

Stand 08.12.2025

Nutzerinformationen für die Antragserfassung und -änderung in VEMAGS®

Wie Sie mit VEMAGS® **von A** wie Antrag
nach B wie Bescheid kommen

Vorbemerkung

Im Bereich Großraum- und Schwertransporte (GST) verfolgen die Verwaltungen die Ziele Schutz der Straßeninfrastruktur und Gewährleistung eines sicheren und geordneten Verkehrsablaufs. Um die steigende Zahl der Erlaubnis- und Genehmigungsverfahren für die Durchführung von GST zügig und effizient bearbeiten zu können, wurde 1992 eine einheitliche, für alle Bundesländer verbindliche Verfahrensweise eingeführt.

Um das Erlaubnis- und Genehmigungsverfahren auch künftig in einer angemessenen Zeit durchzuführen und inhaltlich nachvollziehbare Bescheide zu erzielen, ist eine einheitliche, für alle Bundesländer verbindliche Verfahrensweise geboten. Damit wird sowohl den Interessen der Wirtschaft, als auch dem öffentlichen Interesse an der Verkehrssicherheit und dem Schutz von Straßen und Brücken Rechnung getragen.

Die Antragsstellung soll über die internetbasierte, länderübergreifende eGovernment-Anwendung „Verfahrensmanagement für Großraum- und Schwertransporte (VEMAGS®)“ erfolgen. Die Richtlinie für Großraum- und Schwertransporte (RGST) trägt diesem Verfahren Rechnung und ermöglicht es, im Verfahren die Vorteile von IT-Systemen auszuschöpfen.

Die wichtigsten Neuerungen im Überblick

Import von Strecken aus Fremdsystemen

Zur Erstellung eines Fahrtwegteils können ab Release 7.3.0 Strecken aus Fremdsystemen in den Dateiformaten KML und GPX importiert werden.

Erfassen von Fahrtwegteilen: LKW-Routing

Wird ein neuer Fahrtwegteil erfasst, ist ab Release 7.3.0 die optionale Einstellung »LKW-Routing« ausgeschaltet.

Verwaltungshelfer (VwH) entfällt

Mit Release 7.3.0 entfällt der Anwendertyp Verwaltungshelfer (VwH). Im Antragsprozess kann nicht mehr auf einen Verwaltungshelfer zurückgegriffen werden. Bei Anträgen, die bereits gestellt wurden, bleiben Verwaltungshelfer unverändert erhalten.

Inhalt



Die Maske zur Erfassung eines Antrags

Welchen Browser kann ich verwenden?

Einstieg in die Antragserfassung

Hinweise zur Bedienung

Die Eingabe-Blöcke

Block V8: Fahrtwege / Fahrtwegteile erstellen und bearbeiten

Block V8: Geltungsbereich erstellen und bearbeiten

Antrags-Kurzinformation, Antrags-Langansicht



Antragsdaten ändern

Was muss bei Änderungsanträgen beachtet werden?

Anlagen

- Antrag – Ansicht erster Aufruf
- Antrag komplett
- Antrags-Kurzinformation
- Antrags-Langansicht
- Bescheid

Die Maske zur Erfassung eines Antrags

Wie stellen Sie einen Antrag?

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)

- Die Erstellung und Bearbeitung von Anträgen ist mit dem Browser Internet Explorer nicht mehr möglich, da es zu Darstellungsfehlern kommt und dieser Browser nicht alle Funktionen unterstützt. Verwenden Sie stattdessen Mozilla Firefox, Google Chrome und Microsoft Edge Chromium, jeweils in der aktuellsten Version.
- Für ein vollumfängliches Funktionieren von VEMAGS® stellen Sie bitte sicher, dass in den Browsereinstellungen für die URL: <https://applikation.vemags.de> Pop-ups zugelassen werden.

Einstieg in die Antragserfassung

Die Schaltfläche zum Aufruf der Antragserfassung befindet sich links in der Hauptnavigation.

Zwischenspeichern des Antrags

Aus Sicherheitsgründen wird ein Benutzer in VEMAGS® nach 60 Minuten automatisch abgemeldet. Die verbleibende Zeit bis zur automatischen Abmeldung wird rechts in der Hauptnavigation angezeigt.

