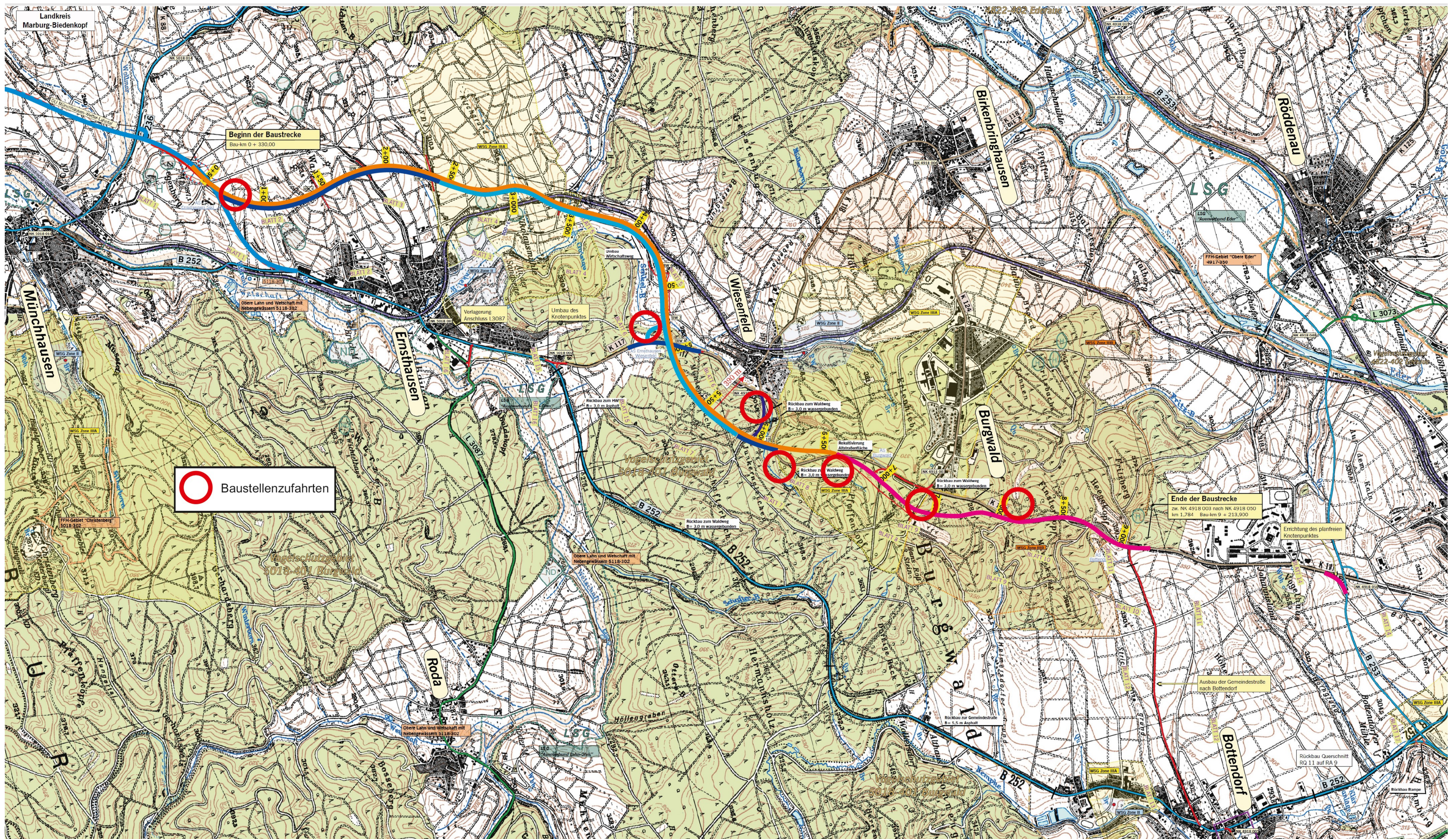


Bürgerinformation zur Ortsumgehung Burgwald - Ernsthausen



Baudurchführung

Übersicht eines möglichen Bauablaufs



zugehöriger zeitlicher Ablauf (die Farben der Balken in der Zeitachse entsprechen der obigen örtlichen Darstellung):

B 252 OU Burgwald - Ernsthausen, möglicher Ablaufplan

Stand 11/2021

	Jahr 1				Jahr 2				Jahr 3				Jahr 4				Jahr 5				Jahr 6				Jahr 7				Jahr 8			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8
Straßen- und Brückenbau																																
Erdbau 0+600 bis 2+400 + Brückenbau BW 2 + 3, Baustraße in der Trasse m. Anschluß a. B252																																
Brückenbau BW 8 mit prov. Umfahrung K 117 u. anssl. Neubau Knoten K 117																																
Erdbau 5+850 bis 2+400 + Brückenbau BW 4a + 5a + 6, Baustraße von K 117 auf Trasse u. trassenparallele WW																																
Brückenbau BW 10 mit Baustraßen																																
Straßenbau 0+330 bis 6+600, Erdbau 6+200 - 6+600; Baustraße in der Trasse																																
Brückenbau BW 11 + Erd- u. Straßenbau 6+600 bis 9+213,9 (BE) u. Knoten 5																																
Verbindungsweg Bottendorf, restl. Straßenumbauten und -Rückbauten, Rekultivierungen																																
mögliche Verkehrsfreigabe																																

Weitere Erläuterungen:

- Rodungsarbeiten jeweils in der Vegetationspause
- Bodenmassenausgleich innerhalb der Trasse legt die jeweiligen Erdbauabschnitte fest → Minimierung der Transporte auf öffentlichen Straßen (Erdbau 0+600 bis 2+400 u. Erdbau 5+850 bis 2+400 = ca. Massenausgleich, Erdbau 6+250 bis 9+213,9 (BE) → Massenüberschuss, hier Transport über die K 117 in trassennahe Modellierungsflächen und Zwischenlager f. Rekultivierungen
- Straßenbau 6+250 bis 7+800 bedingt Fertigstellung von BW 10 wg. Entwässerungsvorflut