Reaktivierung ein zentraler Fördertatbestand. Die Finanzierung der späteren Betriebskosten liegt bei den lokalen Aufgabenträgern in Zusammenarbeit mit den Aufgabenträgerorganisationen. Hierfür stellt das Land Mittel bereit.

Um einen Überblick über die Reaktivierungsaktivitäten in Hessen geben zu können sowie die Reaktivierung von Bahnstrecken zu unterstützen und Impulse für vertiefende Prüfungen zu geben, hatte Hessen Mobil im Auftrag des HMWEVW die Bestandsaufnahme „Für den Personenverkehr stillgelegte Schienenstrecken in Hessen“ als Grundlage für eine Erörterung mit Vertretern der Aufgabenträger und den Verbünden erstellt.

Zur Erstellung der Bestandsaufnahme wurde eine vereinfachte Potenzialanalyse der in Hessen stillgelegten Schienenstrecken durchgeführt. Strecken mit möglichem Potenzial für eine Reaktivierung wurden anschließend zur Aufnahme in die Bestandsaufnahme ausgewählt.

Seit der ersten Veröffentlichung im Jahr 2016 wurden mehrere Aktualisierungen insbesondere der Streckenblätter durchgeführt. Angesichts der diversen Aktivitäten und Fortschritte beim Thema Reaktivierung in Hessen wurde zwischenzeitlich eine inhaltliche Weiterentwicklung erforderlich.

Die Weiterentwicklung kommt auch im Titel zum Ausdruck, der nun „Übersicht zur Reaktivierung von Schienenstrecken für den Personenverkehr in Hessen“ lautet und vor allem den Status der Reaktivierungsaktivitäten in Hessen abbilden soll. Zur Überprüfung und Aktualisierung der Auswahl der Streckenblätter für Schienenstrecken mit möglichem Reaktivierungspotenzial wurden noch einmal alle in Hessen stillgelegten Schienenstrecken im Rahmen dieser Weiterentwicklung durch Hessen Mobil und die Verkehrsverbünde vertieft betrachtet.

Die „Übersicht zur Reaktivierung von Schienenstrecken für den Personenverkehr in Hessen“ besteht aus:

- einem Textteil mit Erläuterungen zum allgemeinen Vorgehen und zum Inhalt sowie einer zusammenfassenden Darstellung des aktuellen Stands der Reaktivierungsaktivitäten,
- einer Übersichtskarte „Schienenstrecken und Status der Reaktivierung“,
- Streckenblättern mit allgemeinen Informationen zu den Strecken sowie Informationen bezüglich der Reaktivierungsaktivitäten,
- einer tabellarischen Übersicht der stillgelegten Schienenstrecken in Hessen, mit Angabe des Zeitpunkts der Stilllegung.

## 2 Erläuterungen zur Vorgehensweise und zum Inhalt

### 2.1 Vorgehensweise

Das Hauptaugenmerk der inhaltlichen Weiterentwicklung der im Jahr 2016 erstveröffentlichten Bestandsaufnahme lag auf der Erweiterung des Betrachtungsraums durch die Überprüfung, welche Strecken in der Zwischenzeit gegenüber den bereits enthaltenen Strecken ebenfalls ein Potenzial für eine genauere Betrachtung aufweisen könnten.

Insgesamt wurden (je nach Abgrenzung) 67 Strecken mit zusammen über 230 Streckenabschnitten ermittelt, auf denen im Zeitraum 1920 bis 2010 der Schienenverkehr eingestellt wurde (siehe auch Anlage "Tabellarische Übersicht der stillgelegten Schienenstrecken").

Für die Auswahl möglicher ergänzender Strecken bzw. Streckenabschnitte wurden daher alle jemals in Hessen für den Schienenverkehr stillgelegten Streckenabschnitte untersucht.

Die Grundlage bildete hierbei die als Anlage enthaltene Übersicht.

Für die Betrachtung der stillgelegten Streckenabschnitte wurden Kriterien definiert, die sich positiv auf eine Reaktivierung auswirken können.

Diese sind:

- **Verlauf:** Hierbei werden sowohl die topographische Lage als auch die Anbindung von Ortschaften entlang der Strecke betrachtet. Wichtige Kriterien sind hierbei die Einwohnerzahlen, Start- und Zielort.
- **Heutige Nutzung:** z.B. Güterverkehr, Radverkehr, Museumbahnverkehr, Draisinenverkehr oder auch keine Nutzung.
- **Zustand:** Je besser der Zustand einer Strecke ist, desto günstiger ist die Ausgangslage für eine Reaktivierung aufgrund geringerer Investitionskosten.
- **Trassensicherung:** Eine planerische Sicherung der Trasse im Regionalplan verhindert u. a. eine Überbauung der Strecke.
- **Widmung:** Eine vorhandene Widmung begünstigt eine Reaktivierung als Eisenbahnstrecke (u. a. geringere Investitionskosten wegen Bestandsschutz von Bahnübergängen, Verhinderung einer anderen Nutzung der Strecke, ggf. Vereinfachung für Baurechtschaffung).
- **Initiativen:** Gibt es Bestrebungen von Anwohnern, Vereinen oder aus der Politik zur Reaktivierung der Strecke?
- **Potenzial im Gesamtstreckennetz:** Es wird die Lage im Gesamtnetz betrachtet. Z. B. gibt es mögliche Anschlüsse an vorhandene Strecken? Eignet sich die Strecke als Umleitungs- oder Entlastungsstrecke für vorhandene Strecken? Stellt die Strecke eventuell einen Lückenschluss dar? Besteht zwischen dem Start- und Zielort bereits ein alternatives ÖPNV-Angebot wie Regional- (oder Express-)Bus?
- **Untersuchungen:** Wurden bereits Vorstudien oder Machbarkeitsstudien beauftragt?

Die Kriterien wurden zum größten Teil anhand öffentlich zugänglicher Informationen abgeprüft und zusammengetragen. Je mehr dieser Kriterien von einer Strecke positiv erfüllt werden, desto größer



erschien das Potenzial für eine vertiefende Untersuchung der jeweiligen Strecke.

Die Ergebnisse dieser erweiterten Überprüfung von Strecken wurde den Verkehrsverbünden übergeben. Diese haben dann entsprechend ihrer Zuständigkeit über die Aufnahme weiterer Strecken in die Übersicht geprüft.

Insgesamt wurden, gegenüber der letzten Aktualisierung der Bestandsaufnahme im Mai 2021, acht weitere Strecken aufgrund der Ergebnisse der erweiterten Überprüfung mit Streckenblättern aufgenommen. Diese sind:

- Hofgeismar-Hümme – Trendelburg (Carlsbahn) (Nr. 01)
- Baunatal – Schauenburg-Elgershausen (Nr. 03)
- Kassel – Lohfelden (Variante über Abschnitt der Söhrebahn) (Nr. 04)
- Frankenberg – Battenberg (Eder) (Nr. 06)
- Schwalmstadt-Treysa – Homberg (Efze) (Nr. 07)
- Gerstungen – Heimboldshausen – Bad Salzungen (Werratalbahn) (Nr. 08)
- Bad Hersfeld – Niederaula (Knüllwaldbahn) und Niederaula – Alsfeld (Gründchenbahn) (Nr. 12)
- Wiesbaden Ost – Wiesbaden-Erbenheim (Nr. 20)

Sechs Streckenblätter der bisherigen Bestandsaufnahme wurden nicht in die weiterentwickelte Übersicht übernommen, da sich die Bedingungen für eine Reaktivierung in der Zwischenzeit negativ entwickelt haben (vgl. Kap. 6).

Insgesamt werden somit 25 Strecken in dieser Übersicht vertieft betrachtet.

Die Übersicht soll in regelmäßigen Abständen oder anlassbezogen durch den Arbeitskreis Reaktivierung fortgeschrieben werden.

## 2.2 Übersichtskarte "Schienenstrecken und Status der Reaktivierung"

In der Übersichtskarte sind alle Schienenstrecken in Hessen und der Status der Reaktivierungsaktivitäten dargestellt.

Der Status der Reaktivierungsaktivitäten wird folgendermaßen unterschieden:

- reaktiviert (schwarz)
- Reaktivierung in Planung (dunkelblau)
- Machbarkeitsuntersuchung positiv abgeschlossen (grün)
- Machbarkeitsuntersuchung in Bearbeitung (grün gestrichelt)
- Vorstudie positiv abgeschlossen (gelb)
- Vorstudie in Bearbeitung (gelb gestrichelt)
- Reaktivierungspotenzial noch nicht untersucht (grau)
- derzeit Hindernisse für eine Reaktivierung (rot gestrichelt)



Bei den sonstigen Strecken wird nach Strecken mit und ohne Schienenverkehr unterschieden:

Mit Schienenverkehr:

- regelmäßiger SPNV
- Güterverkehr
- Museumsbahnverkehr
- Draisinenverkehr

Ohne Schienenverkehr:

- Radverkehr (Radweg, mit / ohne Trassensicherung im Regionalplan)
- ohne Verkehr (mit / ohne Trassensicherung im Regionalplan)

In der Übersicht wurden auch städtische Strecken/Straßenbahnstrecken aufgenommen, wenn sie früher Eisenbahnbetrieb aufwiesen oder eisenbahnähnlich waren (z. B. Herkulesbahn in Kassel).

## 2.3 Streckenblätter

Für jede der 25 Strecken, die in der Übersicht vertieft betrachtet werden, wurde ein Streckenblatt mit den Angaben der lokalen Aufgabenträger und Verkehrsverbünde erstellt, das die wichtigsten Informationen rund um die Strecke und eine mögliche Reaktivierung auf einen Blick darstellt.

Falls mehrere Studien zu einer Strecke vorliegen, werden aufgrund der Übersichtlichkeit nur die aktuellsten erwähnt.

Angaben zu den Kosten einer Reaktivierung inklusive der Fahrzeuge sowie die Abschätzung zukünftiger Betriebskosten sind nicht aufgenommen, da sie in der Regel nicht bzw. nicht aktuell vorliegen und erfahrungsgemäß auch nur schwer für einen unbestimmten Zeitpunkt abzuschätzen sind.

## 3 Reaktivierte Strecken

Insgesamt wurden in Hessen seit dem Jahr 1995 sieben Streckenabschnitte mit einer Gesamtlänge von ca. 86 km reaktiviert. Die Strecken sind in dieser Übersicht zwar nicht mit einem Streckenblatt enthalten, werden zur Vervollständigung aber an dieser Stelle aufgeführt.

Die Kategorie trifft auf folgende Strecken(-abschnitte) zu:

- Frankenberg – Korbach – Volkmarsen (reaktiviert in den Jahren 2015 und 1998).  
Aufgrund der hohen Fahrgastnachfrage ist inzwischen größtenteils eine Taktverdichtung von einem Zwei- auf einen Ein-Stundentakt erfolgt.
- Darmstadt-Eberstadt – Pfungstadt (im Jahr 2011 reaktiviert)
- Eschwege West – Eschwege (elektrifiziert und reaktiviert im Jahr 2009)
- Niederkaufungen – Fürstenhagen (reaktiviert im Jahr 2006 als Teil des Kasseler RegioTram-Netzes)
- Offenbach-Bieber – Dietzenbach (Reaktivierung im Jahr 2003 als Verlängerung der Frankfurter S-Bahn-Linie 2)

- Grävenwiesbach – Brandoberndorf (im Jahr 1999 reaktiviert als Verlängerung der Taunusbahn)
- Altenbauna – Baunatal-Großenritte (reaktiviert im Jahr 1995 als Straßenbahn-Strecke)

## 4 Strecken mit möglichem Reaktivierungspotenzial

Bei aktuell 25 Strecken bestehen nach der hier angewendeten Systematik Potenziale für eine Reaktivierung bzw. eine Reaktivierung wird bereits untersucht oder geplant. Für diese Strecken sind Streckenblätter angelegt worden. Je nach Fortschritt bzw. Status der Reaktivierung werden diese Strecken in die unter Kapitel 2.2 genannten Kategorien eingeteilt.

### 4.1 Reaktivierung in Planung

Zurzeit befinden sich drei Strecken in dem Status „Reaktivierung in Planung“. Das bedeutet, dass i. d. R. bereits eine Wirtschaftlichkeitsuntersuchung positiv abgeschlossen werden konnte und eine konkrete Planung für ein Betriebskonzept und für die Ertüchtigung des Bahnkörpers aufgenommen wurde.

Dazu gehört die Strecke (Nr. 22) Neu-Isenburg Bf. – Neu-Isenburg Zentrum, die als Teil des großen Frankfurter Infrastrukturprojektes Regionaltangente West (RTW) reaktiviert wird. Für den ersten Abschnitt der RTW wurde bereits Baurecht geschaffen und die Arbeiten sollen 2022 beginnen.

Des Weiteren die Strecke (Nr. 16) Wölfersheim-Södel – Hungen (Horloffthalbahn), für die bereits ein Nutzen-Kosten-Indikator  $> 1$  ermittelt wurde.

Außerdem die Strecke (Nr. 13) Lollar – Mainzlar – Londorf (Lumdatalbahn).

### 4.2 Machbarkeitsstudie positiv abgeschlossen

Strecken mit dem Status „Machbarkeitsstudie positiv abgeschlossen“ wurden i. d. R. bereits erfolgreich einer Untersuchung der Machbarkeit und einer vereinfachten Wirtschaftlichkeitsuntersuchung unterzogen.

Zur Strecke Frankenberg – Battenberg (Eder) (Nr. 06) konnte 2021 eine Machbarkeitsstudie positiv abgeschlossen werden. Die Studie betrachtet ein gemeinsames Betriebskonzept mit der Strecke Frankenberg – Korbach. Die zugehörige Nutzen-Kosten-Untersuchung läuft derzeit noch.

### 4.3 Machbarkeitsstudie in Bearbeitung

Bei Strecken mit dem Status „Machbarkeitsstudie in Bearbeitung“ wurde ausreichend Potenzial festgestellt, so dass diese im Hinblick auf eine evtl. Reaktivierung in einer Machbarkeitsstudie genauer untersucht werden.

Die Kategorie trifft auf folgende sechs Strecken zu:

- Kassel – Lohfelden (Variante über Abschnitt der Söhrebahn) (Nr. 04)
- Bad Endbach Hartenrod – Niederwalgern (Salzböde-Bahn) (Nr. 10)
- Wiesbaden – Bad Schwalbach – Landesgrenze (– Diez) (Aartalbahn) (Nr. 19)
- Hanau – Erlensee (Nr. 21)

- Griesheim – Wolfskehlen (Nr. 23)
- Darmstadt Ost – Roßdorf – Groß-Zimmern (Nr. 24)

#### 4.4 Vorstudie positiv abgeschlossen

Für die folgende Strecke konnte eine Vorstudie mit einem positiven Ergebnis abgeschlossen werden, die der Überprüfung des Potenzials diente:

- Kirchhain – Burg- und Nieder-Gemünden (Ohmtalbahn) (Nr. 11)

#### 4.5 Vorstudie in Bearbeitung

Zurzeit ist keine Strecke in dieser Übersicht enthalten, für die sich eine Vorstudie in Bearbeitung befindet.

#### 4.6 Reaktivierungspotenzial noch nicht untersucht

Für zehn Strecken wurde entweder noch keine Untersuchung beauftragt, oder bereits durchgeführte Studien sind veraltet und können nicht mehr verwendet werden. Im Rahmen der Vorauswahl wurde jedoch hinreichend Potenzial für die Anlage eines Streckenblatts festgestellt.

Die Kategorie trifft auf folgende Strecken zu:

- Hofgeismar-Hümme – Trendelburg (Carlsbahn) (Nr. 01)
- Kassel – Herkules (Herkulesbahn) (Nr. 02)
- Baunatal – Schauenburg-Elgershausen (Nr. 03)
- Bad Wildungen-Wega – Hemfurt-Edersee (Nr. 05)
- Schwalmstadt-Treysa – Homberg (Efze) (Nr. 07)
- Gerstungen – Heimboldshausen – Bad Salzungen (Werratalbahn) (Nr. 08)
- Bad Hersfeld – Niederaula (Knüllwaldbahn) und Niederaula – Alsfeld (Gründchenbahn) (Nr. 12)
- Wächtersbach – Bad Orb (Nr. 18)
- Wiesbaden Ost – Wiesbaden-Erbenheim (Nr. 20)
- Mörlenbach – Wald-Michelbach (Überwaldbahn) (Nr. 25)

#### 4.7 Strecken derzeit mit Hindernissen für eine Reaktivierung

Den Status „Derzeit Hindernisse für eine Reaktivierung“ erhalten Strecken, die z. B. aufgrund örtlicher Besonderheiten, geringem Fahrgastpotenzial oder einer besonders aufwändigen Wiederherstellung der Infrastruktur derzeit nur schwerlich ein positives Ergebnis bei einer Machbarkeitsstudie erzielen können.

Auch wenn eine Vorstudie oder eine Machbarkeitsstudie mit einem negativen Ergebnis abgeschlossen wurde, wird dies zunächst als Hindernis für eine Reaktivierung angesehen. Im Zuge der nächsten Aktualisierung ist zu überprüfen, ob die Strecke aus der Übersicht zur Reaktivierung von Schienenstrecken in Hessen mit diesem Status genommen wird oder ob sich die Randbedingungen in positiver Hinsicht, etwa durch das vom Bund mit Datum vom 1.7.2022 veröffentlichte überarbeitete

Verfahren der sog. „Standardisierten Bewertung von Verkehrswegeinvestitionen im öffentlichen Personennahverkehr“, verbessert haben. Die Umstellung auf das überarbeitete Verfahren der Standardisierten Bewertung (2016+) ist ggf. mit nur geringem Aufwand möglich. Auskünfte hierzu erteilt das Fachdezernat bei Hessen Mobil.

Die Kategorie trifft auf folgende vier Strecken zu:

- Dillenburg – Ewersbach (Dietzhöltalbahn) (Nr. 09)
- Brandoberndorf – Albshausen (Solmstalbahn) (Nr. 14)
- Hungen – Laubach (Nr. 15)
- Grävenwiesbach – Weilburg (Weiltalbahn) (Nr. 17)

## 5 Sonstige Strecken mit Trassensicherung

Für die folgenden Strecken ohne ein Streckenblatt besteht in einem der drei hessischen Regionalplänen eine Trassensicherung (Trasse ist planerisch für den Zweck einer möglichen Reaktivierung zu sichern):

- Hess. Lichtenau – Großalmerode OT Epterode
- Eichenberg – Witzenhausen-Süd
- Biedenkopf-Breidenstein – Breidenbach
- Lauterbach – Herbstein – Grebenhain – (Gedern) (Oberwaldbahn)
- Verbindungskurve von der Odenwaldbahn zum Bahnhof Darmstadt-Kranichstein
- Höchst (Odw.) – Sandbach
- Stockheim – Gedern – (Lauterbach)

## 6 Strecken mit eingestellten Reaktivierungsaktivitäten

Die folgenden sechs Strecken waren in einer früheren Version der Bestandsaufnahme mit einem Streckenblatt enthalten, die Reaktivierungsaktivitäten wurden aber zwischenzeitlich eingestellt:

- Jossa – Altengronau (– Wildflecken) (Sinntalbahn)  
(Seit 2019 Radweg im bayerischen Streckenabschnitt, nur kurzer Streckenanteil in Hessen.)
- Malsfeld – Homberg (Efze)  
(Es ist nun der Abschnitt Schwalmstadt-Treysa – Homberg (Efze) enthalten.)
- Reinheim – Groß-Bieberau (Gersprenztalbahn)  
(Machbarkeitsstudie mit negativem Ergebnis)
- Kassel-Wilhelmshöhe – Sandershäuser Str. – Kaufungen Papierfabrik  
(Waldkappeler Bahn)  
(Machbarkeitsstudie mit negativem Ergebnis)
- Kassel - Baunatal – Schauenburg  
(Machbarkeitsstudie mit negativem Ergebnis. Alternativ soll nun der Abschnitt Baunatal – Schauenburg-Elgershausen untersucht werden.)

- Groß-Zimmern – Dieburg  
(Wird zurzeit nicht weiterverfolgt, zum Streckenteil Darmstadt Ost – Roßdorf – Groß Zimmern vgl. Punkt 4.3)

Hinsichtlich etwaiger veränderter Randbedingungen wird auf die Ausführungen in Kap. 4.7 verwiesen.

## 7 Ansprechpartner

Für Fragen zu den Strecken, die in der Übersicht enthalten sind, steht als Ansprechpartner der zuständige Verkehrsverbund, wie er auf den Streckenblättern vermerkt ist, zur Verfügung:

Nordhessischer Verkehrsverbund (NVV):

- [info@nvv.de](mailto:info@nvv.de)

Rhein-Main-Verkehrsverbund (RMV):

- [info@rmv.de](mailto:info@rmv.de)

Verkehrsverbund Rhein-Neckar (VRN):

- [info@vrn.de](mailto:info@vrn.de)

Bei Fragen zu der Übersicht im Allgemeinen sowie zur Anwendung des Verfahrens der Standardisierten Bewertung steht das Fachdezernat „Öffentlicher Personenverkehr“ von Hessen Mobil als Ansprechpartner zur Verfügung.