Einige Aktionen in VEMAGS® setzen die Uhr auf 60 Minuten zurück. In der letzten Minute vor Ablauf der Zeit läuft ein Countdown, der deutlich auf die bevorstehende Abmeldung hinweist.



Während der Antragsbearbeitung wird die Zeit nicht zurückgesetzt!

Empfehlung: Um Datenverlust zu vermeiden, sollte der Antrag zwischendurch gespeichert werden.

The screenshot displays the VEMAGS web application interface. At the top, there is a navigation bar with the VEMAGS logo and a user profile section showing '51 Minuten' remaining and the name 'Berta Bearbeiterin, Hin & We'. Below the navigation bar, the main content area is titled 'Antrag neu' and 'V1 | Antragsteller'. The form is divided into two main sections: 'Antragsteller' and 'Transportverantwortlicher'. The 'Antragsteller' section includes fields for 'Antragsteller' (Hin & Weg Transport, 61440 Oberursel), 'Verantwortlicher' (Berta Bearbeiterin), and 'Geschäftszeichen'. The 'Transportverantwortlicher' section includes fields for 'Name' (Max Musterbenutzer), 'Telefon' (0611-9876434), and 'Fax'. Below these sections, there are radio buttons for 'Antragsteller ist Transportdurchführender' and 'Zur Verfügung von'. The 'Zur Verfügung von' section includes fields for 'Firma / Name' (Sprinter GmbH), 'Straße' (Straßenweg), 'Nr.' (12), 'Postleitzahl' (65432), 'Ort' (Wiesbaden), 'Land' (Deutschland), 'Telefon' (0611-123456), 'Fax' (0611-123456), and 'eMail' (disponent@domain.de). On the right side of the form, there are two buttons: 'Vorlage Antrag öffnen' and 'Vorlage Zur Verfügung von öffnen'.

Schaltflächen-Bereich

Rechts der Blöcke befinden sich Schaltflächen zum Öffnen von Vorlagen.

Eingabe-Blöcke

Die Antrags-Erfassung ist in
12 Eingabe-Blöcke gegliedert:

V1 | Antragsteller

V2 | Art des Antrags

V3 | Zeitraum und Häufigkeit

V4 | Fahrzeuge

V5 | Ladung, Zubehör und Beiladung

V6 | Maße und Massen

V7 | Achsfolge

V8 | Fahrtweg / Geltungsbereich

V9 | Erlaubnis- und Genehmigungsbehörde

V10 | Nachweise

V11 | Antragsrelevante Mitteilungen

V12 | Weitere Anhänge zum Antrag



Komplettansicht
Antrags-Maske:
Siehe Anlagen

Die wichtigsten Icons im Überblick

Icons helfen, die Benutzeroberfläche übersichtlicher zu gestalten und helfen dem Benutzer bei der Orientierung.



Pflichtfelder

Felder mit rotem Sternchen müssen ausgefüllt werden.



Bearbeiten

Der Bleistift öffnet Elemente für die Bearbeitung.



Löschen

Der Papierkorb löscht das zugehörige Element.



Hinzufügen

Das grüne Plus ergänzt ein Element, z. B. um eine neue Rolle anzulegen.



Leerfahrt

Der Schieberegler schaltet eine Eigenschaft ein bzw. aus.



Lastfahrt

Der Schieberegler schaltet eine Eigenschaft ein bzw. aus.



Switch-Button

Der Schieberegler schaltet eine Eigenschaft ein bzw. aus.



»drag & drop«

Zeigt an, dass die Position einer Zeile mit gedrückter Maustaste verschoben werden kann.



Häuschen

1. Über das Icon in der Kopfleiste gelangt man auf die Startseite.
2. Start / Ziel Eingabemöglichkeit Fahrtwegteil per Postadresse



Grenzübergang

Start / Ziel Eingabemöglichkeit Fahrtwegteil ab / bis zu einem Grenzübergang



Geokoordinate

Start / Ziel Eingabemöglichkeit Fahrtwegteil per Geokoordinate



Hafen

Start / Ziel Eingabemöglichkeit Fahrtwegteil: Hafenein- bzw. Ausfahrten per Karte



Warndreieck

Kennzeichnung an einem Fahrtwegteil, der über die Karte erfasst wurde und überprüft werden muss.



Datum

Icon für eine Datumsangabe.



