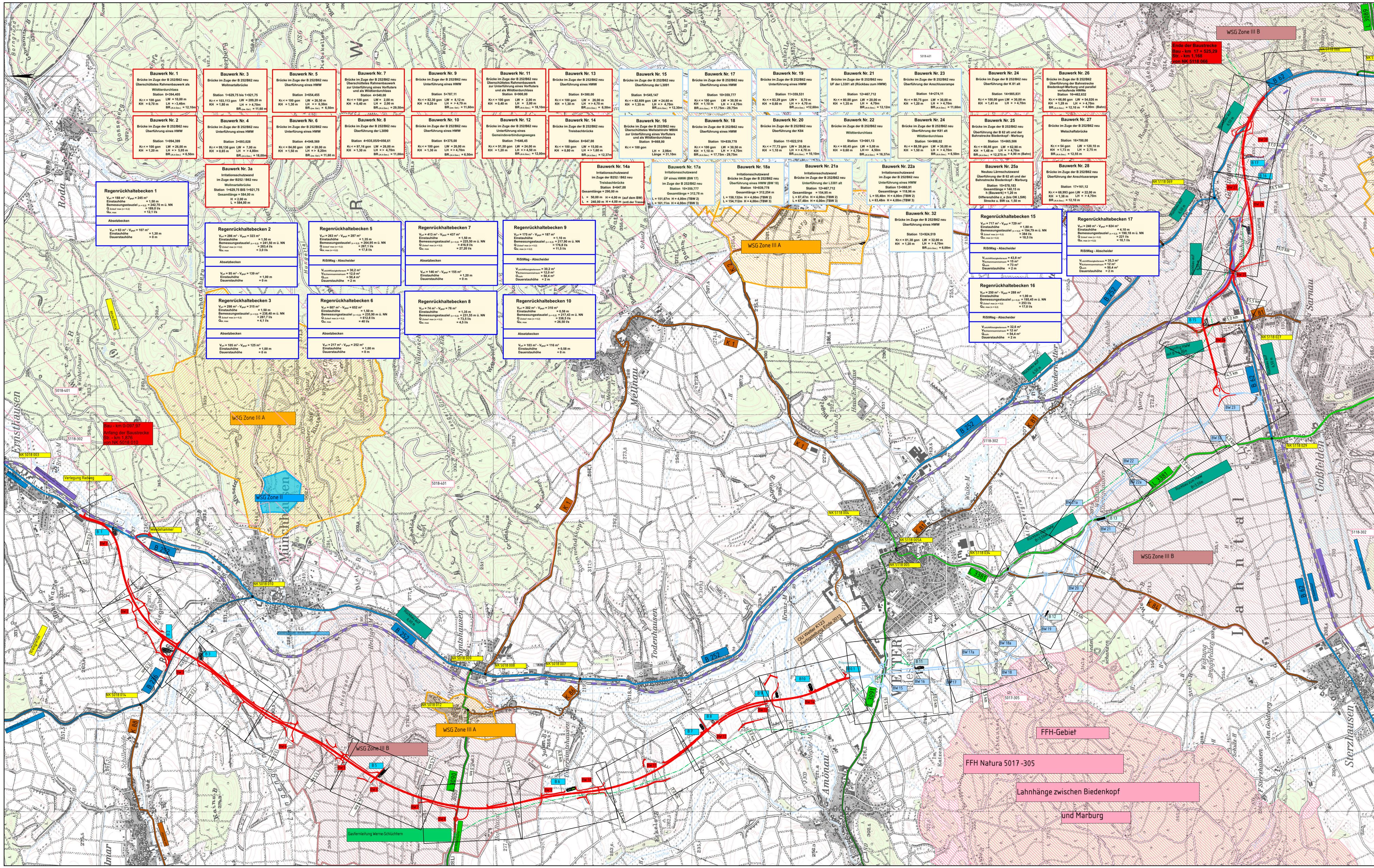
Bauwerk Nr. 1
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Überschüttetes Rahmenbauwerk als
Wildtierdurchlass
Station 0+394,405
Kx.< = 100 gon LW = 10,00 m
KH = 0,75 m LH = > 3,40m
BR.(ok.Bau) = 12,10m
Bauwerk Nr. 2
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Überführung eines HWW
Station 1+004,399
Kx.< = 100 gon LW = 26,00 m
KH = 1,20 m LH = 5,00 m
BR.(ok.Bau) = 6,50m
Bauwerk Nr. 3
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Wollmartbrücke
Station 1+629,75 bis 1+921,75
Kx.< = 103,113 gon LW = 289,20 m
KH = 1,80 m LH = > 4,70m
BR.(ok.Bau) = 11,60 m
Bauwerk Nr. 4
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Überführung eines HWW
Station 3+093,028
Kx.< = 99,136 gon LW = 7,00 m
KH = 0,65 m LH = > 4,80m
BR.(ok.Bau) = 18,00m
Bauwerk Nr. 3a
Irritationsschutzwand
im Zuge der B252 / B62 neu
Wollmartstörche
Station 1+629,75 BIS 1+921,75
Gesamtlänge = 184,00 m
H = 2,00 m
L = 184,00 m
Bauwerk Nr. 5
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Überführung eines HWW
Station 3+554,455
Kx.< = 100 gon LW = 26,50 m
KH = 1,30 m LH = > 5,30m
BR.(ok.Bau) = 6,50m
Bauwerk Nr. 6
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Unterführung eines HWW
Station 4+048,569
Kx.< = 84,00 gon LW = 20,00 m
KH = 1,50 m LH = > 8,20m
BR.(ok.Bau) = 11,60 m
Bauwerk Nr. 7
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Überschüttetes Rahmenbauwerk
zur Unterführung eines Vorfluters
und als Wildtierdurchlass
Station 4+640,00
Kx.< = 100 gon LW = 2,00 m
KH = 0,40 m LH = 2,00 m
BR.(ok.Bau) = 29,50m
Bauwerk Nr. 8
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Überführung der L3050
Station 4+935,05/5+056,61
Kx.< = 97,16 gon LW = 26,00 m
KH = 1,30 m LH = > 4,70m
BR.(ok.Bau) = 11,00m
Bauwerk Nr. 9
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Unterführung eines HWW
Station 5+787,11
Kx.< = 82,30 gon LW = 8,12 m
KH = 0,20 m LH = > 4,70 m
BR.(ok.Bau) = 11,60m
Bauwerk Nr. 10
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Überführung eines HWW
Station 6+375,00
Kx.< = 100 gon LW = 26,00 m
KH = 1,30 m LH = > 4,70m