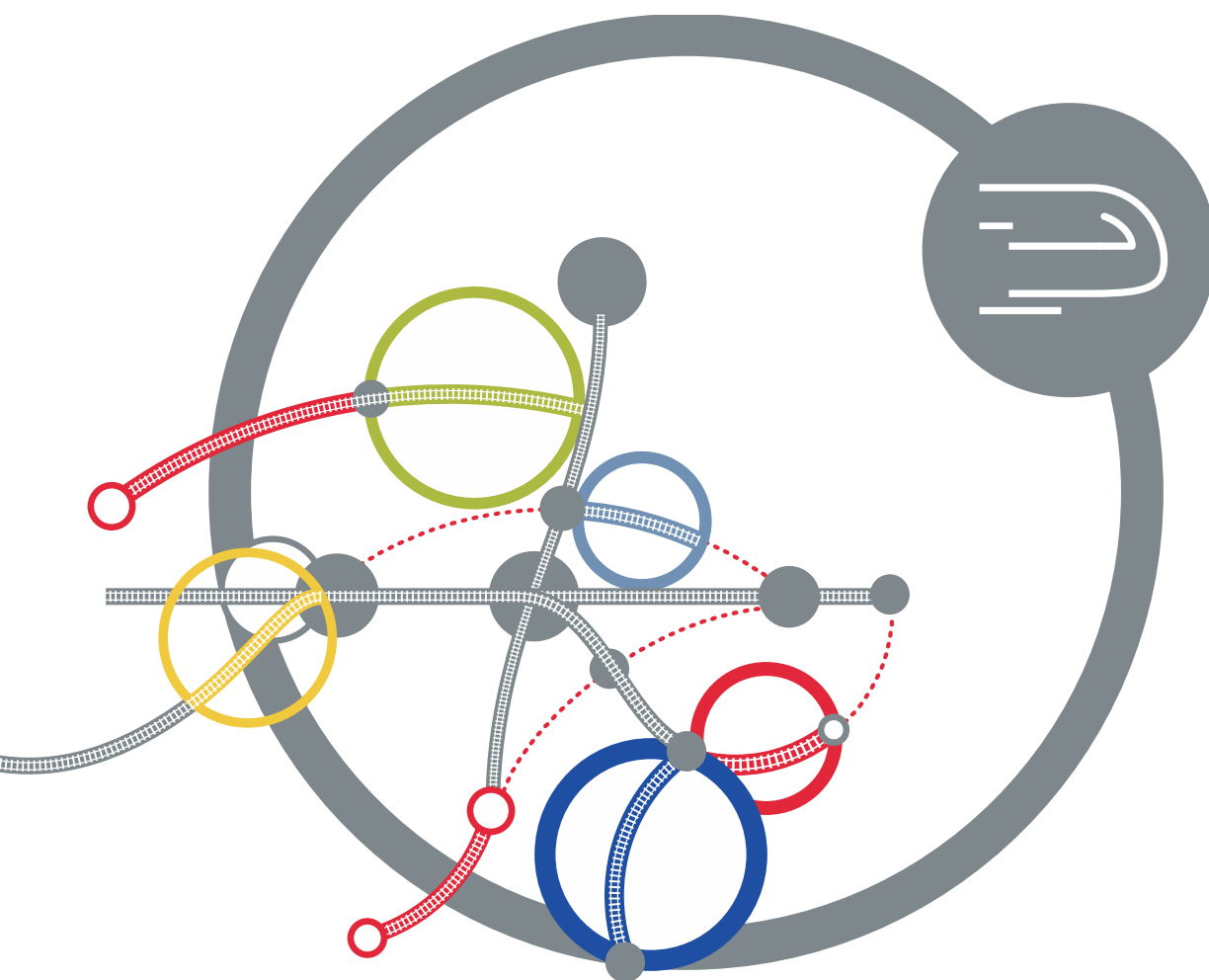
- [oeppv@mobil.hessen.de](mailto:oeppv@mobil.hessen.de)



# Übersicht

zur Reaktivierung von Schienenstrecken für  
den Personenverkehr in Hessen

Anlage Streckenblätter



## Inhaltsverzeichnis

|           |                                                                                            |       |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <b>01</b> | Hofgeismar-Hümme – Trendelburg (Carlsbahn).....                                            | 2     |
| <b>02</b> | Kassel – Herkules (Herkulesbahn).....                                                      | 3     |
| <b>03</b> | Baunatal – Schauenburg-Elgershausen.....                                                   | 4     |
| <b>04</b> | Kassel – Lohfelden (Variante über Abschnitt der Söhrebahn).....                            | 5     |
| <b>05</b> | Bad Wildungen-Wega – Hemfurth-Edersee (Staumauer).....                                     | 6/7   |
| <b>06</b> | Frankenberg – Battenberg (Eder).....                                                       | 8     |
| <b>07</b> | Schwalmstadt-Treysa – Homberg (Efze).....                                                  | 9     |
| <b>08</b> | Gerstungen – Heimbildshausen – Bad Salzungen (Werratalbahn).....                           | 10/11 |
| <b>09</b> | Dillenburg – Ewersbach (Dietzhölztalbahn).....                                             | 12    |
| <b>10</b> | Bad Endbach (Hartenrod) – Niederwalgern (Salzbödebahn).....                                | 13    |
| <b>11</b> | Kirchhain – Burg- u Nieder-Gemünden (Ohmtalbahn).....                                      | 14/15 |
| <b>12</b> | Bad Hersfeld – Niederaula (Knüllwaldbahn) und<br>Niederaula – Alsfeld (Gründchenbahn)..... | 16/17 |
| <b>13</b> | Lollar – Mainzlar – Londorf (Lumdataalbahn).....                                           | 18    |
| <b>14</b> | Brandoberndorf – Albshausen (Solmsbachtalbahn).....                                        | 19    |
| <b>15</b> | Hungen – Laubach .....                                                                     | 20    |
| <b>16</b> | Wölfersheim-Södel – Hungen (Horlofftalbahn).....                                           | 21    |
| <b>17</b> | Grävenwiesbach – Weilburg (Weiltalbahn).....                                               | 22    |
| <b>18</b> | Wächtersbach – Bad Orb .....                                                               | 23/24 |
| <b>19</b> | Wiesbaden – Bad Schwalbach – Landesgrenze (– Diez) (Aartalbahn).....                       | 25/26 |
| <b>20</b> | Wiesbaden Ost – Wiesbaden-Erbenheim.....                                                   | 27    |
| <b>21</b> | Hanau – Erlensee .....                                                                     | 28/29 |
| <b>22</b> | Neu-Isenburg Bf. – Neu-Isenburg Zentrum .....                                              | 30    |
| <b>23</b> | Griesheim – Wolfskehlen .....                                                              | 31    |
| <b>24</b> | Darmstadt Ost – Roßdorf – Groß-Zimmern .....                                               | 32/33 |
| <b>25</b> | Mörlenbach – Wald-Michelbach (Überwaldbahn).....                                           | 34/35 |

### Hinweise zu den Streckenblättern:

- Die Streckenblätter wurden unter Verwendung von Angaben der Verkehrsverbünde und der lokalen Aufgabenträger erstellt.
- In eckige Klammern gesetzte Gemeinden liegen nicht direkt an der Reaktivierungstrecke, sollen aber betrieblich angebunden werden.





Quelle: opentopomap.org

| Länge                                        | Verlauf / Einwohner                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | heutige Nutzung  | Verkehrsverbund |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------|
| 4,4 km                                       | Hümme – Stammen – Trendelburg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | teilweise Radweg | NVV             |
| Datum der Stilllegung                        | Hümme (1.329 EW),<br>Stammen (385 EW),<br>Trendelburg (1.088 EW).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Aufgabenträger   | LK Kassel       |
| 1986 SPNV                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                  |                 |
| Infrastrukturzustand                         | Nicht mehr vorhanden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  |                 |
| Trassensicherung im Regionalplan             | Nein. Trassensicherung wäre anzustreben.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                  |                 |
| Nahverkehrsplan                              | Soll bei der Neuaufstellung (derzeit in Bearbeitung) des Regionalen NVP des NVV aufgenommen werden.                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                  |                 |
| Status der Reaktivierung                     | <div style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #808080; margin-right: 5px;"></div> Reaktivierungspotenzial noch nicht untersucht                                                                                                                                                                                                                          |                  |                 |
| Aktuelle Informationen, sonstige Bemerkungen | <p>Eine Verlängerung der Linie RT1 von Hümme nach Trendelburg könnte aufgrund der Wendezeit in Hümme ohne zusätzliches RegioTram-Fahrzeug erfolgen.</p> <p>Die Stellungnahmen des Landkreises und der betroffenen Kommunen werden vom NVV noch eingeholt. Eine Prüfung der Machbarkeit wird durch den NVV nur verfolgt, wenn die politischen Gremien der Region dies positiv bewerten.</p> |                  |                 |



Quelle: opentopomap.org

| Länge                                        | Verlauf / Einwohner                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | heutige Nutzung | Verkehrsverbund |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| 3,5 km                                       | Kassel-Druseltal – Kassel-Neuholland - Kassel-Herkules<br>(Kassel: 204.000 EW)                                                                                                                                                                                                                                                                                   | keine Nutzung   | NVV             |
| Datum der Stilllegung                        | Aufgabenträger                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                 |                 |
| 1961 Güterverkehr<br>1966 Personenverkehr    | Stadt Kassel (Kasseler Verkehrsgesellschaft AG)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                 |                 |
| Infrastrukturzustand                         | Gleise sind abgebaut, Trasse ist in Teilen noch vorhanden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |                 |
| Trassensicherung im Regionalplan             | Gültig: Regionalplan 2009, Aktualisierung 2020 ist in Arbeit. Nach Auskunft RP sind städtische Straßenbahnen, worunter auch die Herkulesbahn gerechnet wird, unter dem „Radarschirm“ des Regionalplans. Deshalb nicht enthalten. Eine Trassensicherung wäre jedoch anzustreben.                                                                                  |                 |                 |
| Nahverkehrsplan                              | Lokaler Nahverkehrsplan (2014), 6.8 Weiterentwicklung des Schienennetzes.<br>Verkehrsentwicklungsplan (2015), 7.1.3 Reaktivierung der Herkulesbahn.                                                                                                                                                                                                              |                 |                 |
| Status der Reaktivierung                     | <div></div> Reaktivierungspotenzial noch nicht untersucht                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                 |                 |
| Aktuelle Informationen, sonstige Bemerkungen | <p>Es wurde bereits eine Machbarkeitsstudie erstellt, diese ist jedoch nicht mehr aktuell.</p> <p>Vor einer neuerlichen Aktualisierung der technischen Machbarkeitsstudie müssen die limitierenden Faktoren, die Beeinträchtigung von Welterbe und Natur, geprüft werden. Ergebnis und weitere Schritte werden anschließend mit der Stadt Kassel diskutiert.</p> |                 |                 |



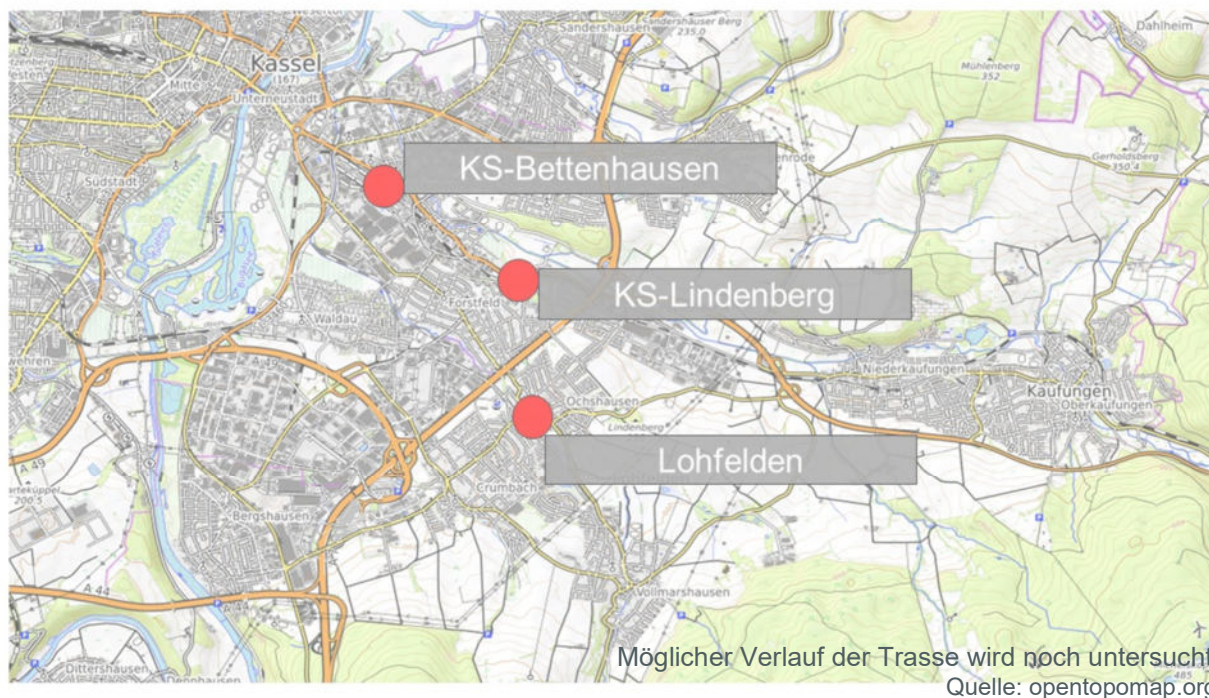


Quelle: opentopomap.org

| Länge                                        | Verlauf / Einwohner                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | heutige Nutzung                                                           | Verkehrsverbund |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Teilstück 3,4 km<br>Gesamt 23,1 km           | Baunatal (27.400 EW),<br>Schauenburg-Elgershausen<br>(4.300 EW).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | seit 1972<br>Museumsverkehr auf der<br>Gesamtstrecke Kassel -<br>Naumburg | NVV             |
| Datum der Stilllegung                        | Aufgabenträger                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                           |                 |
| 1977 Personenverkehr<br>1991 Güterverkehr    | LK Kassel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                           |                 |
| Infrastrukturzustand                         | Gleise sind vorhanden. Strecke ist betriebsbereit, wird genutzt für Ausflugsverkehr (Hessencourier).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                           |                 |
| Trassensicherung im Regionalplan             | Ja. REP Nordhessen, 2009, S.124 (5.1.1, Ziel 6).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                           |                 |
| Nahverkehrsplan                              | Diese Strecke soll mit dem Status "ist zu prüfen" bei der Neuaufstellung des Regionalen NVP des NVV aufgenommen werden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                           |                 |
| Status der Reaktivierung                     | <div style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: #808080; margin-right: 5px;"></div> Reaktivierungspotenzial noch nicht untersucht                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                           |                 |
| Aktuelle Informationen, sonstige Bemerkungen | Um weitere Entwicklungen für Baugebiete in Großenritte und Elgershausen berücksichtigen zu können, sollte eine Verlängerung der Tramstrecke bis Elgershausen betrachtet werden.<br><br>Hierzu Prüfung einer Tram-Verlängerung nach Abstimmung mit der KVG.<br><br>Die Stellungnahmen des Landkreises und der betroffenen Kommunen werden von NVV und KVG noch eingeholt. Eine Prüfung der Machbarkeit wird durch NVV und KVG nur verfolgt, wenn die politischen Gremien der Region dies positiv bewerten. |                                                                           |                 |

# Kassel – Lohfelden (Variante über Abschnitt der Söhrebahn)

04

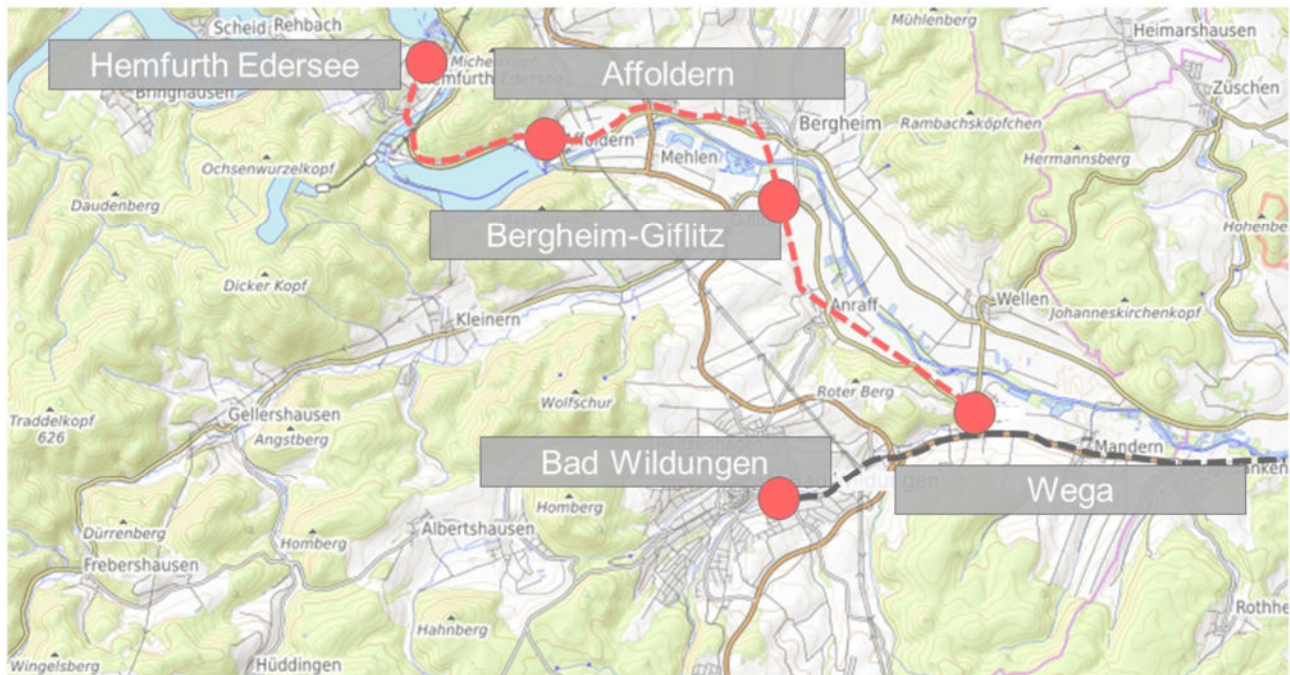


| Länge                                        | Verlauf / Einwohner                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | heutige Nutzung                                | Verkehrsverbund |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------|
| Teilstück 0,45 km<br>Gesamt 10,6 km          | BAB 7 bis Zentrum Gemeinde Lohfelden (14.650 EW).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Trasse ist teilweise mit einem Radweg überbaut | NVV             |
| Datum der Stilllegung                        | Aufgabenträger                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                |                 |
| 1966 Personenverkehr<br>1983 Güterverkehr    | LK Kassel, Stadt Kassel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                |                 |
| Infrastrukturzustand                         | Bis Straßenbahnhaltestelle Lindenberg in Betrieb, im Bereich des Forstbachwegs Neubaustrecke, auf dem Abschnitt der ehem. Söhrebahn keine Gleise mehr vorhanden. Abschnittsweise auch mit Gebäuden überbaut. Verlauf ist insgesamt nicht mehr eindeutig zu erkennen.                                                                                                                                     |                                                |                 |
| Trassensicherung im Regionalplan             | Nein. REP Nordhessen, 2009, in Ziel 9 ist aber die Ausweitung des Straßenbahnnetzes nach Lohfelden erwähnt.                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                |                 |
| Nahverkehrsplan                              | Diese Strecke soll mit dem Status "ist zu prüfen" bei der Neuaufstellung des Regionalen NVP aufgenommen werden.                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                |                 |
| Status der Reaktivierung                     | Machbarkeitsstudie in Bearbeitung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                |                 |
| Aktuelle Informationen, sonstige Bemerkungen | Im Zuge einer Machbarkeitsstudie zur Tramanbindung Lohfelden soll neben der Fortführung einer Streckenverlängerung über den Stadtteil Waldau, alternativ auch eine Variante über einen Teil der ehemaligen Söhrebahn untersucht werden. Die Gemeindevertretung Lohfelden hat am 31.03.22 einer Machbarkeitsstudie zugestimmt.<br>Die Kasseler Verkehrsgesellschaft hat die Machbarkeitsstudie beauftragt |                                                |                 |



