 **Hessen Mobil** **Straßen- und Verkehrsmanagement**

**Antrag auf Durchführung von Großraum- und / oder Schwertransporten**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | **Antragsteller** **201800000294\_A\_03**  **Anrede (optional)**  **Name**  **Straße und Hausnummer bzw. Postfach**    **PLZ und Ort**    **Telefon-Nr.:**  **Fax-Nr.:**  **E-Mail:**      d | | | | | | | | | | | | | | | |  | **Erlaubnis- und Genehmigungsbehörde**, bei der der Antrag gestellt wird  **Name der EGB**    **Straße und Hausnummer bzw. Postfach**    **PLZ und Ort** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Verantwortlicher Disponent**  **Name:**  **Telefon-Nr.:**  **Fax-Nr.:**  **Zur Verfügung von**  **Name des Transportunternehmens:**  **Straße und Hausnummer:**  **PLZ und Ort:**  **Land:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Ich beantrage eine  **Einzel-**  **Kurzzeit-**  **Dauer-** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Erlaubnis** gem. § 29 Abs. 3 StVO zur Durchführung von Groß-  raum- und / oder Schwertransporten und füge die Ausnahmegenehmigung(en) gem. § 70 StVZO bei. | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Ausnahmegenehmigung** gem. § 46 Abs. 1 Nr. 2 StVO zur Benutzung von Autobahnen oder Kraftfahrstraßen mit dort nicht  zugelassenen Fahrzeugen  **Ausnahmegenehmigung** gem. § 46 Abs. 1 Nr. 5 StVO  zur Beförderung von Ladungen mit Überbreite, Überhöhe und / oder  Überlänge. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Für die Zeit vom     bis einschließlich | | | | | | | | | | | | | Fahrten (Anzahl) | | | | | | | | | | Zahl der Fahrzeuge/Fahrzeugkombinationen | | | | | | | | | | |
| 4 | **Ladung**  Art und Bezeichnung der Ladung: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Länge:      m Breite:      m Höhe:      m Masse:      t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Die Ladung ist:  als unteilbar anzusehen, Begründung liegt bei.  asymmetrisch, Ladungsskizze liegt bei. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | **Kraftfahrzeug-Art:** Wählen Sie ein Element aus. | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Anhänger-Art:** Wählen Sie ein Element aus. | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | FIN | | | | Kennzeichen | | | | | | Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit | | | | | | | | FIN | | | | | Kennzeichen | | | | | | Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit | | | | |
|  |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |
|  |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |
|  |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |
|  |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |
|  |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |
|  |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |
|  |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |
|  |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |
|  |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |
|  |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |
|  | Fahrzeug mit Ketten- oder Raupenlaufwerk | | | | | | | | | | | | | | | | | | Anhänger mit Ketten- oder Raupenlaufwerk | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | **Maße und Massen** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Gesamt | | -länge [m] | | | | | -breite [m] | | | | | -höhe [m] | | | | | | Transporthöhe  absenkbar auf [m] | | | Masse | | | | | | | | | | | | |
|  | Zugfahrzeug [t] | | | | | Anhänger [t] | | | | | Gesamt [t] | | |
|  | Leerfahrt | |  | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | |  | | | | |  | | |
|  | Lastfahrt | |  | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | |  | | | | |  | | |
|  | nach rechts: **1**mDie Ladung ragt dabei nach vorn: m nach hinten: m über das Fahrzeug hinaus.   nach links: **1**m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Maximale Breite der Ladung beginnt in Höhe von: **1**      m  Abstand von der letzten Achse bis zum Ladungsende:      m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | **Leerfahrt-Achskonfiguration** nur ausfüllen, wenn eine erlaubnispflichtige Leerfahrt beantragt wird. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Achsfolge | 1. Achse | | | | 2. Achse | | | 3. Achse | | | 4. Achse | | | | 5. Achse | | | | 6. Achse | | | 7. Achse | | | 8. Achse | | | 9. Achse | | | | 10. Achse | |
|  | Achslast (t) |  | | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | |
|  | Achsabstand [m] |  | |  | | |  | | |  | | | | |  | | | |  | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  |