BR.(ok.Bau) = 6,50m
Bauwerk Nr. 11
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Überschüttetes Rahmenbauwerk
zur Unterführung eines Vorfluters
und als Wildtierdurchlass
Station 6+900,00
Kx.< = 100 gon LW = 2,00 m
KH = 0,40 m LH = 2,00 m
BR.(ok.Bau) = 18,10m
Bauwerk Nr. 12
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Unterführung eines HWW
Gemeindeverbindungsweges
Station 7+646,45
Kx.< = 91,50 gon LW = 24,00 m
KH = 1,20 m LH = > 4,50 m
BR.(ok.Bau) = 12,00m
Bauwerk Nr. 13
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Überführung eines HWW
Station 8+380,00
Kx.< = 100 gon LW = 26,00 m
KH = 1,30 m LH = > 4,70 m
BR.(ok.Bau) = 6,50m
Bauwerk Nr. 14
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Überführung der L3050
Station 8+647,00
Kx.< = 100 gon LW = 15,00 m
KH = 0,80 m LH = > 1,60 m
BR.(ok.Bau) = 12,37m
Bauwerk Nr. 14a
Irritationsschutzwand
im Zuge der B252 / B62 neu
Treiskaubrücke
Station 8+647,00
Gesamtlänge = 280,00 m
L = 50,00 m H = 4,00 m (auf dem BW)
L = 240,00 m H = 4,00 m (auf der Trasse)
Bauwerk Nr. 15
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Überführung der L3091
Station 9+545,147
Kx.< = 92,609 gon LW = 24,60 m
KH = 1,35 m LH = > 4,70m
BR.(ok.Bau) = 12,30m
Bauwerk Nr. 16
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Überschüttetes Wetlandstraße M804
zur Unterführung eines Vorfluters
und als Wildtierdurchlass
Station 9+868,00
Kx.< = 100 gon LW = 2,00m
Länge = 31,10m
Bauwerk Nr. 17
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Unterführung eines HWW
Station 10+359,777
Kx.< = 100 gon LW = 30,50 m
KH = 1,50 m LH = > 4,70m
BR.(ok.Bau) = 17,75m - 29,75m
Bauwerk Nr. 17a
Irritationsschutzwand
UF eines HWW (BW 17)
im Zuge der B 252/B62 neu
Station 10+359,777
Gesamtlänge = 312,78 m
L = 151,67m H = 4,00m (TBW 2)
L = 161,11m H = 4,00m (TBW 3)
Bauwerk Nr. 18
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Überführung eines HWW
Station 10+839,778
Kx.< = 100 gon LW = 30,50 m
KH = 1,50 m LH = > 4,70m
BR.(ok.Bau) = 17,75m - 29,75m
Bauwerk Nr. 18a
Irritationsschutzwand
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Überführung eines HWW (BW 18)