# Bad Wildungen-Wega – Hemfurth-Edersee (Staumauer)

05



Quelle: opentopomap.org

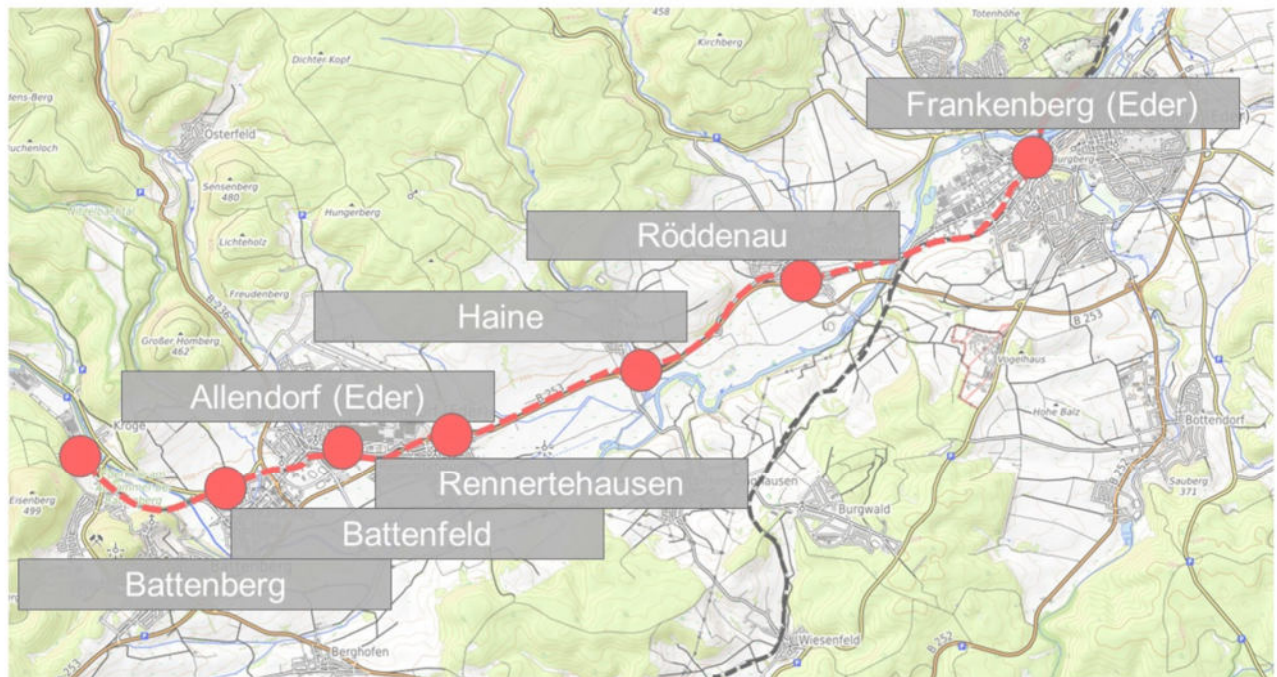
| Länge                                        | Verlauf / Einwohner                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | heutige Nutzung | Verkehrsverbund |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| 12 km                                        | [Bad Wildungen (16.600 EW)],<br>Wega (700 EW),<br>Bergheim-Gifflitz (900 EW),<br>Affoldern (450 EW),<br>Hemfurth-Edersee (800 EW).                                                                                                                                                                                                                                        | keine Nutzung   | NVV             |
| Datum der Stilllegung                        | Aufgabenträger                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                 |                 |
| 2001 Personenverkehr                         | LK Waldeck-Frankenberg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                 |                 |
| Infrastrukturzustand                         | Wega- Bergheim; guter Zustand, Gleise sind vorhanden.<br>Bergheim – Affoldern (ehem. Kraftwerksbahn): nicht betriebsbereit.<br>Affoldern – Hemfurth: Draisinenbetrieb.<br>Hemfurth – Edersee Staumauer: Keine Gleise vorhanden.                                                                                                                                           |                 |                 |
| Trassensicherung im Regionalplan             | Ja. REP Nordhessen, 2009, S.124 (5.1.1, Ziel 6).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                 |                 |
| Nahverkehrsplan                              | Diese Strecke soll mit dem Status "ist zu prüfen" bei der Neuaufstellung des Regionalen NVP des NVV aufgenommen werden                                                                                                                                                                                                                                                    |                 |                 |
| Status der Reaktivierung                     | <div style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #808080; margin-right: 5px;"></div> Reaktivierungspotenzial noch nicht untersucht                                                                                                                                                                                                         |                 |                 |
| Aktuelle Informationen, sonstige Bemerkungen | Die Stellungnahmen des Landkreises und der betroffenen Kommunen werden vom NVV noch eingeholt. Eine Prüfung der Machbarkeit wird durch den NVV nur verfolgt, wenn die politischen Gremien der Region dies positiv bewerten.<br><br>In einem ersten Schritt soll das Reaktivierungspotenzial untersucht werden.<br>In Studie des Landkreises zum Ederseeverkehr enthalten. |                 |                 |

---

Hemfurth – Edersee Staumauer wäre ein Neubauabschnitt.

Die Strecke könnte im Regelbetrieb ganzjährig bedient werden, das Hauptpotential sieht der NVV dabei im Tourismus und Freizeitverkehr.

---



Quelle: opentopomap.org

| Länge                                        | Verlauf / Einwohner                                                                                                                                                                                                                      | heutige Nutzung | Verkehrsverbund        |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------|
| 12 km                                        | Frankenberg – Battenberg (Eder)                                                                                                                                                                                                          | Güterverkehr    | NVV                    |
| Datum der Stilllegung                        | Frankenberg (17.700 EW),<br>Röddenu (1.700 EW),<br>Haine (560 EW),<br>Rennertehausen (1.600 EW),<br>Allendorf (5.640 EW),<br>Battenfeld (1.112 EW),<br>Battenberg (5.530 EW).                                                            |                 | <b>Aufgabenträger</b>  |
| 1981 Personenverkehr                         |                                                                                                                                                                                                                                          |                 | LK Waldeck-Frankenberg |
| Infrastrukturzustand                         | Trasse wurde für den Güterverkehr aktuell ertüchtigt.                                                                                                                                                                                    |                 |                        |
| Trassensicherung im Regionalplan             | Dargestellt als Bestand (Güterverkehr), daher keine Trassensicherung notwendig.                                                                                                                                                          |                 |                        |
| Nahverkehrsplan                              | Diese Strecke soll mit dem Status "ist zu prüfen" bei der Neuaufstellung des Regionalen NVP aufgenommen werden.                                                                                                                          |                 |                        |
| Status der Reaktivierung                     | <div style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #808000; margin-right: 5px;"></div> <b>Machbarkeitsstudie positiv abgeschlossen</b>                                                                      |                 |                        |
| Aktuelle Informationen, sonstige Bemerkungen | <p>Machbarkeitsstudie positiv abgeschlossen (2021).</p> <p>Derzeit NKU mit Beschleunigungsmaßnahmen auf der Linie RB97.</p> <p>Soll bei positiver NKU des Gesamtprojektes Beschleunigungsmaßnahmen im Bundes-GVFG angemeldet werden.</p> |                 |                        |





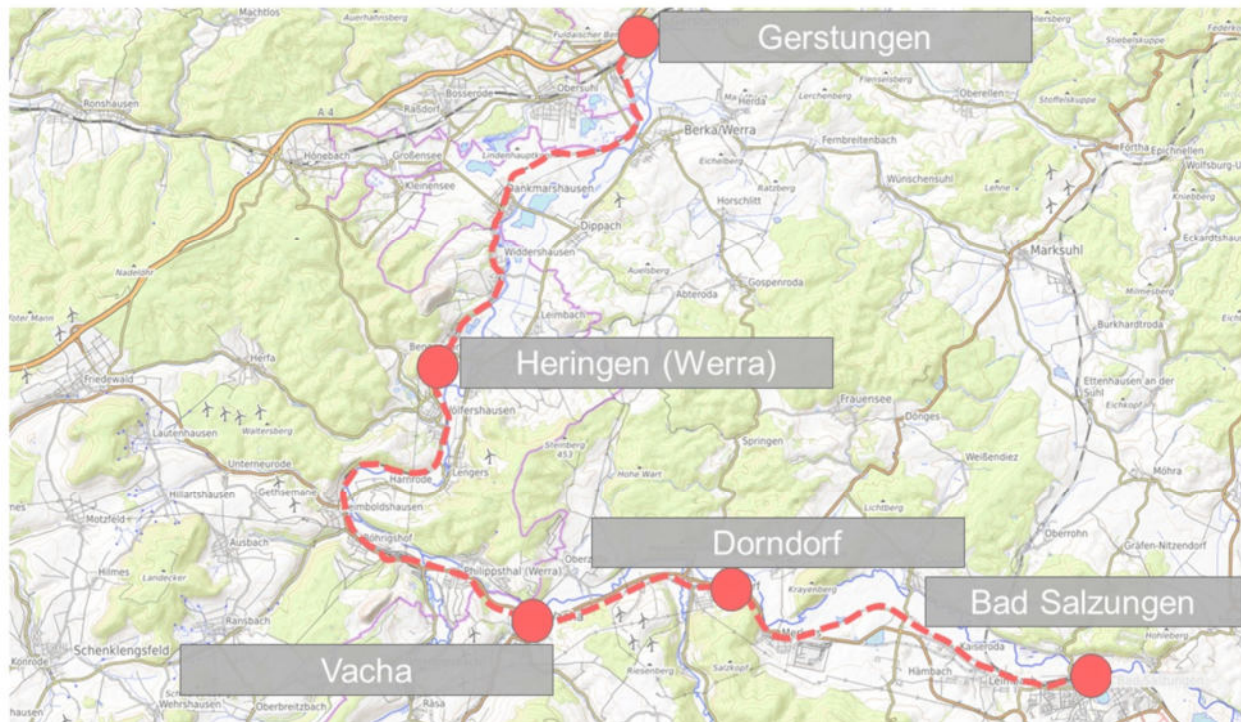
Quelle: opentopomap.org

| Länge                                        | Verlauf / Einwohner                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | heutige Nutzung | Verkehrsverbund          |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------|
| 21,1 km                                      | Schwalmstadt-Ziegenhain (nördl. Teil – ca. 1.500 EW),<br>Schwalmstadt -Rörshein (247 EW),<br>Gemeinde Frielendorf (7.800 EW),<br>Homberg (Efze) (13.900 EW).                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | keine Nutzung   | NVV                      |
| Datum der Stilllegung                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 | Aufgabenträger           |
| 1981 Personenverkehr<br>2002 Güterverkehr    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 | Schwalm-Eder-Kreis (NSE) |
| Infrastrukturzustand                         | Gleise noch vorhanden, seit 2003 nicht mehr in Betrieb.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                 |                          |
| Trassensicherung im Regionalplan             | Ja. REP Nordhessen, 2009, S.124 (5.1.1, Ziel 6).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                 |                          |
| Nahverkehrsplan                              | Diese Strecke soll mit dem Status "ist zu prüfen" bei der Neuaufstellung des Regionalen NVP des NVV aufgenommen werden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                 |                          |
| Status der Reaktivierung                     | <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: #808080; margin-right: 5px;"></div> Reaktivierungspotenzial noch nicht untersucht </div>                                                                                                                                                                                                                                                                  |                 |                          |
| Aktuelle Informationen, sonstige Bemerkungen | <p>Derzeit sowohl als Reaktivierungstrecke als auch für einen Bahnradweg in Diskussion.</p> <p>Bürgerinitiative „Rettet die nordhessische Kanonenbahn“.</p> <p>Untersuchung der Stadt Homberg über Möglichkeiten der Nutzung.</p> <p>Die Stellungnahmen des Landkreises und der betroffenen Kommunen werden vom NVV noch eingeholt. Eine Prüfung der Machbarkeit wird durch den NVV nur verfolgt, wenn die politischen Gremien der Region dies positiv bewerten.</p> |                 |                          |



# Gerstungen – Heimboldshausen – Bad Salzungen (Werratalbahn)

08

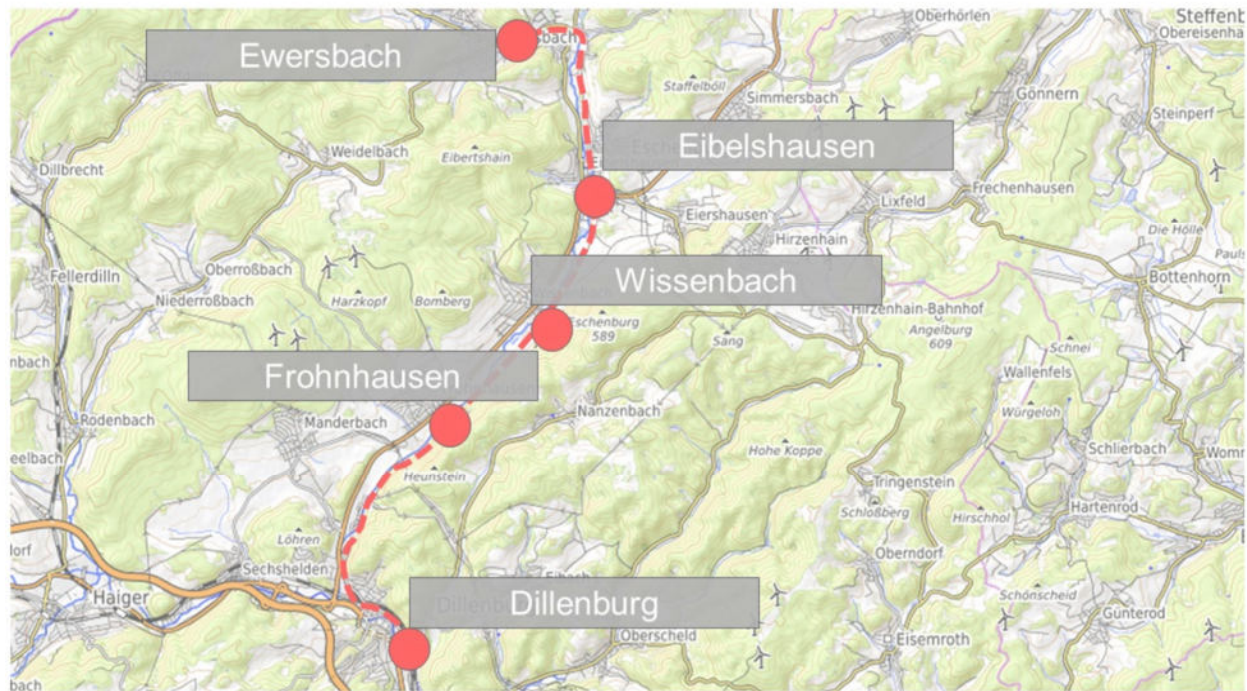


Quelle: opentopomap.org

| Länge                               | Verlauf / Einwohner                                                                                                                                                                                                                                                                          | heutige Nutzung        | Verkehrsverbund                                                      |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 41,1 km                             | Gerstungen – Heimboldshausen<br>– Vacha- Bad Salzungen                                                                                                                                                                                                                                       | teilweise Güterverkehr | NVV                                                                  |
| Datum der Stilllegung               | Gerstungen (6.100 EW),<br>Berka (1.399 EW),<br>Dankmarshausen (1.093 EW),<br>Widdershausen (877 EW),<br>Heringen (7.625 EW),<br>Wölfershausen (380 EW),<br>Heimboldshausen (733 EW),<br>Phillippsthal (4.105 EW),<br>Vacha (5.055 EW),<br>Dorndorf (2.500 EW),<br>Bad Salzungen (21.613 EW). |                        | <b>Aufgabenträger</b><br><br>LK Hersfeld-Rotenburg,<br>Wartburgkreis |
| 1981 Personenverkehr                |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                        |                                                                      |
| Infrastrukturzustand                | Gerstungen – Heimboldshausen (18,3 km): eingleisig, nicht elektrifiziert, Güterverkehr.<br>Heimboldshausen – Hattorf (6,5 km): K&S Anschlussbahn.<br>Hattorf bis Vacha: stillgelegt.<br>Vacha – Bad Salzungen (16,3 km): Güterverkehr.                                                       |                        |                                                                      |
| Trassensicherung<br>im Regionalplan | Bis zum K+S Werk Werra als Bestand dargestellt, darüber hinaus bis zur Landesgrenze<br>Thüringen keine Trassensicherung. In 2021 wurde der Güterverkehr nach Thüringen über<br>Unterbreizbach wiederaufgenommen, zukünftig könnte die Strecke somit als Bestand dargestellt<br>werden.       |                        |                                                                      |
| Nahverkehrsplan                     | Soll bei der Neuaufstellung (derzeit in Bearbeitung) des Regionalen NVP aufgenommen werden.                                                                                                                                                                                                  |                        |                                                                      |

|                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Status der Reaktivierung</b>                     |  <b>Reaktivierungspotenzial noch nicht untersucht</b>                                                                                                                                             |
| <b>Aktuelle Informationen, sonstige Bemerkungen</b> | <p>Derzeit gibt es Bestrebungen zusammen mit dem Wartburgkreis eine Machbarkeitsstudie zu beauftragen.</p> <p>Der Abschnitt zwischen Gerstungen – Heimbildhausen ist im Bundesprogramm „Elektrische Güterbahnen“ enthalten und wird derzeit für eine Elektrifizierung geplant.</p> |

## Dillenburg – Ewersbach (Dietzhölztalbahn)

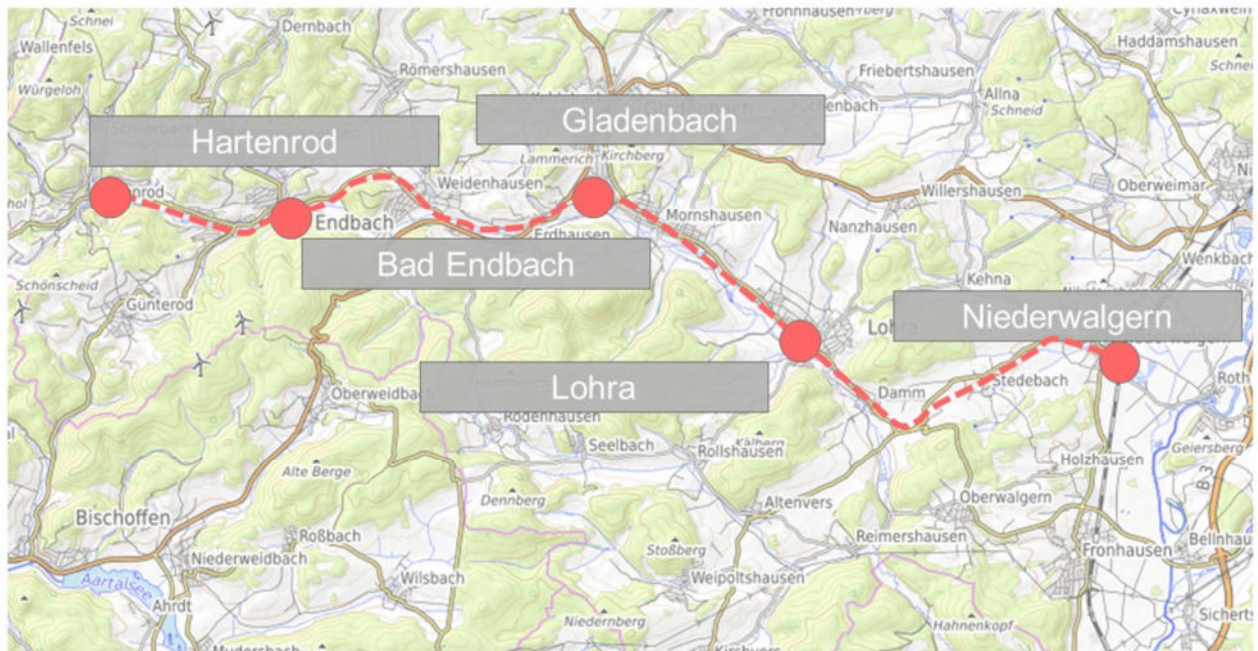


Quelle: opentopomap.org

| Länge                                                               | Verlauf / Einwohner                                                                                                                                                                                                                                                                | heutige Nutzung                             | Verkehrsverbund |
|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------|
| 15,9 km                                                             | Dillenburg (23.600 EW),<br>Fronhausen (3.900 EW),<br>Wissenbach (1.800 EW),<br>Eibelshausen (3.900 EW),<br>Ewersbach (2.900 EW).                                                                                                                                                   | Güterverkehr zum<br>Stahlwerk in Dillenburg | RMV             |
| Datum der Stilllegung                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                             | Aufgabenträger  |
| 1987 Personenverkehr<br>2001 Güterverkehr<br>(stillgelegt: 13,7 km) |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                             | Lahn-Dill-Kreis |
| Infrastrukturzustand                                                | Gleise bis auf ca. 300 m erhalten: alle Gleise im Bf. Ewersbach/Bahnübergänge in Eibelshausen/ Brücke in Eschenburg wurden entfernt, teilweise stark zugewachsen.                                                                                                                  |                                             |                 |
| Trassensicherung<br>im Regionalplan                                 | Ja.                                                                                                                                                                                                                                                                                | REP Mittelhessen 2010, S.114 (7.1.1-7).     |                 |
| Nahverkehrsplan                                                     | Im aktuellen verbundweiten Nahverkehrsplan für die Region Frankfurt Rhein-Main (RMV) von 2021 als zu untersuchende Strecke enthalten.                                                                                                                                              |                                             |                 |
| Status der Reaktivierung                                            |                                                                                                                                                                                                 | Derzeit Hindernisse für eine Reaktivierung  |                 |
| Aktuelle Informationen,<br>sonstige Bemerkungen                     | Der RMV hat in Kooperation mit der Verkehrsgesellschaft Lahn-Dill-Weil (VLDW) eine Vorstudie zum Reaktivierungspotenzial erstellen lassen. Diese wurde 2022 abgeschlossen.<br><br>Die Vorstudie kommt zu einem negativen Ergebnis bezüglich der Reaktivierung der Dietzhölztalbahn |                                             |                 |



