



Legende

- Aufbahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Aste an Ausfallstraßen
- Aste an Bundesstraßen
- Aste an Landesstraßen
- Aste an Kreisstraßen
- Achtbahnen (1-4-einseitig Ausbau)
- Bundesstraßen (mehrfahrig 2+1)
- Landesstraßen (mehrfahrig 2+1)
- Kreisstraßen (mehrfahrig 2+1)
- Netzknoten, Kreuzweiche (B.L.K.)
- Tunnel < 300 m
- Tunnel > 300 m
- Stations- und Haltepunkt
- Stationsanordnung
- Abzweigungen in km
- Abzweigungen in km
- Netzknoten mit NK-Nummer
- Ausbaue A7 mit ASB- und Betriebsstellen
- Europasstraße E 45
- Kreisabkürzung
- Name der BAS-Anschlussstelle
- Ortslage mit Gemeindestraßen
- Ortsdurchfahrtsstraßen mit Platzansage
- Landesgrenze
- SM-Grenze
- Regierungsbezirksgrenze
- Kreisgrenze
- Gemeindengrenze
- Städt. (> 50.000 Einw.)
- Städt. (> 20.000 Einw.)
- Stadt
- Gemeinde
- Ortsteil
- Siedlung
- Wald
- Bahnlinie mit Bahnübergang
- AST- / SM-Standort und Zooning SM
- UTM-Koordinate (Zone 32N)
- Rechtswert Hochwert
- Massstab: 1:50.000

Hessen Mobil
Strassen- und Verkehrsmanagement

Digitale Netzknotenkarte Hessen
für Straßen des weitläufigen und überörtlichen Verkehrs

Ausschnitt: Region Südhessen / SM Beerfelden

Maßstab 1 : 50.000 Stand 01.01.2023

Hessen Mobil
 Straßen- und Verkehrsmanagement
 Postfach 10 15 50
 65116 Wiesbaden
 Telefon: 0651 400-1000
 www.hessenmobil.de

Verkehrsgüter Südwestfalen
 Verkehrsplanung Südwestfalen
 Verkehrsplanung Südwestfalen

Hessen Mobil

0000	0001	0002	0003	0004	0005	0006	0007	0008	0009	0010	0011	0012	0013	0014	0015	0016	0017	0018	0019	0020	0021	0022	0023	0024	0025	0026	0027	0028	0029	0030	0031	0032	0033	0034	0035	0036	0037	0038	0039	0040	0041	0042	0043	0044	0045	0046	0047	0048	0049	0050	0051	0052	0053	0054	0055	0056	0057	0058	0059	0060	0061	0062	0063	0064	0065	0066	0067	0068	0069	0070	0071	0072	0073	0074	0075	0076	0077	0078	0079	0080	0081	0082	0083	0084	0085	0086	0087	0088	0089	0090	0091	0092	0093	0094	0095	0096	0097	0098	0099	0100
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------