Station 10+839,778
Gesamtlänge = 312,254 m
L = 156,132m H = 4,00m (TBW 2)
L = 154,112m H = 4,00m (TBW 3)
Bauwerk Nr. 19
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Unterführung eines HWW
Station 11+359,531
Kx.< = 83,29 gon LW = 8,70 m
KH = 0,60 m LH = > 4,70 m
BR.(ok.Bau) = 12,60m
Bauwerk Nr. 20
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Überführung der K84
Station 11+622,516
Kx.< = 77,71 gon LW = 20,06 m
KH = 1,10 m LH = > 4,70 m
BR.(ok.Bau) = 10,10m
Bauwerk Nr. 21
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
UF der L3381 alt (Rückbau zum HWW)
Station 12+467,712
Kx.< = 80,00 gon LW = 20,00 m
KH = 1,00 m LH = 4,70m
BR.(ok.Bau) = 12,12m
Bauwerk Nr. 21a
Irritationsschutzwand
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Unterführung eines HWW
Station 12+467,712
Gesamtlänge = 154,98 m
L = 87,47m H = 4,00m (TBW 2)
L = 67,49m H = 4,00m (TBW 3)
Bauwerk Nr. 22
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Wildtierdurchlass
Station 13+061,13
Kx.< = 60,45 gon LW = 5,00 m
KH = 0,60 m LH = 4,50m
BR.(ok.Bau) = 16,37m
Bauwerk Nr. 22a
Irritationsschutzwand
im Zuge der B 252/B62 neu
Unterführung eines HWW
Station 13+060,91
Gesamtlänge = 118,96 m
L = 55,48m H = 4,00m (TBW 2)
L = 63,48m H = 4,00m (TBW 3)
Bauwerk Nr. 23
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Überführung der Anschlussrampe
Station 14+274,11
Kx.< = 80,75 gon LW = 30,00 m
KH = 1,20 m LH = > 4,70m
BR.(ok.Bau) = 11,60m
Bauwerk Nr. 24
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Überführung der K 81 alt
Station 14+985,831
Kx.< = 100,00 gon LW = 30,00 m
KH = 1,41 m LH = > 4,70m
Bauwerk Nr. 24
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Überführung der K81 alt
Wildtierdurchlass
Station 14+988,02
Kx.< = 99,59 gon LW = 30,00 m
KH = 1,50 m LH = > 4,70m
BR.(ok.Bau) = 6,50m
Bauwerk Nr. 25
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Überführung der B 62 alt und der
Bahnstrecke Biedenkopf - Marburg
Station 15+043,506
Kx.< = 66,66 gon LW = 42,50 m
KH = 1,46 m LH = > 4,70m
BR.(ok.Bau) = 12,27m ≥ 4,90 m (Bahn)
Bauwerk Nr. 25a
Neubau Lärmschutzwand