# Bad Endbach (Hartenrod) – Niederwalgern (Salzbödebahn)

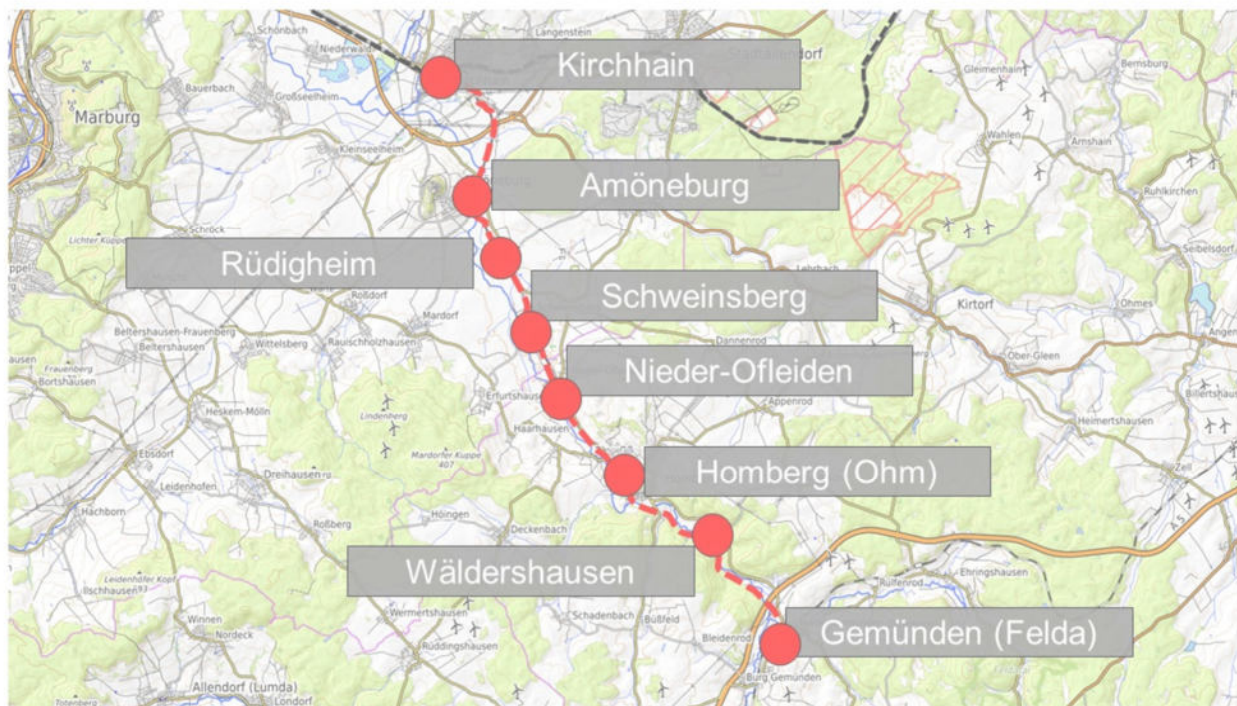


Quelle: opentopomap.org

| Länge                                           | Verlauf / Einwohner                                                                                                                                                                                                                                                                                          | heutige Nutzung                   | Verkehrsverbund             |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| 19,3 km                                         | Bad Endbach (Hartenrod)<br>(8.000 EW),<br>Gladenbach (12.300 EW),<br>Lohra (5.500 EW),<br>Niederwalgern (1.400 EW).                                                                                                                                                                                          | keine Nutzung                     | RMV                         |
| Datum der Stilllegung                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                   | Aufgabenträger              |
| 2001 Personenverkehr<br>1996 Güterverkehr       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                   | LK Marburg-Biedenkopf (RNV) |
| Infrastrukturzustand                            | Ab 2006 Gleis abgebaut, z.T. Trasse überbaut (Lohra: Einkaufsmarkt, OU B 255)                                                                                                                                                                                                                                |                                   |                             |
| Trassensicherung<br>im Regionalplan             | Ja. REP Mittelhessen 2010, S.114 (7.1.1-7).                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                   |                             |
| Nahverkehrsplan                                 | Im aktuellen verbundweiten Nahverkehrsplan für die Region Frankfurt Rhein-Main (RMV) von 2021 als zu untersuchende Strecke enthalten.                                                                                                                                                                        |                                   |                             |
| Status der Reaktivierung                        |                                                                                                                                                                                                                           | Machbarkeitsstudie in Bearbeitung |                             |
| Aktuelle Informationen,<br>sonstige Bemerkungen | Vorstudie Salzbödebahn (2018/2019): Projektdossierverfahren = Erwartungswert<br>Mehrverkehrsquote von 97% gegenüber einer erforderlichen Mehrverkehrsquote von 38%.<br><br>Eine Machbarkeitsstudie für die Salzbödebahn mit Nutzen-Kosten-Untersuchung (NKU) soll bis zum Herbst 2022 fertiggestellt werden. |                                   |                             |

# Kirchhain – Burg- u. Nieder-Gemünden (Ohmtalbahn)

11



Quelle: opentopomap.org

| Länge                               | Verlauf / Einwohner                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | heutige Nutzung                                                                  | Verkehrsverbund |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 20 km                               | Kirchhain (16.200 EW),<br>Amöneburg (5.000 EW),<br>Rüdigheim (550 EW),<br>Schweinsberg (1.200 EW),<br>Nieder-Ofleiden (760 EW),<br>Ober-Ofleiden (870 EW),<br>Homberg (3.320 EW),<br>Neuhaus (Oberhess.) (k.A.),<br>Wäldershausen (k.A.),<br>Burg- und Nieder-Gemünden<br>(640 EW).                                                                                                    | Güterverkehr bis Nieder<br>Ofleiden (Basaltsteinbruch,<br>Bahnschotter, Asphalt) | RMV             |
| Datum der Stilllegung               | Aufgabenträger                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                  |                 |
| 1980 Personenverkehr                | LK Marburg-Biedenkopf (RNV),<br>Vogelsbergkreis (ZOV-Verkehr)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                  |                 |
| Infrastrukturzustand                | In Teilen ab-/zurückgebaut.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                  |                 |
| Trassensicherung<br>im Regionalplan | Ja. REP Mittelhessen 2010, S.114 (7.1.1-7).<br>Die Strecke Kirchhain – Nieder Ofleiden MHI ist im Regionalplan Mittelhessen (RPM) als Bestandsstrecke im Schienengüterverkehr dargestellt und beschrieben. Der RPM befindet sich in der Fortschreibung.                                                                                                                                |                                                                                  |                 |
| Nahverkehrsplan                     | Im aktuellen verbundweiten Nahverkehrsplan für die Region Frankfurt Rhein-Main (RMV) von 2021 enthalten.<br>Im gültigen NVP von ZOV-Verkehr wird folgende Aussage getroffen: Eine Vorstudie soll bezüglich der Ohmtalbahn Status und Möglichkeiten der in Teilen abgebauten und entwidmeten Strecke ermitteln. Neuer NVP Marburg-Biedenkopf (2023) soll Aussage zur Strecke enthalten. |                                                                                  |                 |
| Status der Reaktivierung            | <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 15px; background-color: #FFD700; margin-right: 10px;"></div> Vorstudie positiv abgeschlossen </div>                                                                                                                                                                                                 |                                                                                  |                 |



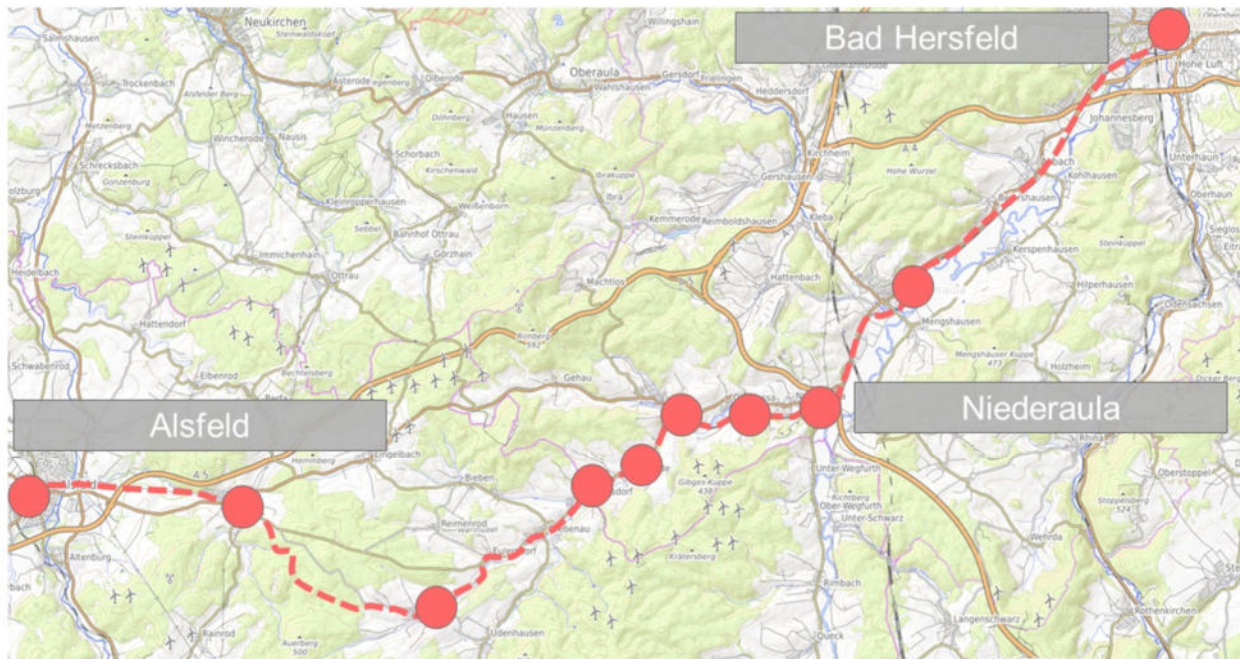
---

|                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Aktuelle Informationen,<br/>sonstige Bemerkungen</b> | <p>Anfang 2020 haben sich die streckenanliegenden Kreise und Kommunen darauf verständigt, eine Reaktivierung der Gesamtstrecke für den SPNV zu untersuchen.</p> <p>Eine Vorstudie des Zweckverbands Oberhessische Versorgungsbetriebe (ZOV-Verkehr) und des RNV Marburg-Biedenkopf weist ein Personenverkehrspotenzial bei Herstellen des Lückenschlusses zur Vogelsbergbahn aus.</p> <p>Es ist vorgesehen, die Ergebnisse der Vorstudie bei künftigen Betrachtungen zur Entwicklung der Vogelsbergbahn als Variante zu berücksichtigen.</p> |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

---

# Bad Hersfeld – Niederaula (Knüllwaldbahn) und Niederaula – Alsfeld (Gründchenbahn)

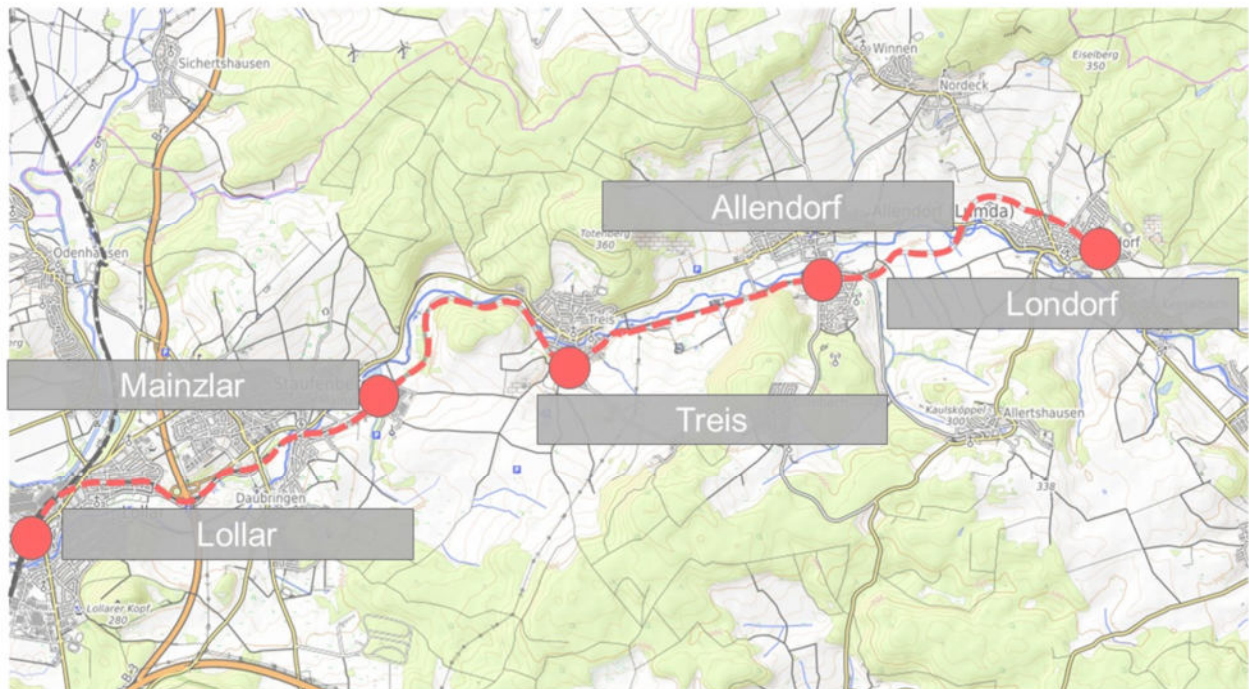
12



Quelle: opentopomap.org

| Länge                                                                                | Verlauf / Einwohner                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | heutige Nutzung                                                                        | Verkehrsverbund                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 45,8 km                                                                              | Bad Hersfeld (29.800 EW),<br>Asbach (1.500 EW),<br>Beiershausen (300 EW),<br>Niederaula (2.600 EW),<br>Niederjossa (700 EW),<br>Oberjossa (242 EW),<br>Breitenbach a. Herzb. (1800 EW),<br>Hatterode (252 EW),<br>Wallersdorf (270 EW),<br>Greibenau (710 EW),<br>Eulersdorf (135 EW),<br>Schwarz (660 EW),<br>Eifa (650 EW),<br>Altenburg (1.200 EW),<br>Alsfeld (9.500 EW). | Güterverkehr auf der<br>Strecke Bad Hersfeld-<br>Niederaula-Breitenbach<br>a. Herzberg | NVV und RMV                                             |
| Datum der Stilllegung                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                        | Aufgabenträger                                          |
| 1974 Personenverkehr<br>(Gründchenbahn),<br>1984 Personenverkehr<br>(Knüllwaldbahn,) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                        | LK Hersfeld-Rotenburg,<br>Vogelsbergkreis (ZOV-Verkehr) |
| Infrastrukturzustand                                                                 | Abschnitt Bad Hersfeld - Niederaula - Breitenbach a. Herzberg Gleis für Güterverkehr noch vorhanden und in Betrieb, Breitenbach a. Herzberg – Eifa Strecke abgebaut.<br>Eifa – Alsfeld Strecke größtenteils noch vorhanden, nicht betriebsbereit / Widmungsstatus ist zu prüfen.                                                                                              |                                                                                        |                                                         |
| Trassensicherung<br>im Regionalplan                                                  | Von Bad Hersfeld bis Breitenbach (Herzberg) als Bestand (Güterverkehr) dargestellt, von Breitenbach bis Alsfeld keine Trassensicherung. Eine Trassensicherung für den Bereich des Regionalplan Nordhessen wäre anzustreben. Für den Teil der Trasse, der im Bereich des                                                                                                       |                                                                                        |                                                         |

|                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                     | Regionalplan Mittelhessen verläuft ist ein Bedarf derzeit nicht abschätzbar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Nahverkehrsplan</b>                              | <p>Im aktuellen verbundweiten Nahverkehrsplan für die Region Frankfurt Rhein-Main (RMV) von 2021 nicht enthalten.</p> <p>Diese Strecke soll mit dem Status "ist zu prüfen" bei der Neuaufstellung des Regionalen NVP des NVV aufgenommen werden.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Status der Reaktivierung</b>                     | <div> <div></div> <div>Reaktivierungspotenzial noch nicht untersucht</div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Aktuelle Informationen, sonstige Bemerkungen</b> | <p>In einem ersten Schritt soll in Zusammenarbeit mit dem RMV das Reaktivierungspotenzial untersucht werden.</p> <p>Die Stellungnahmen des Landkreises und der betroffenen Kommunen werden vom NVV noch eingeholt. Eine Prüfung der Machbarkeit wird durch den NVV nur verfolgt, wenn die politischen Gremien der Region dies positiv bewerten.</p> <p>Mit der Reaktivierung könnte eine durchgängige Bahnverbindung von Gießen über Alsfeld nach Bad Hersfeld und zum Knoten Bebra entstehen, eine West-Ost-Verbindung durch Mittelhessen.</p> |



Quelle: opentopomap.org

| Länge                                                         | Verlauf / Einwohner                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | heutige Nutzung | Verkehrsverbund         |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------|
| 11,2 km                                                       | Lollar (4.800 EW),<br>Staufenberg-Daubringen<br>(1.700 EW),<br>Staufenberg-Mainzlar (1.700 EW),<br>Allendorf-Treis (2.100 EW),<br>Allendorf (2.400 EW),<br>Rabenau-Londorf (1.800 EW).                                                                                                                                                                               | keine Nutzung   | RMV                     |
| Datum der Stilllegung                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 | Aufgabenträger          |
| 1981 Personenverkehr<br>2017 Güterverkehr (Lollar – Mainzlar) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 | LK Gießen (ZOV-Verkehr) |
| Infrastrukturzustand                                          | Die Strecke muss im gesamten Abschnitt erneuert werden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                 |                         |
| Trassensicherung im Regionalplan                              | Ja. REP Mittelhessen 2010, S.114 (7.1.1-7).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                 |                         |
| Nahverkehrsplan                                               | Im aktuellen verbundweiten Nahverkehrsplan für die Region Frankfurt Rhein-Main (RMV) von 2021 enthalten, Zielzustand als Linie RB43 bei nachgewiesener Förderfähigkeit und entsprechender regionalplanerischer Stützung der Siedlungsentwicklung.<br>Im lokalen NVP 2020 enthalten; Voraussetzung für eine Umsetzung ist Förderwürdigkeit.                           |                 |                         |
| Status der Reaktivierung                                      | <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 15px; height: 15px; background-color: #005596; margin-right: 5px;"></div> In Planung </div>                                                                                                                                                                                                     |                 |                         |
| Aktuelle Informationen, sonstige Bemerkungen                  | Engagement des Lumdataalbahn e. V.<br>Am Bahnhof Lollar werden im Zuge Rahmenvereinbarung Hessen die Bahnsteige der beiden Hauptgleise modernisiert.<br>2020: vom RMV beauftragte Planungsleistungen (Teile der Vorplanung) liegen vor.<br>Die Förderwürdigkeit soll nach Vorliegen des neuen Verfahrens der „Standardisierten Bewertung“ mit dieser geprüft werden. |                 |                         |