|  | Räder je Achse |  | | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | |
|  | Achsfolge | 10. Achse | | | | 11. Achse | | | 12. Achse | | | 13. Achse | | | | 14. Achse | | | | 15. Achse | | | 16. Achse | | | 17. Achse | | | 18. Achse | | | | 19. Achse | |
|  | Achslast (t) |  | | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | |
|  | Achsabstand [m] |  | |  | | |  | | |  | | | | |  | | | |  | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  |  |
|  | Räder je Achse |  | | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | |  |
|  | Reifen-/Doppelreifenbreite der maximalen Achslast:        m | | | | | | | | | | | | | | | Spurweite zwischen den Außenkanten der äußeren Räder gemessen:        m | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 8 | **Lastfahrt-Achskonfiguration** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | Achsfolge | 1. Achse | | | | 2. Achse | | | 3. Achse | | | 4. Achse | | | | 5. Achse | | | | 6. Achse | | | 7. Achse | | | 8. Achse | | | 9. Achse | | | | 10. Achse | |  |
|  | Achslast (t) |  | | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | |  |
|  | Achsabstand [m] |  | |  | | |  | | |  | | | | |  | | | |  | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  |  |
|  | Räder je Achse |  | | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | |  |
|  | Achsfolge | 10. Achse | | | | 11. Achse | | | 12. Achse | | | 13. Achse | | | | 14. Achse | | | | 15. Achse | | | 16. Achse | | | 17. Achse | | | 18. Achse | | | | 19. Achse | |  |
|  | Achslast (t) |  | | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | |  |
|  | Achsabstand [m] |  | |  | | |  | | |  | | | | |  | | | |  | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  |  |
|  | Räder je Achse |  | | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | |  |
|  | Reifen-/Doppelreifenbreite der maximalen Achslast:        m | | | | | | | | | | | | | | | Spurweite zwischen den Außenkanten der äußeren Räder gemessen:        m | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 9 | **Fahrtweg / Geltungsbereich der Lastfahrt** (Bitte Ausfüllhinweise beachten) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 10 | **Antragsrelevante Mitteilungen** (optional) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 11 | **Bescheinigungen**   1. Bei Transporten über mehr als 250 km Wegstrecke mit Fahrzeugen, deren Maße und Masse die Grenzwerte in Nr. V.4/ Nr. III. 4 VwV zu § 29 Abs. 3 / § 46 Abs. 1 Nr. 5 StVO überschreiten, sind beizufügen: 2. **Wenn Fahrzeuge einschließlich Ladung bis zu 4,20 m breit oder 4,80 m hoch sind,**   eine Bescheinigung der für den Versandort zuständigen Güterabfertigung darüber, ob und ggf. innerhalb welcher Fristen und unter welchen Gesamtkosten die Schienenbeförderung bzw. eine gebrochene Beförderung Wasser/Straße möglich ist.   1. **Wenn Fahrzeuge einschließlich Ladung mehr als 4,20 m breit oder 4,80 m hoch sind oder ein Gewicht von 72 t überschreiten,**   eine Bescheinigung der nächsten Wasser- und Schifffahrtsdirektion darüber, ob und ggf. innerhalb welcher Fristen und unter welchen Gesamtkosten die Beförderung auf dem Wasser bzw. eine gebrochene Beförderung Wasser/Straße möglich ist.  Die Bescheinigung(en) liegt/liegen dem Antrag bei. Ja  Nein, ein Transport auf dem Schienen- oder Wasserweg ist undurchführbar oder unzumutbar, weil  II. Handelt der Antragsteller im Auftrag eines Anderen, ist eine Vollmacht diesem Antrag beizufügen. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 12 | **Erklärungen**  Mir/Uns ist bekannt, dass der Transport eine straßenrechtliche Sondernutzung darstellt und ich/wir alle Kosten zu übernehmen  haben, die dem Träger der Straßenbaulast durch die Sondernutzung entstehen.  Mir/Uns ist bekannt, dass der/die Straßenbaulastträger und die Straßenverkehrsbehörde keine Gewähr dafür übernehmen,  dass die Straßen samt Zubehör durch die Sondernutzung uneingeschränkt benutzt werden können und den/die Straßenbaulastträger im Rahmen der Sondernutzung keinerlei Haftung wegen Verletzung der Verkehrssicherungspflicht trifft.  Die von mir im Antrag geforderten Informationen dürfen im Erlaubnis- / Genehmigungsverfahren nach StVO entsprechend den Vorgaben der Datenschutz-Grundverordnung verarbeitet und weitergegeben werden. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |

     ,     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ort, Datum

     ,     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Name, Vorname Unterschrift