Überführung der B 62 alt und der
Bahnstrecke Biedenkopf - Marburg
Station 15+078,183
Gesamtlänge = 140,15 m
h (Bauwerk) = 1,20 m
Differenzhöhe z.w (bis OK LSW)
Strecke u. BW ca. 1,50 m
Bauwerk Nr. 26
Brücke im Zuge der B 252/B62
Überführung der Bahnstrecke
Biedenkopf-Marburg und parallel
verlaufende HWWs
Station 15+402,032
Kx.< = 66,66 gon LW = 54,026 m
KH = 1,26 m LH = > 4,30m
BR.(ok.Bau) = 12,10 m > 4,90m (Bahn)
Bauwerk Nr. 27
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Wetschaftsbrücke
Station 16+700,00
Kx.< = 94 gon LW = 120,10 m
KH = 1,73 m LH = 2,75 m
BR.(ok.Bau) = 12,55 m
Bauwerk Nr. 28
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Überführung der Anschlussrampe
Station 17+161,12
Kx.< = 68,993 gon LW = 22,00 m
KH = 1,30 m LH = > 4,70m
BR.(ok.Bau) = 12,10 m
Bauwerk Nr. 32
Brücke im Zuge der B 252/B62 neu
Überführung eines HWW
Station 13+924,519
Kx.< = 81,35 gon LW = 32,00 m
KH = 1,20 m LH = 4,70m
BR.(ok.Bau) = 6,00m
Regenrückhaltebecken 1
V_{ges} = 168 m³ - V_{prod} = 245 m³
Einstauhöhe = 1,00 m
Bemessungsstauziel (> = k.p.) = 242,70 m ü. NN
$Q_{zufluss}$ (max (> = k.p.)) = 180,0 l/s
$Q_{Ab,max}$ = 12,1 l/s
Absetzbecken
V_{ges} = 83 m³ - V_{prod} = 107 m³
Einstauhöhe = 1,30 m
Dauerstauhöhe = 0 m
Regenrückhaltebecken 2
V_{ges} = 286 m³ - V_{prod} = 323 m³
Einstauhöhe = 1,00 m
Bemessungsstauziel (> = k.p.) = 281,00 m ü. NN
$Q_{zufluss}$ (max (> = k.p.)) = 283,4 l/s
$Q_{Ab,max}$ = 3,0 l/s
Absetzbecken
V_{ges} = 95 m³ - V_{prod} = 139 m³
Einstauhöhe = 1,00 m
Dauerstauhöhe = 0 m
RiSt/Wag - Abscheider
$V_{zuzeichnungsvolumen}$ = 30,2 m³
$V_{Schlammvolumen}$ = 12,0 m³
Q_{nom} = 50,4 m³
Dauerstauhöhe = 2 m
Regenrückhaltebecken 3
V_{ges} = 298 m³ - V_{prod} = 315 m³
Einstauhöhe = 1,50 m
Bemessungsstauziel (> = k.p.) = 230,40 m ü. NN
$Q_{zufluss}$ (max (> = k.p.)) = 287,7 l/s
$Q_{Ab,max}$ = 4,1 l/s
Absetzbecken
V_{ges} = 103 m³ - V_{prod} = 125 m³
Einstauhöhe = 1,00 m
Dauerstauhöhe = 0 m
Regenrückhaltebecken 5
V_{ges} = 263 m³ - V_{prod} = 287 m³
Einstauhöhe = 1,20 m
Bemessungsstauziel (> = k.p.) = 236,00 m ü. NN
$Q_{zufluss}$ (max (> = k.p.)) = 287,1 l/s