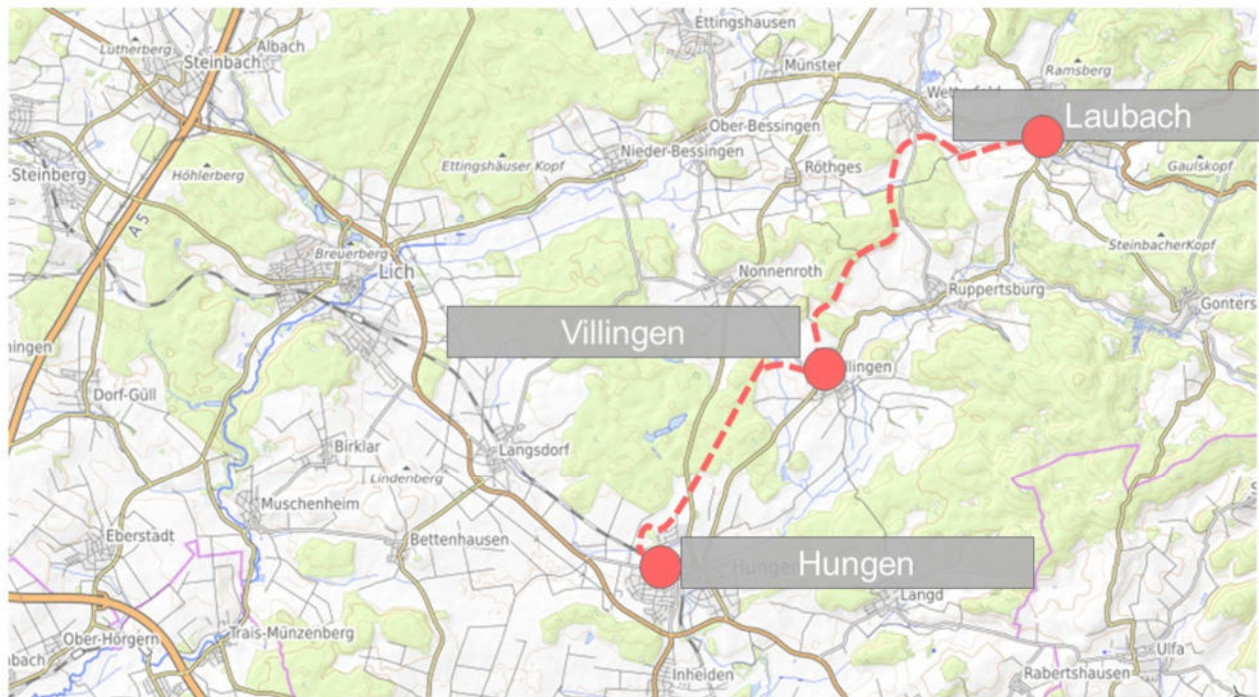


## Brandoberndorf – Albhausen (Solmsbachtalbahn)



Quelle: opentopomap.org

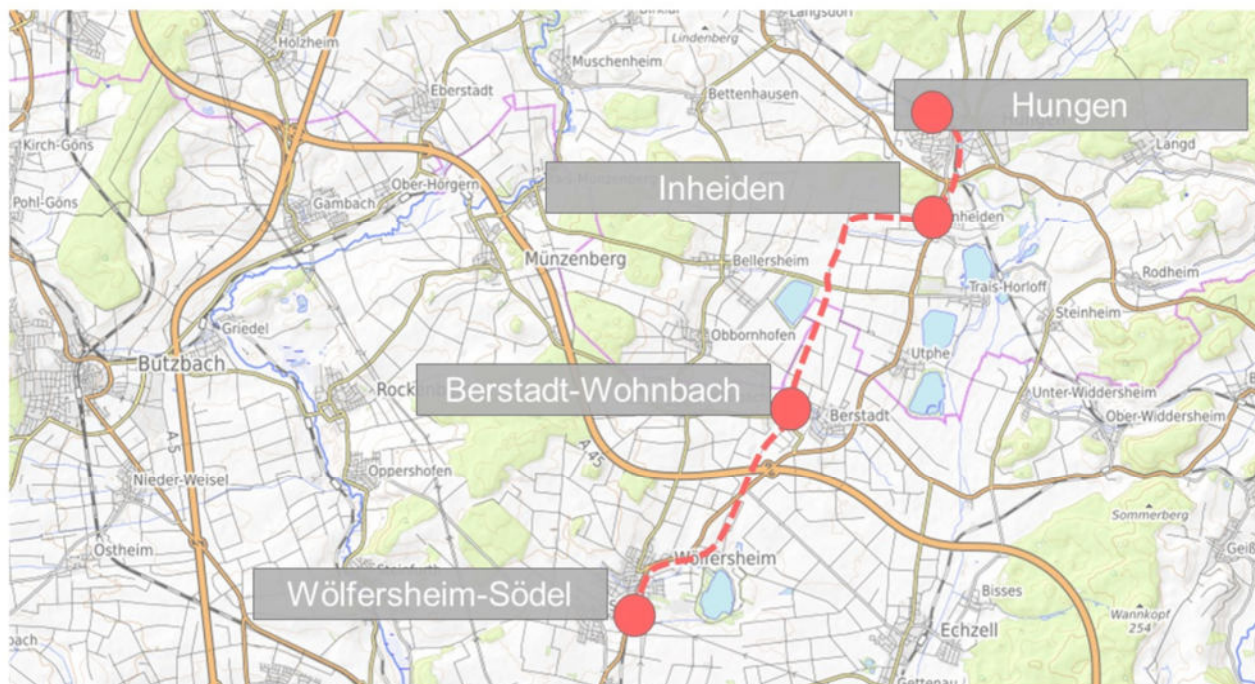
| Länge                                           | Verlauf / Einwohner                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | heutige Nutzung | Verkehrsverbund |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| 16,4 km                                         | Grävenwiesbach (5.200 EW),<br>Brandoberndorf (2.100 EW),<br>Braunfels (10.700 EW).                                                                                                                                                                                                                                                                            | keine Nutzung   | RMV             |
| Datum der Stilllegung                           | Solms (13.300 EW),<br>Albhausen (1.900 EW),<br>[Wetzlar (51.100 EW)].                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                 | Aufgabenträger  |
| 1985 Personenverkehr<br>1988 Güterverkehr       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                 | Lahn-Dill-Kreis |
| Infrastrukturzustand                            | Gleis abgebaut, Trasse vorhanden, Brücken fehlen,<br>Tunneleinschnitt bei Burgsolms ist verfüllt.                                                                                                                                                                                                                                                             |                 |                 |
| Trassensicherung<br>im Regionalplan             | Ja. REP Mittelhessen 2010, S.114 (7.1.1-7) und REP Südhessen, 2010, S.102 (Z5.1-12).                                                                                                                                                                                                                                                                          |                 |                 |
| Nahverkehrsplan                                 | Im aktuellen verbundweiten Nahverkehrsplan für die Region Frankfurt Rhein-Main (RMV) von 2021 als zu untersuchende Strecke enthalten.                                                                                                                                                                                                                         |                 |                 |
| Status der Reaktivierung                        |  <b>Derzeit Hindernisse für eine Reaktivierung</b>                                                                                                                                                                                                                         |                 |                 |
| Aktuelle Informationen,<br>sonstige Bemerkungen | <p>Der RMV hat in Kooperation mit der Verkehrsgesellschaft Lahn-Dill-Weil (VLDW) eine Vorstudie zum Reaktivierungspotenzial erstellen lassen. Diese wurde 2022 abgeschlossen.</p> <p>Die Vorstudie auf Basis des bisherigen Verfahrens der Standardisierten Bewertung kommt zu einem negativen Ergebnis bezüglich der Reaktivierung der Solmsbachtalbahn.</p> |                 |                 |



Quelle: opentopomap.org

| Länge                                        | Verlauf / Einwohner                                                                                                                                                                                                                           | heutige Nutzung | Verkehrsverbund         |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------|
| 12,8 km                                      | Hungen (4.700 EW),<br>Villingen (1.400 EW),<br>Laubach (3.200 EW).                                                                                                                                                                            | keine Nutzung   | RMV                     |
| Datum der Stilllegung                        |                                                                                                                                                                                                                                               |                 | Aufgabenträger          |
| 1959 Personenverkehr<br>1998 Güterverkehr    |                                                                                                                                                                                                                                               |                 | LK Gießen (ZOV-Verkehr) |
| Infrastrukturzustand                         | Gleis 2007 abgebaut. Kompletter Neubau erforderlich, weil Trasse freigestellt und vollständig anders genutzt (z.T. Radweg) inkl. Neubau/Ertüchtigung Stationen.                                                                               |                 |                         |
| Trassensicherung im Regionalplan             | Ja. REP Mittelhessen 2010, S.114 (7.1.1-7).                                                                                                                                                                                                   |                 |                         |
| Nahverkehrsplan                              | Im aktuellen verbundweiten Nahverkehrsplan für die Region Frankfurt Rhein-Main (RMV) von 2021 nicht enthalten.                                                                                                                                |                 |                         |
| Status der Reaktivierung                     |  <b>Derzeit Hindernisse für eine Reaktivierung</b>                                                                                                         |                 |                         |
| Aktuelle Informationen, sonstige Bemerkungen | <p>Die Strecke wurde von Bahnbetriebszwecken freigestellt.</p> <p>Aufgrund der Freistellung und teilweisen Überbauung liegen derzeit Hindernisse für eine Reaktivierung vor. Laut dem RMV ist aktuell kein Untersuchungsbedarf abzusehen.</p> |                 |                         |





Quelle: opentopomap.org

| Länge                                           | Verlauf / Einwohner                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                  | heutige Nutzung                             | Verkehrsverbund |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------|
| 12,2 km                                         | Wölfersheim-Södel (2.600 EW),<br>(Wölfersheim: 4.200 EW),<br>Berstadt-Wohnbach (1.100 EW),<br>Inheiden (1.100 EW),<br>Hungen (4.700 EW).                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                  | keine Nutzung                               | RMV             |
| Datum der Stilllegung                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                  | Aufgabenträger                              |                 |
| 2004 Personenverkehr                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                  | LK Gießen u. Wetteraukreis<br>(ZOV-Verkehr) |                 |
| Infrastrukturzustand                            | Gleis vorhanden; nicht betriebsbereit.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                  |                                             |                 |
| Trassensicherung<br>im Regionalplan             | Ja.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | REP Mittelhessen 2010, S.114 (7.1.1-7) und REP Südhessen, 2010, S.102 (Z5.1-12). |                                             |                 |
| Nahverkehrsplan                                 | Regionaler Nahverkehrsplan: Reaktivierung wird angenommen, Angebotskonzept erstellt, Verkehrsleistungen in einer optionalen Stufe unter Voraussetzung einer Reaktivierung ausgeschrieben; Lokaler Nahverkehrsplan: kommunalseitiges großes Interesse an Reaktivierung.                                                                                                                                                                       |                                                                                  |                                             |                 |
| Status der Reaktivierung                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | In Planung                                                                       |                                             |                 |
| Aktuelle Informationen,<br>sonstige Bemerkungen | Gutachten 2017/2018: NKU > 1, Vorplanung abgeschlossen, Planungsvereinbarung bis Leistungsphase 4 im November 2020 geschlossen, angemeldet beim Bundes-GVFG durch das Land Hessen, Umsetzung vorgesehen.<br><br>Land Hessen hat DB AG Ende 2020 mit der Vor- und Entwurfsplanung beauftragt. Die Reaktivierung ist mit der Erneuerung der Leit- und Sicherungstechnik auf den Wetterauer Strecken (LuFV-Maßnahme der DB AG) zu koordinieren. |                                                                                  |                                             |                 |

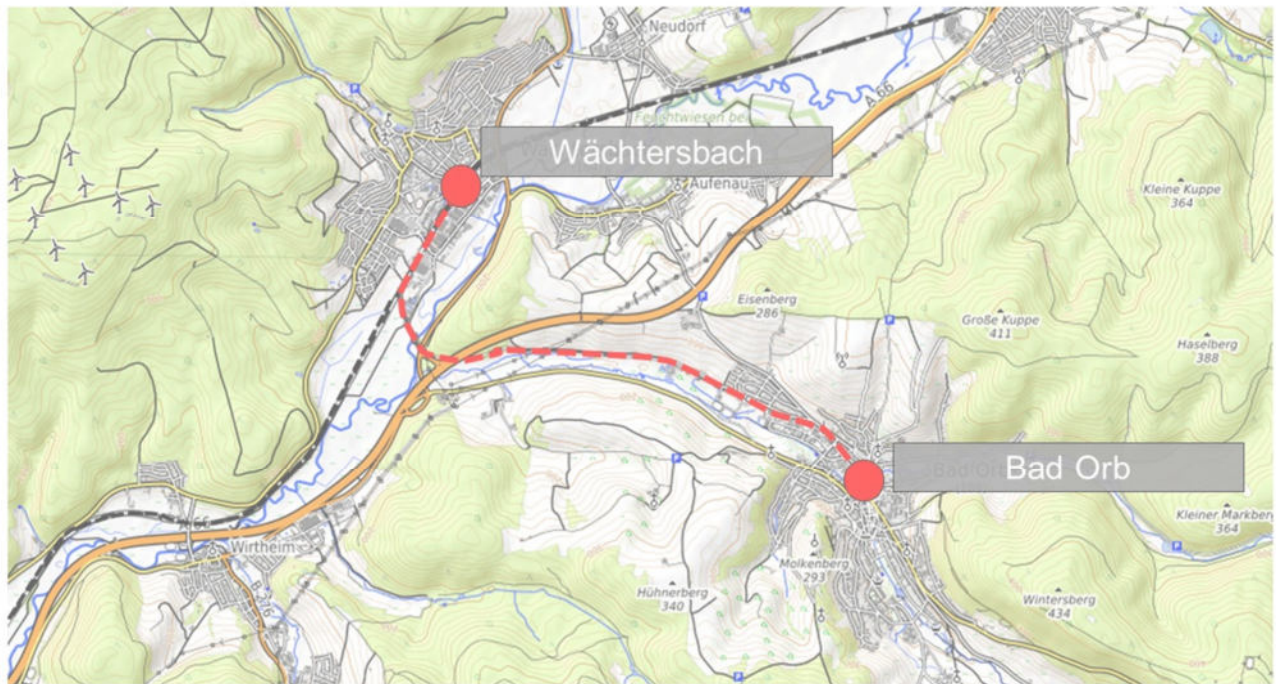
# Grävenwiesbach – Weilburg (Weitalbahn)



Quelle: opentopomap.org

| Länge                                                                                                                           | Verlauf / Einwohner                                                                                                                                                                                                                                                           | heutige Nutzung                                                                  | Verkehrsverbund     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| 22 km                                                                                                                           | Grävenwiesbach (5.200 EW),<br>Weilmünster (8.900 EW),<br>Weilburg (12.600 EW).                                                                                                                                                                                                | Weitalradweg                                                                     | RMV                 |
| Datum der Stilllegung                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                  | Aufgabenträger      |
| 1969 Personenverkehr<br>1969 Güterverkehr<br>(Weilmünster -<br>Grävenwiesbach)<br>1988 Güterverkehr<br>(Weilmünster - Weilburg) |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                  | LK Limburg-Weilburg |
| Infrastrukturzustand                                                                                                            | Gleis abgebaut; Trasse z.T. überbaut; Weitalradweg.                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                  |                     |
| Trassensicherung<br>im Regionalplan                                                                                             | Ja.                                                                                                                                                                                                                                                                           | REP Mittelhessen 2010, S.114 (7.1.1-7) und REP Südhessen, 2010, S.102 (Z5.1-12). |                     |
| Nahverkehrsplan                                                                                                                 | Im aktuellen verbundweiten Nahverkehrsplan für die Region Frankfurt Rhein-Main (RMV) von 2021 als zu untersuchende Strecke enthalten.                                                                                                                                         |                                                                                  |                     |
| Status der Reaktivierung                                                                                                        |                                                                                                                                                                                            | Derzeit Hindernisse für eine Reaktivierung                                       |                     |
| Aktuelle Informationen<br>sonstige Bemerkungen                                                                                  | Der RMV hat in Kooperation mit der Verkehrsgesellschaft Lahn-Dill-Weil (VLDW) eine Vorstudie zum Reaktivierungspotenzial erstellen lassen. Diese wurde 2022 abgeschlossen.<br><br>Die Vorstudie kommt zu einem negativen Ergebnis bezüglich der Reaktivierung der Weitalbahn. |                                                                                  |                     |





Quelle: opentopomap.org

| Länge                                        | Verlauf / Einwohner                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | heutige Nutzung                                                                                                                                                       | Verkehrsverbund |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 7,5 km                                       | Wächtersbach (12.600 EW),<br>Bad Orb (10.100 EW).                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Touristischer Bahnbetrieb<br>sonn- und feiertags von<br>Ostern bis Ende Oktober<br>2001/2006: Reaktivierung<br>als Schmalspur-bahn für<br>saisonalen Tourismusbetrieb | RMV             |
| Datum der Stilllegung                        | Aufgabenträger                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                       |                 |
| 1995 Personenverkehr<br>1921 Güterverkehr    | Main-Kinzig-Kreis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                       |                 |
| Infrastrukturzustand                         | Trasse komplett erhalten (Schmalspurbahn; 600 mm Spurbreite) und für touristischen Bahnbetrieb von Ostern bis Ende Oktober genutzt.                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                       |                 |
| Trassensicherung im Regionalplan             | Ja. REP Südhessen, 2010, S.102 (Z5.1-12).                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                       |                 |
| Nahverkehrsplan                              | Im aktuellen verbundweiten Nahverkehrsplan für die Region Frankfurt Rhein-Main (RMV) von 2021 nicht enthalten.<br>KVG MKK nimmt Strecke im neuen NVP auf.                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                       |                 |
| Status der Reaktivierung                     | <div style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: black; margin-right: 5px;"></div> Reaktivierungspotenzial noch nicht untersucht                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                       |                 |
| Aktuelle Informationen, sonstige Bemerkungen | <p>Gutachten geplant, um Strecke mit alternativen Antrieben zu reaktivieren. Ebenso Prüfung, ob hier automatisiertes Fahren möglich ist. Hierbei ist der Abschnitt autark zu betrachten. Förderung durch BMVI wird derzeit geprüft.</p> <p>2021: Projekt soll bei positiver Bewerbung der Stadt Wächtersbach in Smart City mit eingebunden werden.</p> |                                                                                                                                                                       |                 |

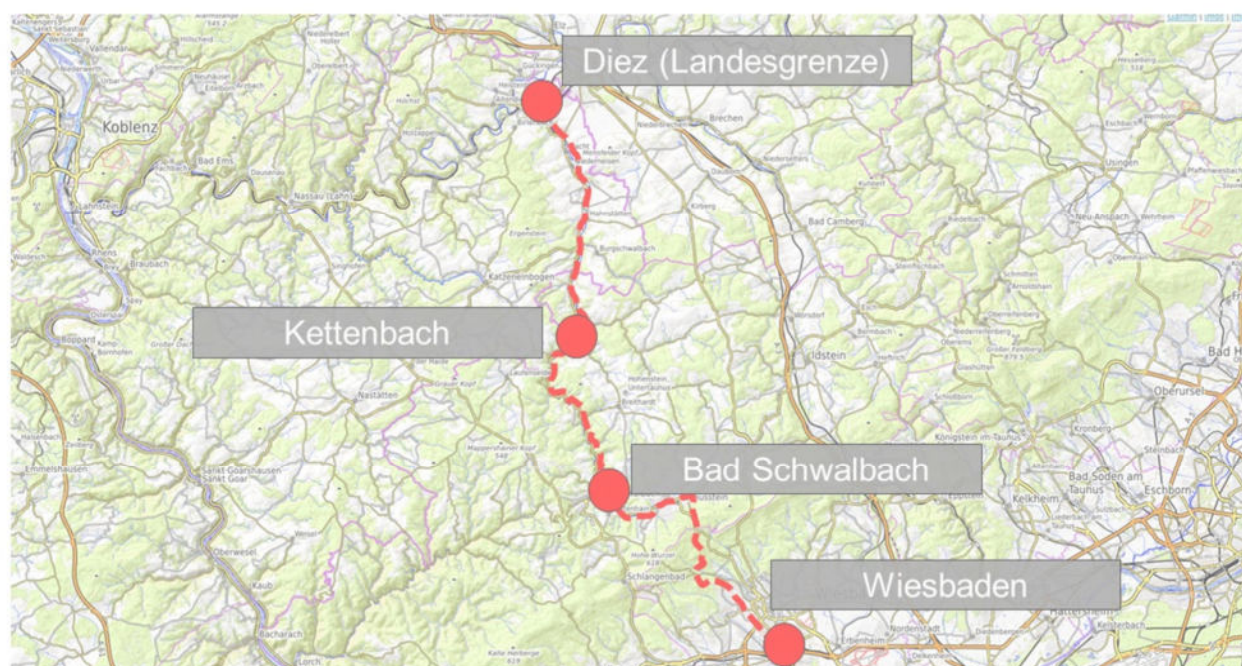
---

Förderzusage durch das BMDV ist erfolgt, eine Machbarkeitsstudie soll 2022 in Auftrag gegeben werden.

---

# Wiesbaden – Bad Schwalbach – Landesgrenze (– Diez) (Aartalbahn)

19



Quelle: opentopomap.org

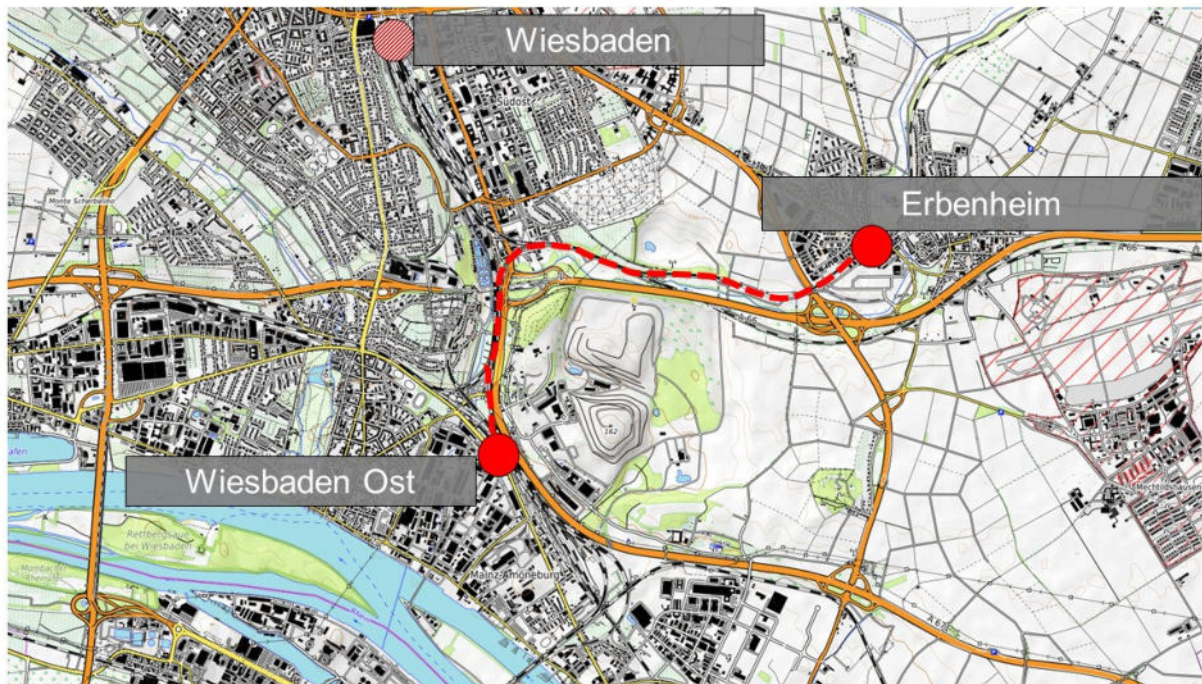
| Länge                                           | Verlauf / Einwohner                                                                                                                                                                                                           | heutige Nutzung                                                                    | Verkehrsverbund                           |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| ca. 40 km                                       | Wiesbaden (290.000 EW),<br>Taunusstein (30.000 EW),<br>Bad Schwalbach (11.000 EW),<br>Kettenbach (1.500 EW),<br>Landesgrenze<br>[– Diez(10.800 EW)].                                                                          | WI-Ost – WI-Henkell:<br>Güterverkehr<br>Michelbach – Zollhaus:<br>Draisinenbetrieb | RMV                                       |
| Datum der Stilllegung                           |                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                    | Aufgabenträger                            |
| 1983 Personenverkehr                            |                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                    | Stadt Wiesbaden,<br>Rheingau-Taunus-Kreis |
| Infrastrukturzustand                            | Gleise vorhanden, BÜ z.T. neu, Trasse vielerorts zugewachsen;<br>2 defekte Brücken und somit Strecke unterbrochen;<br>Strecke in Hessen unter Denkmalschutz (Gebäude, Kunstbauwerke, technische Einrichtungen, Gleisanlagen). |                                                                                    |                                           |
| Trassensicherung<br>im Regionalplan             | Ja.                                                                                                                                                                                                                           | REP Südhessen, 2010, S.102 (Z5.1-12).                                              |                                           |
| Nahverkehrsplan                                 | Im aktuellen verbundweiten Nahverkehrsplan für die Region Frankfurt Rhein-Main (RMV) von 2021 enthalten.<br>Im gemeinsamen NVP der Stadt Wiesbaden und des Rheingau-Taunus-Kreises enthalten.                                 |                                                                                    |                                           |
| Status der Reaktivierung                        |                                                                                                                                            | Machbarkeitsstudie in Bearbeitung                                                  |                                           |
| Aktuelle Informationen,<br>sonstige Bemerkungen | Museumsbahnbetrieb bis 2009.<br><br>Wiederaufnahme des Museumsbahnbetriebes ist in Vorbereitung.                                                                                                                              |                                                                                    |                                           |

---

Nach Ablehnung der CityBahn Wiesbaden durch einen Bürgerentscheid Ende 2020 wird 2021/2022 eine technische Machbarkeitsstudie für den Abschnitt Bad Schwalbach – Wiesbaden in Ergänzung der Studie von 2020 für den Abschnitt Bad Schwalbach – Diez durchgeführt. Eine Untersuchung der Gesamtstrecke ist länderübergreifend verabredet.

