

Wen spreche ich an?

Fachdezernat
Verkehrsinfrastrukturförderung Nord
Telefon 0561 7667 0
vifnord@mobil.hessen.de

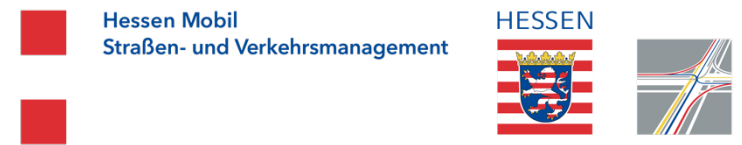


Fachdezernat
Verkehrsinfrastrukturförderung Süd
Telefon 06151 3306 0
vifsued@mobil.hessen.de



Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Verkehrsinfrastrukturförderung
Wilhelmstraße 10
65185 Wiesbaden
Telefon 0611 366 0
grundsatzfragen@mobil.hessen.de

mobil.hessen.de
@ hessenmobil
▶ Hessen Mobil



- Informationen zur Fördermaßnahme
- Verkehrswichtige Straßen**

Dezernat Wordvorlage 5.2023





Wer kann eine Förderung beantragen?

- Gemeinden
- kommunale Zusammenschlüsse

Was wird gefördert?

Gefördert werden der Bau und Ausbau von verkehrswichtigen inner- und zwischenörtlichen Straßen.

Verkehrswichtige innerörtliche Straßen dürfen nicht das Ziel haben, Ortsdurchfahrten, die in der Baulast von Bund oder Land liegen, zu entlasten oder zu ersetzen.

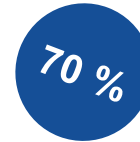
Verkehrswichtige zwischenörtliche Straßen befinden sich außerhalb geschlossener Ortschaften und liegen in der Baulast der Gemeinde. Es muss sich um Straßen mit wichtiger Verbindungsfunktion handeln. Sie dürfen jedoch Straßen, die in der Baulast des Bundes, Landes oder Kreises liegen, nicht ersetzen oder entlasten.

Als Ausbau gilt auch die Grunderneuerung (grundhafte Erneuerung) von Verkehrswegen (Tunnel, Brücken und Stützmauern werden mit eingeschlossen).



Förderquote und Bagatellgrenze

Gefördert werden – in der Regel – 70 Prozent der zuwendungsfähigen Ausgaben.



Maßnahmen werden gefördert, wenn die beantragten zuwendungsfähigen Ausgaben mehr als 100.000,- Euro betragen.

Zweckbindung: 15 Jahre

Ablauf der Antragstellung:

Die Anmeldung von Fördermaßnahmen kann jederzeit erfolgen. Für weitere Informationen und eine Erstberatung wenden Sie sich bitte an Ihr zuständiges Fachdezernat Verkehrsinfrastrukturförderung bei Hessen Mobil.



Hinweise

Ziel der Förderung ist es, Engpässe zu beseitigen, die Leistungsfähigkeit zu verbessern, den Verkehrsfluss zur Vermeidung von staubedingten Emissionen zu erhöhen und die Verkehrssicherheit zu verbessern.



Eine Tempo-30-Zone ist förderschädlich. Eine abschnittsweise Tempo-Reduktion auf Tempo 30 ist allerdings möglich.

Weitere Informationen unter:
mobil.hessen.de/ihr-weg-zur-foerderung