$Q_{Ab,max}$ (> = k.p.) = 17,8 l/s
Absetzbecken
V_{ges} = 146 m³ - V_{prod} = 155 m³
Einstauhöhe = 1,20 m
Dauerstauhöhe = 0 m
Regenrückhaltebecken 6
V_{ges} = 697 m³ - V_{prod} = 692 m³
Einstauhöhe = 1,50 m
Bemessungsstauziel (> = k.p.) = 235,00 m ü. NN
$Q_{zufluss}$ (max (> = k.p.)) = 812,8 l/s
$Q_{Ab,max}$ = 40 l/s
Absetzbecken
V_{ges} = 217 m³ - V_{prod} = 252 m³
Einstauhöhe = 1,00 m
Dauerstauhöhe = 0 m
Regenrückhaltebecken 7
V_{ges} = 413 m³ - V_{prod} = 437 m³
Einstauhöhe = 1,50 m
Bemessungsstauziel (> = k.p.) = 225,50 m ü. NN
$Q_{zufluss}$ (max (> = k.p.)) = 416,9 l/s
$Q_{Ab,max}$ = 27,20 l/s
Absetzbecken
V_{ges} = 146 m³ - V_{prod} = 155 m³
Einstauhöhe = 1,20 m
Dauerstauhöhe = 0 m
Regenrückhaltebecken 8
V_{ges} = 74 m³ - V_{prod} = 79 m³
Einstauhöhe = 1,35 m
Bemessungsstauziel (> = k.p.) = 231,55 m ü. NN
$Q_{zufluss}$ (max (> = k.p.)) = 73,5 l/s
$Q_{Ab,max}$ = 4,5 l/s
Regenrückhaltebecken 9
V_{ges} = 173 m³ - V_{prod} = 187 m³
Einstauhöhe = 1,15 m
Bemessungsstauziel (> = k.p.) = 217,90 m ü. NN
$Q_{zufluss}$ (max (> = k.p.)) = 176,8 l/s
$Q_{Ab,max}$ (> = k.p.) = 11,5 l/s
RiSt/Wag - Abscheider
$V_{zuzeichnungsvolumen}$ = 30,2 m³
$V_{Schlammvolumen}$ = 12,0 m³
Q_{nom} = 50,4 m³
Dauerstauhöhe = 2 m
Regenrückhaltebecken 10
V_{ges} = 382 m³ - V_{prod} = 310 m³
Einstauhöhe = 0,58 m
Bemessungsstauziel (> = k.p.) = 217,45 m ü. NN
$Q_{zufluss}$ (max (> = k.p.)) = 338,5 l/s
$Q_{Ab,max}$ = 26,50 l/s
Absetzbecken
V_{ges} = 103 m³ - V_{prod} = 116 m³
Einstauhöhe = 0,58 m
Dauerstauhöhe = 0 m
Regenrückhaltebecken 15
V_{ges} = 717 m³ - V_{prod} = 729 m³
Einstauhöhe = 1,00 m
Bemessungsstauziel (> = k.p.) = 194,79 m ü. NN
$Q_{zufluss}$ (max (> = k.p.)) = 221 l/s
$Q_{Ab,max}$ (> = k.p.) = 18,5 l/s
RiSt/Wag - Abscheider
$V_{zuzeichnungsvolumen}$ = 43,8 m³
$V_{Schlammvolumen}$ = 15 m³
Q_{nom} = 73 m³
Dauerstauhöhe = 2 m
Regenrückhaltebecken 16
V_{ges} = 250 m³ - V_{prod} = 288 m³
Einstauhöhe = 1,00 m
Bemessungsstauziel (> = k.p.) = 195,45 m ü. NN
$Q_{zufluss}$ = 253 l/s
$Q_{Ab,max}$ = 17,8 l/s
RiSt/Wag - Abscheider
$V_{zuzeichnungsvolumen}$ = 32,6 m³
$V_{Schlammvolumen}$ = 12 m³