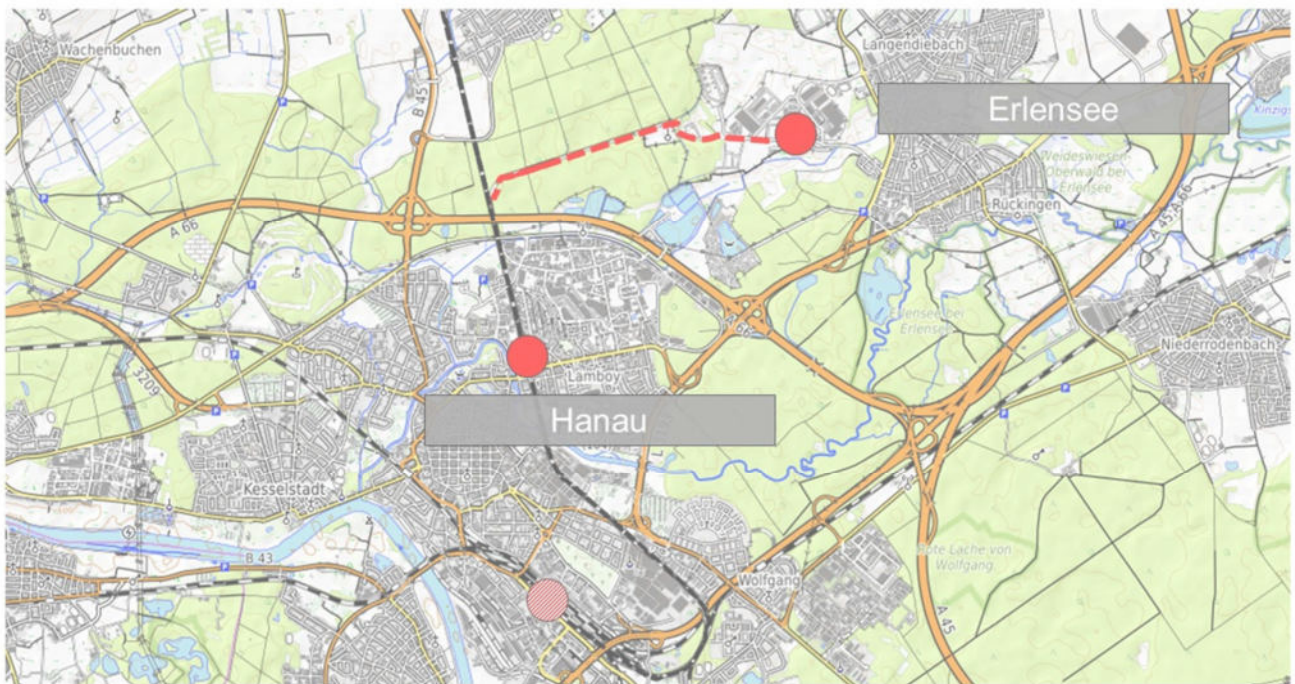
---





Quelle: opentopomap.org

| Länge                                        | Verlauf / Einwohner                                                                                                                                                                                                                                              | heutige Nutzung                                       | Verkehrsverbund |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------|
| 4,4 km                                       | Wiesbaden Ost – Wiesbaden-Erbenheim                                                                                                                                                                                                                              | Auf ca. 1 km Länge mit NBS Köln – Rhein/Main überbaut | RMV             |
| Datum der Stilllegung                        | Aufgabenträger                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                       |                 |
| 1997                                         | Stadt Wiesbaden                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                       |                 |
| Infrastrukturzustand                         | Gleis weitgehend abgebaut, Brücken erhalten.                                                                                                                                                                                                                     |                                                       |                 |
| Trassensicherung im Regionalplan             | Nein.                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                       |                 |
| Nahverkehrsplan                              | Keine Erwähnung.                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                       |                 |
| Status der Reaktivierung                     | <div style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #808080; margin-right: 5px;"></div> Reaktivierungspotenzial noch nicht untersucht                                                                                                |                                                       |                 |
| Aktuelle Informationen, sonstige Bemerkungen | Berücksichtigung in Linienkonzepten für die Erschließung des geplanten Baugebiets „Wiesbaden Ostfeld“;<br>Beschluss 0061 des Ausschusses für Mobilität der Landeshauptstadt Wiesbaden vom 16.09.2021 zur Prüfung eines zusätzlichen Haltepunktes Mainzer Straße. |                                                       |                 |



Quelle: opentopomap.org

| Länge                                        | Verlauf / Einwohner                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | heutige Nutzung | Verkehrsverbund |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| ca. 5 km                                     | Hanau (98.935 EW),<br>Erlensee (15.058 EW).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | keine Nutzung   | RMV             |
| Datum der Stilllegung                        | Aufgabenträger                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                 |                 |
| 2007                                         | Stadt Hanau                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                 |                 |
| Infrastrukturzustand                         | Gleis vorhanden, wird voraussichtlich zukünftig genutzt für Fa. Spitzke Gleisbau.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                 |                 |
| Trassensicherung im Regionalplan             | Nein.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                 |                 |
| Nahverkehrsplan                              | RMV: Erlensee und v.a. die Konversionsfläche "Fliegerhorst" sollen über den bestehenden Gleisanschluss an den SPNV angebunden werden. Untersuchung der Maßnahme läuft noch; abschließende Bewertung steht noch aus.<br>KVG MKK nimmt Strecke im neuen NVP mit auf.                                                                                                                                           |                 |                 |
| Status der Reaktivierung                     |  <b>Machbarkeitsstudie in Bearbeitung</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                 |                 |
| Aktuelle Informationen, sonstige Bemerkungen | <p>RMV: Erlensee und v.a. die Konversionsfläche "Fliegerhorst" sollen über den bestehenden Gleisanschluss an den SPNV angebunden werden. Untersuchung der Maßnahme läuft noch; abschließende Bewertung steht noch aus.</p> <p>Abschnitt wird in 2021 im Rahmen eines Gutachtens zur weiteren Entwicklung der Strecke HU-FB mit betrachtet. Das Gutachten wurde noch nicht abgeschlossen</p> <p>Außerdem:</p> |                 |                 |

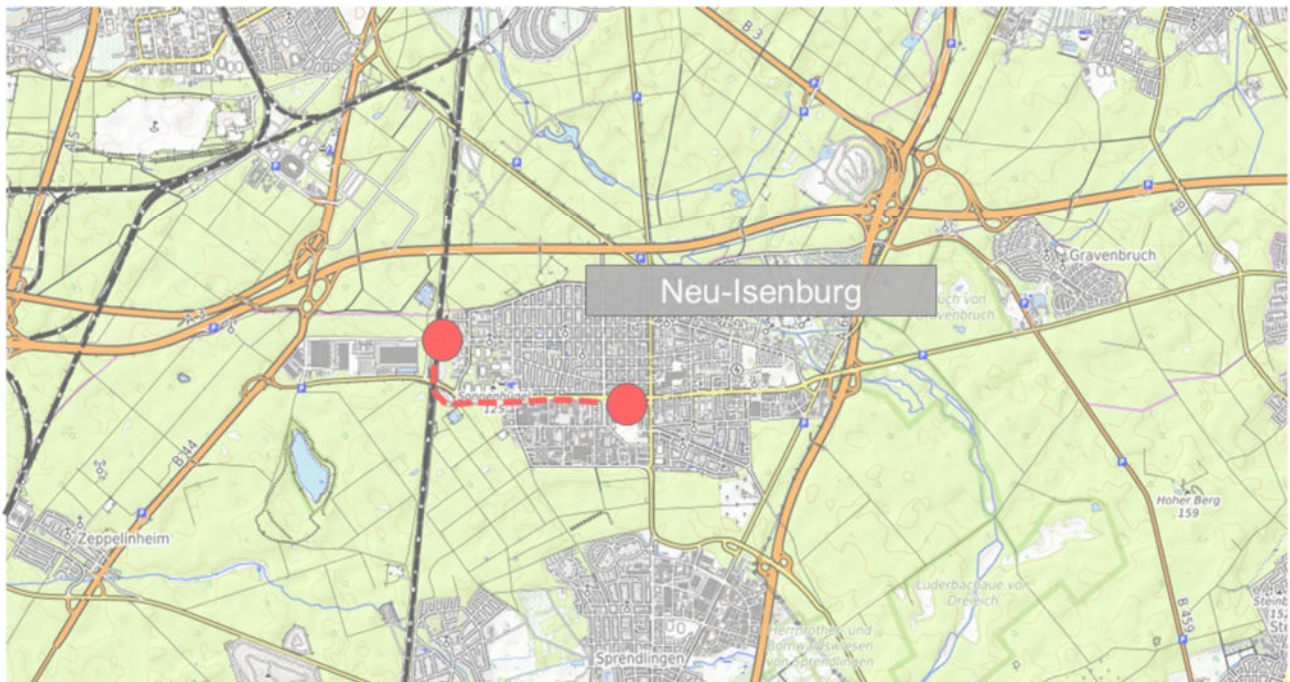
---

Aktuell wird eine Reaktivierung für den Güterverkehr verfolgt. Der Gleisanschluss zur Firma Spitzke befindet sich im Bau. Der für den Güterverkehr reaktivierte Gleisanschluss soll 2022 in Betrieb gehen. Seitens des Kreises besteht zudem der Wunsch, die Reaktivierung für den SPNV zu untersuchen.

Die potenziellen Konflikte bilden die Schutzgebiete entlang der Trasse und auf dem ehemaligen Fliegerhorst-Gelände.

---





Quelle: opentopomap.org

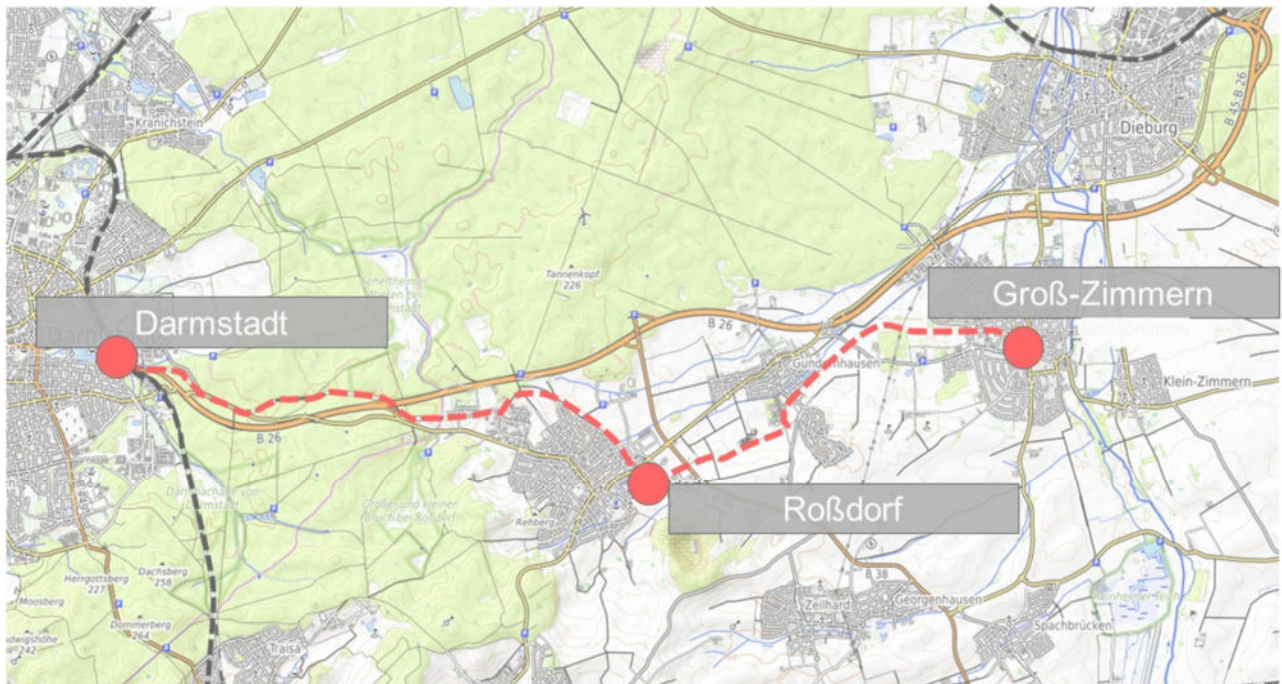
| Länge                                           | Verlauf / Einwohner                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                     | heutige Nutzung | Verkehrsverbund |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| 2,6 km                                          | Neu-Isenburg Bf.,<br>Neu-Isenburg Gewerbegebiet                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                     | keine Nutzung   | RMV             |
| Datum der Stilllegung                           | West, Neu-Isenburg Zentrum<br>(35.700 EW).                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                     |                 | Aufgabenträger  |
| 2006 Personenverkehr                            |                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                     |                 | LK Offenbach    |
| Infrastrukturzustand                            | Gleis z. T. abgebaut, Trasse vorhanden.                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                     |                 |                 |
| Trassensicherung<br>im Regionalplan             | Nein.                                                                                                                                                                                                  | Der Regionalplan Südhessen 2010 benennt die Regionaltangente West (RTW) jedoch als Ziel Z5.1-5: „Realisierung der Regionaltangente West (RTW) mit den Linien Bad Homburg – Neu-Isenburg und Frankfurt am Main Nordweststadt – Dreieich-Buchschlag.“ |                 |                 |
| Nahverkehrsplan                                 | Im aktuellen verbundweiten Nahverkehrsplan für die Region Frankfurt Rhein-Main (RMV) von 2021 als Teil Planfeststellungsabschnitt Süd 2 der RTW enthalten.                                             |                                                                                                                                                                                                                                                     |                 |                 |
| Status der Reaktivierung                        |                                                                                                                     | In Planung                                                                                                                                                                                                                                          |                 |                 |
| Aktuelle Informationen,<br>sonstige Bemerkungen | Für den Abschnitt Neu-Isenburg (PFA Süd 2) ist in wird zurzeit die Entwurfsplanung erstellt. Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung für RTW Trasse ab Sommer 2022<br>Antrag auf Planfeststellung Anfang 2023 |                                                                                                                                                                                                                                                     |                 |                 |
|                                                 | Der angrenzende Abschnitt (PFA Süd 1) ist planfestgestellt.                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                     |                 |                 |





Quelle: opentopomap.org

| Länge                                        | Verlauf / Einwohner                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | heutige Nutzung | Verkehrsverbund |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| 5,8 km                                       | Griesheim (26.200 EW),<br>Wolfskehlen (4.100 EW),<br>[Riedstadt-Goddelau (5.900 EW).]                                                                                                                                                                                                                                            | keine Nutzung   | RMV             |
| Datum der Stilllegung                        | Aufgabenträger                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                 |                 |
| 1970 Personenverkehr<br>1975 Güterverkehr    | LK Darmstadt-Dieburg (DADINA),<br>LK Groß-Gerau (LNVG Groß-Gerau)                                                                                                                                                                                                                                                                |                 |                 |
| Infrastrukturzustand                         | Gleis abgebaut. Trasse weitgehend erhalten, z.T. Radweg oder zugewuchert oder überbaut.                                                                                                                                                                                                                                          |                 |                 |
| Trassensicherung im Regionalplan             | Nein. Jedoch wäre eine Trassensicherung IM Regionalplan Südhessen anzustreben.                                                                                                                                                                                                                                                   |                 |                 |
| Nahverkehrsplan                              | Im aktuellen verbundweiten Nahverkehrsplan für die Region Frankfurt Rhein-Main (RMV) von 2021 nicht enthalten.<br>Im gemeinsamen Nahverkehrsplan für die Stadt Darmstadt und den Landkreis Darmstadt-Dieburg 2019 - 2024 mit einem Prüfauftrag (LK-P9, S. 172) enthalten: „Westliche Verlängerung der Straßenbahn in Griesheim“. |                 |                 |
| Status der Reaktivierung                     |  Machbarkeitsstudie in Bearbeitung                                                                                                                                                                                                            |                 |                 |
| Aktuelle Informationen, sonstige Bemerkungen | Machbarkeitsstudie Straßenbahnverlängerung Griesheim West/Riedstadt: Fertigstellung vsl. im 2. Quartal 2022.                                                                                                                                                                                                                     |                 |                 |



Quelle: opentopomap.org

| Länge                                        | Verlauf / Einwohner                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | heutige Nutzung                              | Verkehrsverbund |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------|
| 13,1 km                                      | Darmstadt Ost (DA: 150.200 EW),<br>Roßdorf (12.000 EW),<br>Groß-Zimmern (13.800 EW)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | DA Ost – Bessunger<br>Forsthaus: Museumsbahn | RMV             |
| Datum der Stilllegung                        | Aufgabenträger                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                              |                 |
| 1966 Personenverkehr<br>1982 Güterverkehr    | LK Darmstadt-Dieburg u.<br>Stadt Darmstadt (DADINA)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                              |                 |
| Infrastrukturzustand                         | DA Ost – Bessunger Forsthaus: betriebsbereit, Museumsbahn; 1984 Abbau Gleise auf 8,8 km, Trasse weitgehend für eventuelle Reaktivierung freigehalten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                              |                 |
| Trassensicherung im Regionalplan             | Ja. REP Südhessen, 2010, S.102 (Z5.1-12).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                              |                 |
| Nahverkehrsplan                              | Im aktuellen verbundweiten Nahverkehrsplan für die Region Frankfurt Rhein-Main (RMV) von 2021 enthalten. Eine Weiterverfolgung der Maßnahme wird jedoch nicht empfohlen.<br>Im gemeinsamen Nahverkehrsplan für die Stadt Darmstadt und den Landkreis Darmstadt-Dieburg 2019 - 2024 enthalten als Verbesserung Anbindung des Ostkreises.                                                                                                                                                                                       |                                              |                 |
| Status der Reaktivierung                     |  Machbarkeitsstudie in Bearbeitung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                              |                 |
| Aktuelle Informationen, sonstige Bemerkungen | 2014: Machbarkeitsstudie im Auftrag der DADINA für eine Straßenbahn von Darmstadt über Roßdorf nach Groß-Zimmern (Nutzen-Kosten-Faktor < 1)<br>2019: Erstellung von Machbarkeitsstudien im Auftrag des RMV für die Nutzung als Eisenbahnstrecke (Nutzen-Kosten-Faktor < 0) sowie im Auftrag der DADINA für eine Straßenbahn bis zu einer neu zu errichtenden Mobilitätsstation östlich des Ostbahnhofes (Nutzen-Kosten-Faktor < 1).<br>Beschlüsse der politischen Gremien zur Weiterplanung der Straßenbahn nach Groß-Zimmern |                                              |                 |

---

liegen vor. Projektgesellschaft wurde gegründet.

Konfliktpotenzial: Altenwohnanlage wurde in Roßdorf auf die Trasse gebaut; Bebauung in Groß-Zimmern teilweise relativ nah an der Trasse.

---



# Mörlenbach – Wald-Michelbach (Überwaldbahn)

25



Quelle: opentopomap.org

| Länge                                                                                  | Verlauf / Einwohner                                                                                                                                                                                                                                                                                              | heutige Nutzung                                                                             | Verkehrsverbund |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 10,5 km, weiterer Abschnitt von 6 km zwischen Wald-Michelbach und Wahlen zurückgebaut. | Mörlenbach (10.100 EW), Wald-Michelbach (10.600 EW).                                                                                                                                                                                                                                                             | z.T. privat genutzt<br>Mörlenbach Draisinenstation – Wald-Michelbach: Draisinenbetrieb      | VRN             |
| Datum der Stilllegung                                                                  | Aufgabenträger                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                             |                 |
| 1983 Personenverkehr<br>1994 Güterverkehr                                              | VRN GmbH für den LK Bergstraße                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                             |                 |
| Infrastrukturzustand                                                                   | Gleise vorhanden, (grundsätzlicher Erhalt der Trasse, durch Draisinenbetrieb nach BOStrab – betriebsbereit bis Ende 2028); für Eisenbahnfahrzeuge nicht betriebsbereit; Strecke, Brücken und Tunnel für Draisinenbetrieb ab 2013 saniert, regelmäßige ingenieurtechnische Bauwerksprüfung erfolgt gemäß DIN1076. |                                                                                             |                 |
| Trassensicherung im Regionalplan                                                       | Ja.                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Regionalplan Südhessen/Regionaler Flächennutzungsplan 2010, 2011, Kap. 5.1 – 12, Seite 102. | Beschlussjahr   |
| Nahverkehrsplan                                                                        | Nahverkehrsplan Kreis Bergstraße 2020-2024, Kap. 4.2.1, Seite 70.                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                             |                 |
| Status der Reaktivierung                                                               | <div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Reaktivierungspotenzial noch nicht untersucht                                               |                 |
| Aktuelle Informationen, sonstige Bemerkungen                                           | 2020 Fahrplanstudie für eine mögliche Reaktivierung der Überwaldbahn.<br>Aktuell Klärung mit den betroffenen Gebietskörperschaften, ob darauf aufbauend weitere Planungsschritte (Machbarkeitsstudie, NKU) eingeleitet werden sollen.                                                                            |                                                                                             |                 |

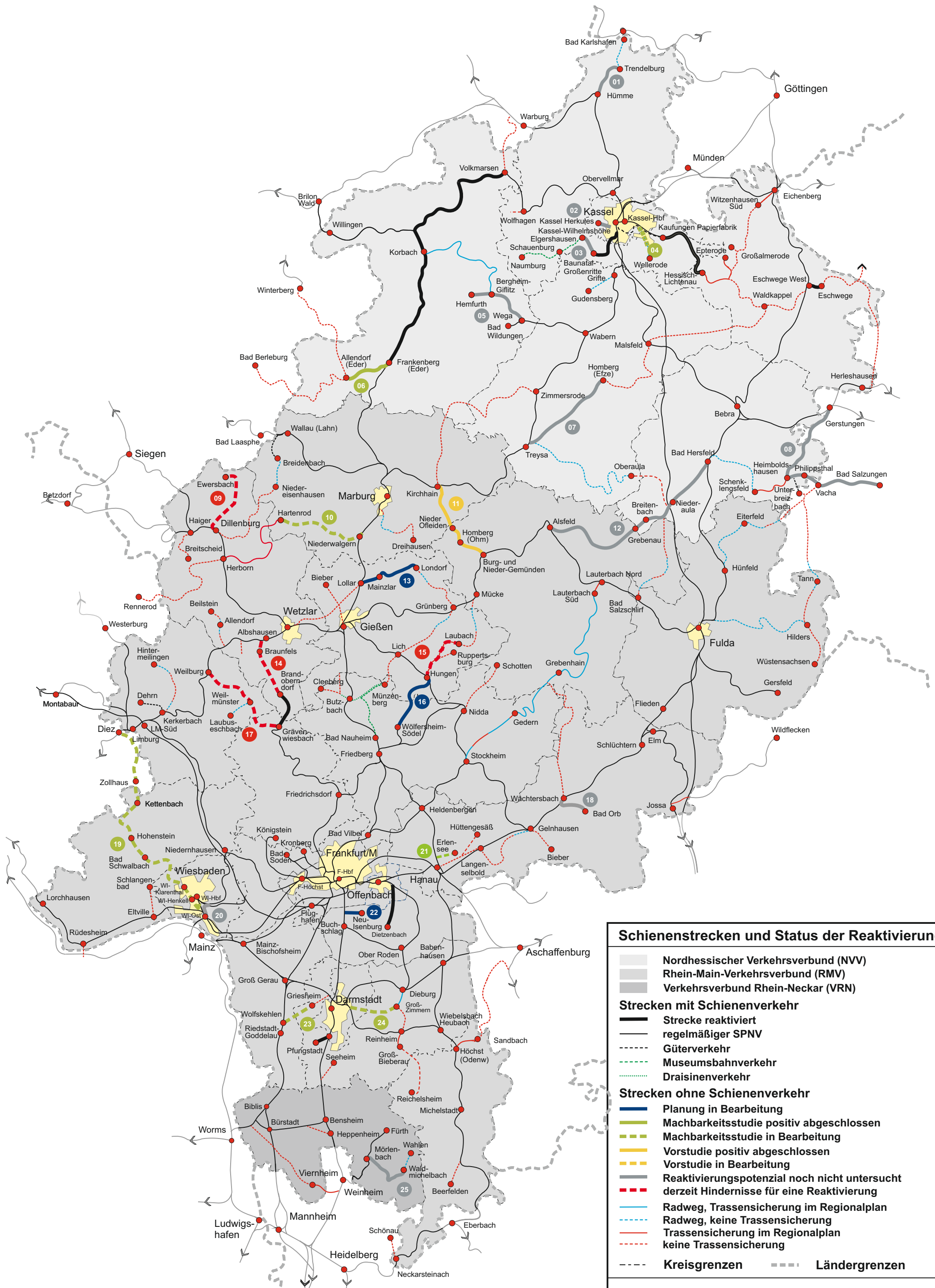


---

Derzeit besteht eine touristische Zwischennutzung der Strecke (Draisinenbetrieb).

Herausforderung bei einer möglichen Reaktivierung:

- Denkmalschutz
  - Anschluss an Bestandsnetz in Mörlenbach (Eigentumsverhältnisse)
  - Zweckbindungsfrist EFRE-Mitteln für Draisinenbahn
-



### Schienenstrecken und Status der Reaktivierung

Nordhessischer Verkehrsverbund (NVV)

Rhein-Main-Verkehrsverbund (RMV)

Verkehrsverbund Rhein-Neckar (VRN)

#### Strecken mit Schienenverkehr

Strecke reaktiviert

regelmäßiger SPNV

Güterverkehr

Museumsbahnverkehr

Draisinenverkehr

#### Strecken ohne Schienenverkehr

Planung in Bearbeitung

Machbarkeitsstudie positiv abgeschlossen

Machbarkeitsstudie in Bearbeitung

Vorstudie positiv abgeschlossen

Vorstudie in Bearbeitung

Reaktivierungspotenzial noch nicht untersucht

derzeit Hindernisse für eine Reaktivierung

Radweg, Trassensicherung im Regionalplan

Radweg, keine Trassensicherung

Trassensicherung im Regionalplan

keine Trassensicherung

Kreisgrenzen

Ländergrenzen

Hessen Mobil

Straßen- und Verkehrsmanagement

10

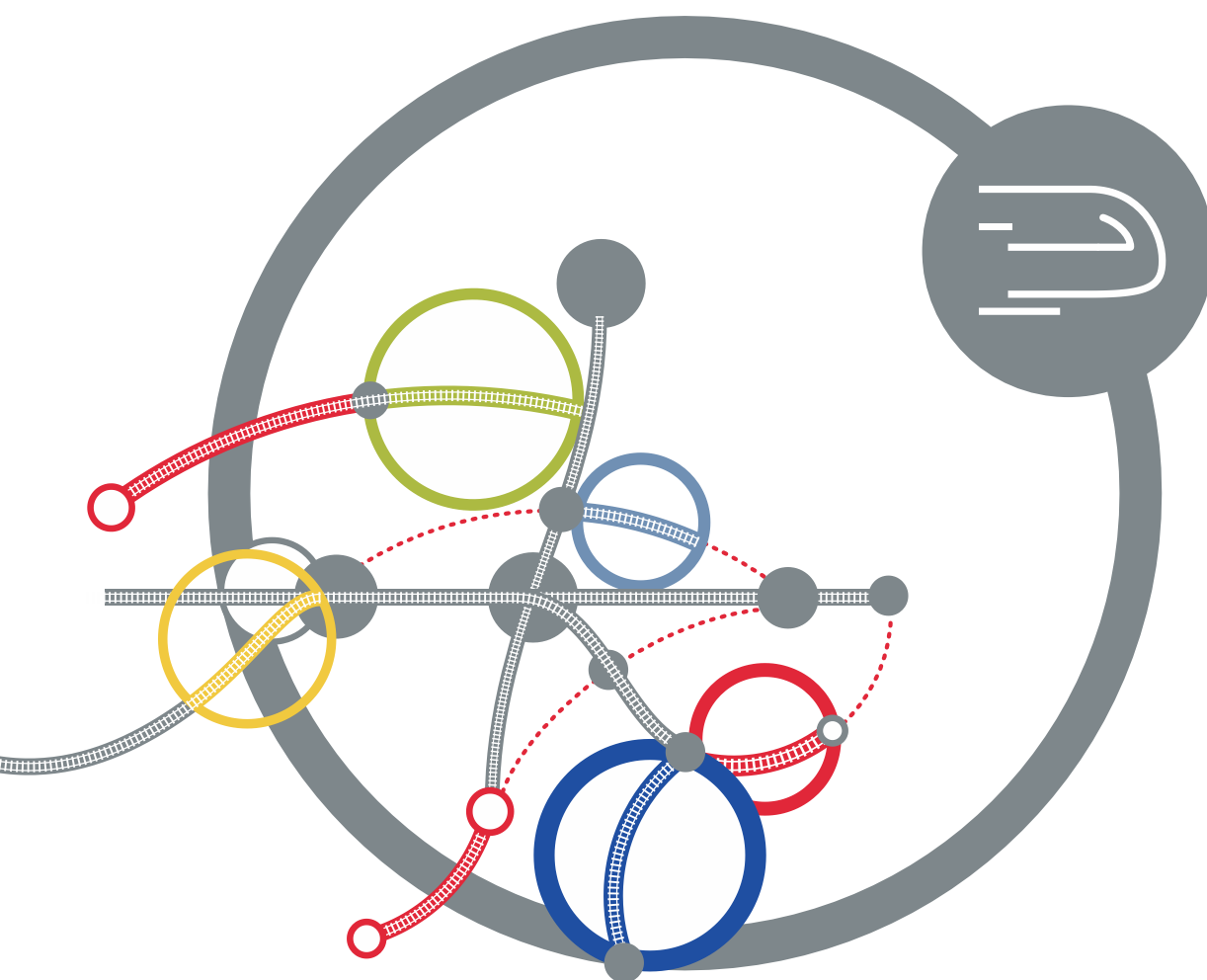
20 km

HESSEN

Alle Angaben ohne Gewähr

# zur Reaktivierung von Schienenstrecken für den Personenverkehr in Hessen

## Anlage: Tabellarische Übersicht der in Hessen stillgelegten Schienenstrecken





## Eisenbahnstrecken mit Einstellung des Personen- und Güterverkehrs seit dem Jahr 1920

Quelle: [www.wikipedia.de](http://www.wikipedia.de), mit eigenen Anpassungen

| Jahr | Datum         | Strecke (Abschnitt)                                        | Länge (km) | Art der Einstellung                        |
|------|---------------|------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------|
| 1920 | 3. Oktober    | Kerkerbachbahn<br>Mengerskirchen – Hintermeilingen         | 14,6       | Personenverkehr                            |
| 1921 | 19. März      | Bahnstrecke Aßmannshausen–<br>Jagdschloss                  | 1,5        | Personenverkehr<br>Gesamtstilllegung       |
| 1925 | 31. Mai       | Spessartbahn                                               | 21,2       | Güterverkehr                               |
| 1928 | 5. Oktober    | Spessartbahn<br>Bieber – Lochborn                          | 3,4        | Personenverkehr<br>Gesamtstilllegung       |
| 1930 | 20. Januar    | Kerkerbachbahn<br>Dehrn – Kerkerbach                       | 3,7        | Personenverkehr                            |
|      | 15. Juni      | Ernstbahn                                                  | 7,6        | Personenverkehr                            |
| 1931 | 31. März      | Hanauer Kleinbahn                                          | 20,2       | Personen/Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung |
| 1933 | 17. März      | Kleinbahn Eltville–Schlangenbad                            | 7,8        | Personenverkehr<br>Gesamtstilllegung       |
| 1935 |               | Kerkerbachbahn<br>Hintermeilingen – Mengerskirchen         | 14,6       | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung          |
| 1939 | 30. August    | Niederwaldbahn                                             | 2,3        | Personenverkehr<br>Gesamtstilllegung       |
| 1940 | 31. Dezember  | Herkulesbahn<br>Neu Holland - Hohes Gras                   | 2,3        | Personen/Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung |
| 1945 | Ganzjährig    | Bahnstrecken im Gebiet der<br>Innerdeutschen Grenze        | –          | Personen/Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung |
| 1951 | 23. Juli      | Spessartbahn<br>Gelnhausen - Lochmühle                     | 20,0       | Personen/Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung |
| 1952 | 14. April     | Biebertalbahn<br>Gießen – Bieber                           | 8,7        | Personenverkehr                            |
|      | 16. April     | Biebertalbahn<br>Gießen Kleinbf. - Heuchelheim             | 2,4        | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung          |
|      | 5. Oktober    | Bahnstrecke Gerstungen–Vacha<br>Gerstungen - Widdershausen | 8,8        | Personenverkehr                            |
| 1953 | 3. Oktober    | Bahnstrecke Gerstungen–Vacha<br>Widdershausen – Heringen   | 2,8        | Personenverkehr                            |
|      | 4. Oktober    | Butzbach-Licher Eisenbahn<br>Lich Süd – Grünberg Süd       | 19,0       | Personen/Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung |
| 1954 | 31. Mai       | Bahnstrecke Hetzbach–Beerfelden                            | 5,1        | Personenverkehr                            |
|      | 2. Oktober    | Biebertalbahn<br>Heuchelheim – Abendstern                  | 1,7        | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung          |
|      | 31. Dezember  | Grifte–Gudensberger Kleinbahn                              | 7,7        | Personenverkehr                            |
| 1955 | 30. April     | Pfungstadtbahn                                             | 1,8        | Personenverkehr                            |
|      | 21. Mai       | Freigerichter Kleinbahn                                    | 20,0       | Personenverkehr                            |
|      | 1. Oktober    | Frankfurt-Offenbacher Lokalbahn                            |            | Personen/Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung |
|      | 2. Oktober    | Weiltalbahn<br>Weilmünster – Laubuseschbach                | 5,2        | Personenverkehr                            |
|      | 31. Dezember  | Bahnstrecke Bickenbach–Seeheim                             | 4,4        | Personenverkehr                            |
| 1956 | 30. September | Butzbach-Licher Eisenbahn<br>Butzbach Ost - Oberkleen      | 7,6        | Personenverkehr                            |
|      | 30. November  | Marburger Kreisbahn                                        | 16,6       | Personenverkehr                            |
| 1958 | 31. Mai       | Bahnstrecke Friedberg–Mücke<br>Mücke - Freienseen          | 6,5        | Personen/Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung |
|      | 1. Juni       | Kerkerbachbahn<br>Schubach - Hintermeilingen               | 8,1        | Personenverkehr                            |



|             |               |                                                                                       |      |                                            |
|-------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------|
|             | 28. September | Vogelsberger Südbahn<br>Wüstwillenroth - Hartmannshain                                | 8,4  | Personenverkehr                            |
|             | 30. September | Vogelsberger Südbahn<br>Völzberg - Hartmannshain                                      | 3,0  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung          |
| <b>1959</b> | 31. Mai       | Bahnstrecke Friedberg–Mücke<br>Laubach - Freienseen                                   | 6,6  | Personen/Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung |
|             | 31. Mai       | Bahnstrecke Friedberg–Mücke<br>Hungen - Laubach                                       | 12,7 | Personenverkehr                            |
|             | 31. Mai       | Bahnstrecke Villingen–<br>Friedrichshütte                                             | 4,1  | Personen/Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung |
|             | 31. Mai       | Westerwaldquerbahn<br>Steinringsberg - Rennerod                                       | 17,5 | Personenverkehr                            |
|             | 15. Juli      | Vogelsberger Südbahn<br>Birstein - Wüstwillenroth                                     | 11,0 | Personenverkehr                            |
|             | 31. Juli      | Vogelsberger Südbahn<br>Birstein - Völzberg                                           | 16,4 | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung          |
|             | 29. November  | Bahnstrecke Beienheim–Schotten<br>Nidda - Schotten                                    | 14,2 | Personenverkehr                            |
| <b>1960</b> | 1. Februar    | Bahnstrecke Beienheim–Schotten<br>Nidda - Schotten                                    | 14,2 | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung          |
|             | 29. Mai       | Bahnstrecke Weinheim–Worms<br>Weinheim - Lampertheim                                  | 18,2 | Personenverkehr                            |
|             | 29. Mai       | Bahnstrecke Gerstungen–Vacha<br>Heringen - Heimbildshausen                            | 6,7  | Personenverkehr                            |
|             | 31. Mai       | Bahnstrecke Weinheim–Worms<br>Viernheim - Lampertheim                                 | 10,3 | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung          |
|             | 31. Mai       | Bahnstrecke Bickenbach–Seeheim                                                        | 4,4  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung          |
|             | 25. Juli      | Kerkerbachbahn<br>Kerkerbach - Schupbach                                              | 8,7  | Personenverkehr                            |
|             | 17. Dezember  | Kerkerbachbahn<br>Kerkerbach - Hintermeilingen                                        | 16,8 | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung          |
| <b>1961</b> | 28. Mai       | Ulstertalbahn<br>Hilders - Günthers                                                   | 13,0 | Personenverkehr                            |
|             | 28. Mai       | Butzbach-Licher Eisenbahn<br>Butzbach West – Butzbach Ost<br>sowie Griedel – Lich Süd | 19,1 | Personenverkehr                            |
|             | 31. Mai       | Butzbach-Licher Eisenbahn<br>Hof und Dorf Güll - Lich Süd                             | 4,8  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung          |
|             | 31. Juli      | Herkulesbahn                                                                          | 8,9  | Güterverkehr                               |
| <b>1962</b> | 31. Dezember  | Ernstbahn                                                                             | 7,6  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung          |
| <b>1963</b> | 30. April     | Biebertalbahn<br>Abendstern - Bieber                                                  | 4,6  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung          |
|             | 26. Mai       | Lumdatalbahn<br>Grünberg - Londorf                                                    | 12,7 | Personen/Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung |
|             | 26. Mai       | Kinzigtalbahn<br>Schlüchtern - Elm                                                    | 7,8  | Personenverkehr                            |
|             | 26. Mai       | Gersprenztalbahn<br>Reinheim - Reichelsheim                                           | 17,9 | Personenverkehr                            |
|             | 30. September | Freigerichter Kleinbahn                                                               | 20,0 | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung          |
| <b>1964</b> | 31. Mai       | Bahnstrecke Salzschlirf–Niederjossa                                                   | 23,3 | Personenverkehr                            |
|             | 31. Mai       | Gersprenztalbahn<br>Groß-Bieberau - Reichelsheim                                      | 14,6 | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung          |

|      |               |                                                                   |      |                                            |
|------|---------------|-------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------|
|      | 23. Juni      | Bahnstrecke Hetzbach–Beerfelden                                   | 5,1  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung          |
| 1965 | 28. Mai       | Rodgaubahn<br>Dieburg - Reinheim                                  | 9,2  | Personen/Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung |
|      | 30. November  | Herkulesbahn<br>Kirchweg - Brasselsberg                           |      | Personenverkehr<br>Gesamtstilllegung       |
| 1966 | 11. April     | Herkulesbahn<br>Luisenhaus - Herkules                             |      | Personenverkehr<br>Gesamtstilllegung       |
|      | 22. Mai       | Westerwaldquerbahn<br>Schönbach - Steinringsberg                  | 2,4  | Personenverkehr                            |
|      | 31. Mai       | Bahnstrecke Darmstadt Ost–<br>Reinheim                            | 13,1 | Personenverkehr                            |
|      | 31. August    | Söhrebahn<br>Lohfelden - Wellerode Wald                           | 6,1  | Güterverkehr                               |
|      | 1. September  | Söhrebahn                                                         | 10,6 | Personenverkehr<br>Gesamtstilllegung*      |
|      | 23. September | Bahnstrecke Darmstadt Ost–<br>Reinheim<br>Darmstadt Ost - Roßdorf | 13,1 | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung          |
|      | 25. September | Bahnstrecke Schwebda–Wartha<br>Wanfried - Heldra                  | 6,7  | Personenverkehr                            |
|      | 25. September | Rhönbahn<br>Hilders - Wüstensachsen                               | 8,1  | Personenverkehr                            |
|      | 25. September | Bahnstrecke Hümme–Karlshafen                                      | 16,4 | Personenverkehr                            |
|      | 25. September | Bahnstrecke Hümme–Karlshafen<br>Trendelburg - Karlshafen          | 12,0 | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung          |
|      | 14. November  | Bahnstrecke Nuttlar–Frankenberg<br>Allendorf (Eder) - Winterberg  | 27,2 | Personenverkehr                            |
|      | 14. November  | Bahnstrecke Nuttlar–Frankenberg<br>Allendorf (Eder) - Hallenberg  | 12,5 | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung          |
|      | 31. Dezember  | Westerwaldquerbahn<br>Mademühlen - Rennerod                       | 8,4  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung          |
| 1967 | 28. Mai       | Vogelsberger Südbahn<br>Wächtersbach - Birstein                   | 12,7 | Personen/Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung |
|      | 28. Mai       | Bahnstrecke Warburg–Sarnau<br>Warburg - Volkmarsen                | 14,7 | Personenverkehr                            |
| 1968 | 28. September | Weitalbahn<br>Weilmünster - Laubuseschbach                        | 5,2  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung          |
|      | 31. Dezember  | Butzbach-Licher Eisenbahn<br>Pohlgöns - Oberkleen                 | 4,6  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung          |
| 1969 | 27. September | Weitalbahn<br>Weilburg - Grävenwiesbach                           | 23,0 | Personenverkehr                            |
|      | 27. September | Weitalbahn<br>Weilmünster - Grävenwiesbach                        | 12,9 | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung          |
|      | 27. September | Bahnstrecke Neckarsteinach–<br>Schönau                            | 5,0  | Personenverkehr                            |
|      | 31. Dezember  | Söhrebahn<br>Kassel-Bettenhausen - Lohfelden                      | 4,5  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung          |
| 1970 | 2. Februar    | Bahnstrecke Schwebda–Wartha<br>Großburschla - Heldra              | 1,2  | Personen/Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung |
|      | 1. März       | Rhönbahn<br>Seiferts - Wüstensachsen                              | 3,1  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung          |
|      | 27. September | Riedbahn<br>Darmstadt Hbf - Goddelau                              | 15,9 | Personen/Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung |
|      | 31. Dezember  | Frankfurter Lokalbahn<br>Frankfurt-Heddernheim - Bad<br>Homburg   |      | Güterverkehr                               |