Q_{nom} = 54,4 m³
Dauerstauhöhe = 2 m
Regenrückhaltebecken 17
V_{ges} = 240 m³ - V_{prod} = 824 m³
Einstauhöhe = 4,10 m
Bemessungsstauziel (> = k.p.) = 190,18 m ü. NN
$Q_{zufluss}$ (max (> = k.p.)) = 221 l/s
$Q_{Ab,max}$ (> = k.p.) = 15,1 l/s
RiSt/Wag - Abscheider
$V_{zuzeichnungsvolumen}$ = 35,3 m³
$V_{Schlammvolumen}$ = 12 m³
Q_{nom} = 50,4 m³
Dauerstauhöhe = 2 m
Bau - km 0-097,97
Anfang der Bautrecke
Bau - km 1,875
von NK 5018 010
Ende der Bautrecke
Bau - km 17 + 525,29
Bau - km 1,168
von NK 5118 066
WSG Zone III B
WSG Zone III A
WSG Zone II
Verlegung Radweg
Gasfernleitung Werne-Schlüchtern
FFH-Gebiet
FFH Natura 5017 -305
Lahnhänge zwischen Biedenkopf
und Marburg
Legende:
Bundesstraße
Landesstraße
Kreisstraße
vorh. Bahnstrecke
OU (B252 B62 neu) 1. Bauabschnitt
gepl. OU (B252 B62 neu) 2. Bauabschnitt (Nord und Süd)
Ausbau von Anschlüssen bzw. Verlegung von WW
Verlegung Bahnstrecke
Gasfernleitung
Verlegung Gasfernleitung
geplantes Gewerbegebiet
Wasserschutzgebiet Zone II
Wasserschutzgebiet Zone IIIA
Wasserschutzgebiet Zone IIIB
FFH-Gebiet Natura 2000-Gebiet
5017 - 305 Lanhänge zwischen Biedenkopf und Marburg
5018 - 302 Obere Lahn, Wettschaft und Nebengewässer
5018 - 401 Obere Lahn, Wettschaft und Nebengewässer
B 12 Becken
B 2 Bauwerke
BAUENTWURF
Nr.: Art der Änderung: Datum: Zeichen:
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
HESSEN
Unterlage Nr.: 3
Blatt Nr.: 1
Hessen ID.: 02254
Bau von Ortsumgehungen für
Münchhausen, Wetter und Lahntal
im Zuge der B 252/B 62 neu
2. BA (Süd / Nord)
Beginn: zw.NK 5018/010 u.NK 5018/003 km 1,876
Ende: zw.NK 5118/069 u.NK 5118/066 km 1,168
Übersichtslageplan
Maßstab: 1 : 10.000
Datum Zeichen
bearbeitet: Mai 2016 PL 12.02.1 Nie
geeichnet: Mai 2016 PL 12.02.1 Nie
geprüft: Dez. 2018 PL 12.02.1 Nie
Aufgestellt:
Marburg, den 28.12.2018
Hessen Mobil
- Dezernat Planung Westhessen -
gez. i. A. Müller
(Teamleiter)
Geprüft:
Marburg, den 28.12.2018
Hessen Mobil
- Dezernat Planung Westhessen -
gez. i. A. Schneider
(Fachbereichsleiter)
Genehmigt:
Marburg, den 28.12.2018
Hessen Mobil
- Dezernat Planung Westhessen -
gez. i. A. Hartwig
(Dezernent PL 12)