|             |               |                                                                      |      |                                            |
|-------------|---------------|----------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------|
| <b>1972</b> | 28. Mai       | Bahnstrecke Hünfeld–Mansbach                                         | 26,4 | Personenverkehr                            |
|             | 28. Mai       | Wohratalbahn/Kellerwaldbahn<br>Kirchhain - Zimmersrode               | 43,6 | Personenverkehr                            |
|             | 28. Mai       | Kellerwaldbahn<br>Gilserberg - Zimmersrode                           | 16,4 | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung          |
|             | 31. Dezember  | Marburger Kreisbahn<br>Verladestelle Nickel - Dreihausen             | 15,3 | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung          |
| <b>1973</b> | 15. Januar    | Bahnstrecke Salzschlirf–Niederjossa<br>Oberwegfurth - Niederjossa    | 4,3  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung          |
|             | 3. Juni       | Bahnstrecke Walburg–Großalmerode                                     | 8,0  | Personenverkehr                            |
|             | 3. Juni       | Gelstertalbahn                                                       | 25,0 | Personenverkehr                            |
|             | 3. Juni       | Gelstertalbahn<br>Velmeden - Großalmerode Ost                        | 6,6  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung          |
| <b>1974</b> | 1. Februar    | Bahnstrecke Salzschlirf–Niederjossa<br>Schlitz - Oberwegfurth        | 8,7  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung          |
|             | 30. März      | Westerwaldquerbahn<br>Driedorf - Mademühlen                          | 2,7  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung          |
|             | 25. Mai       | Bahnstrecke Niederaula–Alsfeld                                       | 34,4 | Personenverkehr                            |
|             | 25. Mai       | Bahnstrecke Leinefelde–Treysa<br>Malsfeld - Waldkappel               | 27,4 | Personenverkehr                            |
|             | 31. Mai       | Bahnstrecke Leinefelde–Treysa<br>Waldkappel - Spangenberg            | 17,7 | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung          |
|             | 31. Mai       | Bahnstrecke Niederaula–Alsfeld<br>Eifa - Schwarz                     | 9,0  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung          |
| <b>1975</b> | 31. Mai       | Butzbach-Licher Eisenbahn<br>Bad Nauheim - Butzbach                  | 14,2 | Personenverkehr                            |
|             | 12. Juni      | Butzbach-Licher Eisenbahn<br>Trais-Münzenberg - Hof und Dorf<br>Güll | 5,2  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung          |
|             | 28. September | Vogelsbergbahn<br>Stockheim - Lauterbach Nord                        | 65,0 | Personenverkehr                            |
|             | 30. September | Vogelsbergbahn<br>Ober-Seemen - Oberwald                             | 10,0 | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung          |
|             | 31. Dezember  | Bahnstrecke Hünfeld–Mansbach<br>Eiterfeld - Treischfeld              | 7,1  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung          |
| <b>1976</b> | 30. Mai       | Ulmtalbahn                                                           | 15,1 | Personenverkehr                            |
| <b>1977</b> | 10. März      | Bahnstrecke Warburg–Sarnau<br>Warburg - Volkmarsen                   | 14,7 | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung          |
|             | 23. August    | Bahnstrecke Bad Hersfeld–Treysa<br>Niederaula - Kirchheim            | 5,9  | Personen/Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung |
|             | 31. August    | Bahnstrecke Bad Hersfeld–Treysa<br>Kirchheim - Oberaula              | 8,3  | Personenverkehr                            |
|             | 4. September  | Bahnstrecke Kassel–Naumburg                                          | 33,4 | Personenverkehr                            |
| <b>1979</b> | 31. Januar    | Grifte-Gudensberger Kleinbahn                                        | 7,7  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung          |
|             | 31. Dezember  | Bahnstrecke Niederaula–Alsfeld<br>Grebenua - Schwarz                 | 4,7  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung          |
| <b>1980</b> | 31. Mai       | Bahnstrecke Haiger–Breitscheid                                       | 12,3 | Personenverkehr                            |
|             | 31. Mai       | Westerwaldquerbahn<br>Herborn - Schönbach                            | 11,6 | Personenverkehr                            |
|             | 31. Mai       | Ohmtalbahn<br>Burg- und Nieder Gemünden -<br>Kirchhain               | 20,1 | Personenverkehr                            |
|             | 31. Mai       | Bahnstrecke Lollar–Wetzlar                                           | 18,0 | Personenverkehr                            |
| <b>1981</b> | 30. Mai       | Bahnstrecke Gerstungen–Vacha<br>Werk Hattendorf - Philippsthal       | 1,2  | Personen/Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung |
|             | 30. Mai       | Obere Edertalbahn                                                    | 45,1 | Personenverkehr                            |

|             |               |                                                                  |      |                                                 |
|-------------|---------------|------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------|
|             | 30. Mai       | Obere Edertalbahn<br>Arfeld - Hatzfeld (Eder)                    | 11,1 | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung               |
|             | 30. Mai       | Bahnstrecke Leinefelde–Treysa<br>Malsfeld - Treysa               | 40,3 | Personenverkehr                                 |
|             | 30. Mai       | Bahnstrecke Leinefelde–Treysa<br>Homberg - Oberbeisheim          | 7,6  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung               |
|             | 30. Mai       | Bahnstrecke Schwebda–Wartha<br>Wanfried - Schwebda               | 7,4  | Personenverkehr                                 |
|             | 30. Mai       | Bahnstrecke Leinefelde–Treysa<br>Schwebda - Eschwege             | 4,6  | Personenverkehr                                 |
|             | 30. Mai       | Lumdatalbahn<br>Londorf - Lollar                                 | 26,8 | Personenverkehr                                 |
|             | 30. Mai       | Westerwaldquerbahn<br>Rennerod - Montabaur                       | 42,9 | Personenverkehr                                 |
|             | 3. Juni       | Gelstertalbahn<br>Großalmerode Ost - Trubenhäusen                | 4,4  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung               |
|             | 31. Oktober   | Bahnstrecke Neckarsteinach–<br>Schönau                           | 5,0  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung               |
|             | 30. November  | Kellerwaldbahn<br>Gemünden (Wohra) - Gilserberg                  | 8,0  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung               |
|             | 19. Dezember  | Wohratalbahn                                                     | 19,2 | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung               |
| <b>1982</b> | 31. Januar    | Bahnstrecke Darmstadt Ost-<br>Reinheim<br>Roßdorf - Groß-Zimmern | 5,8  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung               |
|             | 22. Mai       | Vogelsbergbahn<br>Gedern - Ober-Seemen                           | 6,1  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung               |
|             | 18. Juni      | Bahnstrecke Offenbach-Bieber–<br>Dietzenbach                     | 9,6  | Personenverkehr                                 |
|             | 30. November  | Obere Edertalbahn<br>Bad Berleburg - Arfeld                      | 7,2  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung               |
| <b>1983</b> | 28. Februar   | Bahnstrecke Lollar–Wetzlar<br>Lollar - Abendstern                | 8,0  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung               |
|             | 24. September | Überwaldbahn                                                     | 16,0 | Personenverkehr                                 |
|             | 25. September | Aartalbahn<br>Wiesbaden Ost - Bad Schwalbach                     | 23,5 | Personen/Güterverkehr<br>Stilllegung nicht erf. |
| <b>1984</b> | 1. März       | Überwaldbahn<br>Unter-Waldmichelbach - Wahlen                    | 5,2  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung               |
|             | 31. Mai       | Westerwaldquerbahn<br>Schönbach - Driedorf                       | 7,7  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung               |
|             | 31. Mai       | Vogelsbergbahn<br>Stockheim - Gedern                             | 18,5 | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung               |
|             | 31. Mai       | Bahnstrecke Bad Hersfeld–Treysa<br>Treysa - Oberaula             | 36,6 | Personenverkehr                                 |
|             | 31. Mai       | Bahnstrecke Bad Hersfeld–Treysa<br>Bad Hersfeld - Niederaula     | 11,4 | Personenverkehr                                 |
|             | 28. September | Bahnstrecke Bad Hersfeld–Treysa<br>Kirchheim - Oberaula          | 8,3  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung               |
|             | 31. Oktober   | Gelstertalbahn<br>Trubenhäusen - Hundelshausen                   | 3,2  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung               |
| <b>1985</b> | 31. Mai       | Bahnstrecke Kassel–Waldkappel                                    | 49,6 | Personenverkehr                                 |
|             | 31. Mai       | Bahnstrecke Leinefelde–Treysa<br>Waldkappel - Eschwege           | 16,4 | Personenverkehr                                 |
|             | 31. Mai       | Solmsbachtalbahn                                                 | 24,5 | Personenverkehr                                 |
|             | 31. Mai       | Westerwaldquerbahn<br>Westerburg - Wallmerod                     | 11,8 | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung               |



|      |               |                                                                  |      |                                        |
|------|---------------|------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------|
|      | 27. September | Westerwaldquerbahn<br>Herborn - Schönbach                        | 11,6 | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung      |
|      | 27. September | Butzbach-Licher Eisenbahn<br>Münzenberg - Trais-Münzenberg       | 1,4  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung      |
| 1986 | 31. Mai       | Bahnstrecke Leinefelde–Treysa<br>Spangenberg - Anst. Pfieffwiese | 7,4  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung      |
|      | 27. September | Aartalbahn<br>Bad Schwalbach - Diez                              | 30,2 | Personenverkehr                        |
|      | 27. September | Rhönbahn<br>Götzenhof - Hilders                                  | 27,1 | Personenverkehr                        |
|      | 27. September | Carlsbahn<br>Trendelburg - Hümme                                 | 4,4  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung      |
| 1987 | 29. Mai       | Dietzhöltalbahn                                                  | 15,9 | Personenverkehr                        |
|      | 30. Mai       | Scheldetalbahn                                                   | 32,5 | Personenverkehr                        |
|      | 30. Mai       | Scheldetalbahn<br>Dillenburg - Niedereisenhausen                 | 21,9 | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung      |
|      | 30. Mai       | Bahnstrecke Warburg–Sarnau<br>Volkmarsen - Korbach               | 29,0 | Personenverkehr                        |
|      | 30. Mai       | Untere Edertalbahn                                               | 31,2 | Personenverkehr                        |
| 1988 | 30. Januar    | Weitalbahn<br>Weilmünster - Weilburg                             | 10,1 | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung      |
|      | 30. Januar    | Ulmthalbahn                                                      | 15,1 | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung      |
|      | 28. Mai       | Gelstertalbahn<br>Hundelshausen - Witzenhausen Süd               | 5,2  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung      |
|      | 28. Mai       | Bahnstrecke Niederaula–Alsfeld<br>Alsfeld - Eifa                 | 8,1  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung      |
|      | 28. Mai       | Sinntalbahn                                                      | 30,7 | Personenverkehr                        |
|      | 28. Mai       | Solmsbachtalbahn<br>Albshausen - Brandoberndorf                  | 16,4 | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung      |
|      | 31. Dezember  | Bahnstrecke Leinefelde–Treysa<br>Malsfeld - Oberbeisheim         | 11,6 | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung      |
| 1989 | 23. September | Bahnstrecke Salzschlirf–Niederjossa<br>Bad Salzschlirf - Schlitz | 10,3 | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung      |
| 1990 | 28. Februar   | Aar-Salzböde-Bahn<br>Gladenbach - Burg                           | 30,1 | Güterverkehr                           |
|      | 28. Dezember  | Aartalbahn<br>Bad Schwalbach - Hohenstein                        | 6,6  | Güterverkehr<br>Stilllegung nicht erf. |
| 1991 | 28. Februar   | Vogelsbergbahn<br>Oberwald - Grebenhain-Crainfeld                | 5,6  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung      |
|      | 31. März      | Lumdatalbahn<br>Anst. Didier-Werke - Londorf                     | 9,8  | Güterverkehr<br>Stilllegung nicht erf. |
|      | 31. Mai       | Bahnstrecke Kassel–Naumburg<br>Altenbauna - Naumburg             | 26,4 | Güterverkehr<br>Stilllegung nicht erf. |
|      | 31. Mai       | Scheldetalbahn<br>Niedereisenhausen - Breidenbach                | 6,1  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung      |
|      | 31. Mai       | Untere Edertalbahn                                               | 31,2 | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung*     |
|      | 28. September | Ohmtalbahn<br>MHI - Burg- und Nieder-Gemünden                    | 8,7  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung      |
|      | 28. September | Bahnstrecke Lollar–Wetzlar<br>Abendstern - Wetzlar               | 10,0 | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung      |
|      | 31. Dezember  | Bahnstrecke Leinefelde–Treysa<br>Eschwege West - Waldkappel      | 13,0 | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung      |
|      | 31. Dezember  | Bahnstrecke Hünfeld–Mansbach<br>Hünfeld - Eiterfeld              | 14,5 | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung      |
|      | 31. Dezember  | Bad Schwalbacher Kurbahn                                         | 1,6  | Güterverkehr                           |

|             |               |                                                                  |      |                                                 |
|-------------|---------------|------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------|
| <b>1992</b> | 2. Januar     | Ederseebahn<br>Bad Wildungen - Korbach                           | 39,6 | Güterverkehr                                    |
|             | 2. Januar     | Uplandbahn                                                       | 29,1 | Güterverkehr                                    |
|             | 7. Januar     | Aar-Salzböde-Bahn<br>Gladenbach - Niederwalgern                  | 10,8 | Güterverkehr                                    |
|             | 30. Mai       | Bahnstrecke Nuttlar–Frankenberg<br>Winterberg - Hallenberg       | 14,7 | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung               |
|             | 1. Dezember   | Aartalbahn<br>Hohenstein - Kettenbach                            | 7,4  | Güterverkehr<br>Stilllegung nicht erf.          |
|             | 31. Dezember  | Rhönbahn<br>Götzenhof - Seiferts                                 | 32,1 | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung               |
|             | 31. Dezember  | Ederseebahn<br>Fritzlar - Bad Wildungen                          | 11,0 | Güterverkehr                                    |
| <b>1993</b> | 23. Mai       | Bahnstrecke Schwebda–Wartha<br>Wanfried - Großburschla           | 5,5  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung               |
|             | 31. Dezember  | Hersfelder Kreisbahn                                             | 26,0 | Personen/Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung      |
|             | 31. Dezember  | Bahnstrecke Gerstungen–Vacha<br>Heimboldshausen - Werk Hattdorf  | 2,1  | Personenverkehr                                 |
| <b>1994</b> | 23. Mai       | Bahnstrecke Schwebda–Wartha<br>Schwebda - Wanfried               | 7,4  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung               |
|             | 28. Mai       | Vogelsbergbahn<br>Grebenhain-Crainfeld - Lauterbach<br>Süd       | 21,7 | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung               |
|             | 1. September  | Bahnstrecke Leinefelde–Treysa<br>Anst. Pfieffwiese - Malsfeld    | 2,3  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung               |
|             | 1. Oktober    | Bahnstrecke Leinefelde–Treysa<br>Eschwege - Schwebda             | 4,6  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung               |
|             | 1. Dezember   | Überwaldbahn<br>Mörtenbach - Unter Wald-Michelbach               | 10,8 | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung               |
| <b>1995</b> | 4. März       | Bad Orber Kleinbahn                                              | 6,5  | Personen/Güterverkehr<br>Stilllegung nicht erf. |
|             | 18. April     | Westerwaldquerbahn<br>Rennerod - Westerbürg                      | 16,9 | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung               |
|             | 27. Mai       | Aar-Salzböde-Bahn<br>Niederwalgern - Hartenrod                   | 19,3 | Personenverkehr<br>Gesamtstilllegung            |
|             | 27. Mai       | Ederseebahn<br>Korbach - Abzw. Anschlussbahn                     | 30,1 | Personenverkehr<br>Gesamtstilllegung            |
|             | 29. Mai       | Obere Edertalbahn<br>Hatzfeld - Battenberg-Auhammer              | 12,7 | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung               |
|             | 31. August    | Bahnstrecke Bad Hersfeld–Treysa<br>Oberaula - Treysa             | 36,6 | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung               |
|             | 1. Dezember   | Bahnstrecke Walburg–Großalmerode<br>Großalmerode West - Epterode | 1,9  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung               |
|             | 1. Dezember   | Bahnstrecke Niederaula–Alsfeld<br>Breitenbach - Grebenau         | 4,6  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung               |
| <b>1996</b> | 31. Dezember  | Aar-Salzböde-Bahn<br>Herborn - Burg                              | 2,1  | Güterverkehr                                    |
| <b>1997</b> | 31. Mai       | Pfungstadtbahn                                                   | 1,8  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung               |
|             | 30. September | Bahnstrecke Haiger–Breitscheid                                   | 13,1 | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung               |
| <b>1998</b> | 31. Dezember  | Marburger Kreisbahn<br>Industrieanschlüsse MR-Süd                | 1,0  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung               |
| <b>1999</b> | 1. Juni       | Aartalbahn<br>Kettenbach - Diez                                  | 16,2 | Güterverkehr<br>Stilllegung nicht erf.          |

|             |              |                                                            |      |                                                              |
|-------------|--------------|------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------|
| <b>2000</b> | 10. Januar   | Uplandbahn<br>Korbach - Willingen                          | 22,8 | Personenverkehr<br>Gesamtstilllegung                         |
|             | 5. November  | Taunusbahn                                                 | 36,9 | Güterverkehr                                                 |
|             | 31. Dezember | Dietzhöhlztalbahn<br>Anst. Stahlwerke - Ewersbach          | 14,0 | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung                            |
| <b>2001</b> | 10. Juni     | Aar-Salzböde-Bahn<br>Herborn - Hartenrod                   | 24,7 | Personenverkehr<br>Gesamtstilllegung                         |
|             | 10. Juni     | Vogelsbergbahn<br>Lauterbach Süd - Lauterbach Nord         | 3,1  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung                            |
|             | 18. Juni     | Butzbach-Licher Eisenbahn<br>Griedel - Bad Nauheim Nord    | 11,0 | Güterverkehr                                                 |
|             | 18. Juni     | Butzbach-Licher Eisenbahn<br>Butzbach - Pohl-Göns          | 3,1  | Güterverkehr<br>Stilllegung nicht erf.                       |
|             | 31. Oktober  | Ederseebahn<br>Bad Wildungen - Hemfurth-Edersee            | 14,6 | Personen/Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung                   |
|             | 12. Dezember | Gersprenztalbahn<br>Reinheim - Groß-Biebrau                | 3,3  | Güterverkehr<br>Stilllegung nicht erf.                       |
|             | 31. Dezember | Gelstertalbahn<br>Eichenberg - Witzenhausen Süd            | 5,6  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung                            |
| <b>2002</b> | 4. Februar   | Sinntalbahn                                                | 30,7 | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung                            |
|             | 25. Juni     | Bahnstrecke Leinefelde–Treysa<br>Homberg - Treysa          | 21,1 | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung                            |
|             | 15. Dezember | Bahnstrecke Weinheim–Worms<br>Viernheim - Weinheim         | 7,9  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung                            |
|             | 15. Dezember | Scheldetalbahn<br>Wallau - Breidenbach                     | 4,5  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung                            |
|             | 15. Dezember | Obere Edertalbahn<br>Battenberg-Auhammer - Battenberg      | 2,3  | Güterverkehr<br>Stilllegung nicht erf.                       |
|             | 15. Dezember | Bahnstrecke Walburg–Großalmerode<br>Walburg - Epteroode    | 6,1  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung                            |
|             | 15. Dezember | Bahnstrecke Leinefelde–Treysa<br>Eschwege - Eschwege West  | 3,4  | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung                            |
|             | 31. Dezember | Lossetalbahn<br>Helsa - Walburg                            | 13,6 | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung                            |
| <b>2003</b> | 4. April     | Bahnstrecke Friedberg–Mücke<br>Wölfersheim-Södel - Hungen  | 12,2 | Personenverkehr<br>Gesamtstilllegung                         |
| <b>2004</b> | 15. Oktober  | Weinheim - Viernheim                                       |      | Güterverkehr<br>Gesamtstilllegung als<br>öffentliche Strecke |
| <b>2006</b> |              | Neu-Isenburg – Neu-Isenburg Stadt                          | 2,6  | Gesamtstilllegung                                            |
| <b>2007</b> | 31. Oktober  | Untere Edertalbahn<br>Frankenberg - Herzhausen             | 18,6 | Wochenendverkehr<br>Stilllegung nicht erf.                   |
|             | 31. Oktober  | Obere Edertalbahn<br>Frankenberg - Battenberg-<br>Auhammer | 13,3 | Wochenendverkehr<br>Stilllegung nicht erf.                   |
| <b>2008</b> | 31. Oktober  | Bad Schwalbacher Kurbahn                                   | 1,6  | Personenverkehr<br>Stilllegung nicht erf.                    |
| <b>2010</b> | 31. Dezember | Bahnstrecke Weinheim–Worms<br>Weinheim - Anst. Pfenning    | 7,3  | Güterverkehr<br>Stilllegung nicht erf.                       |