Uhr

Zeigt in Kombination mit dem Datum die Uhrzeit einer Eingabe/Änderung an, z. B. bei der Historie.

Plausibilitätsprüfung im Antrag

1 Speichern und prüfen

Über die Schaltfläche **Speichern und Prüfen** wird eine Plausibilitätsprüfung durchgeführt.

Fehlermeldungen **2** oder Warnungen **3** werden ggf. direkt am Antragsblock angezeigt.

V2 | Art des Antrags

☒
Erlaubnis gem. § 29 Abs. 3 StVO
zur Durchführung von Großraum- und/oder Schwertransporten/ Vorlage der Ausnahmegenehmigung(en) gem. § 70 StVZO

☒
Ausnahmegenehmigung gem. § 46 Abs. 1 Nr. 5 StVO
von den Vorschriften über Höhe, Länge und Breite von Fahrzeug und Ladung (§§ 18 Abs. 1 Satz 2 und 22 Abs. 2 bis 4 StVO)

☒
Ausnahmegenehmigung gem. § 46 Abs. 1 Nr. 2, 2. Alternative StVO
vom Verbot, eine Autobahn oder eine Kraftfahrstraße mit dort nicht zugelassenen Fahrzeugen zu benutzen (§ 18 Abs. 1 StVO)

§70-Genehmigung(en) aus der Dokumentenverwaltung ?

Aktenzeichen	Ausstellende Behörde	Ausgestellt am	Gültigkeit von	Gültigkeit bis	Unbefristet	Ergänzung zu	
▶ 345DV4D22	Offenbach EGB	01.01.2022	01.02.2022	01.10.2022	☐	-	▼ ⌵
▶ AZ-86423	Offenbach Süd	10.11.2022	01.12.2022		☒	AZ-35865	⌵ ▲

+ §70-Genehmigungen aus der Dokumentenverwaltung hinzufügen

§70-Genehmigung(en) erfassen ?

*Aktenzeichen	*Ausstellende Behörde	Ausgestellt am	Gültigkeit von	Gültigkeit bis	Unbefristet	
		01.01.2019	01.02.2022	01.05.2023	☐	⌵

+ Neue Zeile hinzufügen

⚠ 1827 - §70-Genehmigung: "Aktenzeichen" und „Ausstellende Behörde“ müssen ausgefüllt werden.

⚠ 1873 - §70-Genehmigung: Bei einer Erlaubnis gem. § 29 muss für mindestens eine §70-Genehmigung ein „Aktenzeichen“ und eine „Ausstellende Behörde“ angegeben werden.

V3 | Zeitraum und Häufigkeit

☐ Einzel-
☐ Kurzzeit-
☒ Dauer-Antrag
☐ Noch keine Auswahl getroffen

* Für die Zeit vom

23.01.2023

📅

* Bis einschließlich

23.02.2023

📅

* Anzahl der Fahrten

* Zahl der Fahrzeugkombinationen

* Anzahl der benötigten Bescheidausfertigungen

ⓘ 1819 V2 | V3 | Der Gültigkeitszeitraum der §70-Genehmigung darf nicht vor oder nach dem beantragten Zeitraum liegen.

Abbrechen

Speichern und prüfen

Speichern

Hinweis Die in den Masken gewählten Werte wurden unrealistisch ausgewählt, um spätere fachliche Diskussionen zu vermeiden. Die Befüllung der Felder dient nur der Veranschaulichung.

Ansicht VEMAGS-Eingabemaske Eingabemaske für Benutzer mit der Rolle „Antragsteller“

1 Der **Verantwortliche** ist der verantwortliche Benutzer des Antragstellers für die Antragsbearbeitung in VEMAGS®.

2 **Zur Verfügung von**
 Ist der Antragsteller nicht der Transportdurchführende, **Zur Verfügung von** auswählen und dessen Adressdaten ausfüllen.

V1 | Antragsteller

Antragsteller

*Antragsteller Hin & Weg Transport, 61440 Oberursel

1 Verantwortlicher Berta Bearbeiterin

Geschäftszeichen

Transportverantwortlicher

*Name Max Musterbenutzer

*Telefon 0611-9876434

Fax

☐ Antragsteller ist Transportdurchführender ☒ **2** Zur Verfügung von ☐ Noch keine Auswahl getroffen

Zur Verfügung von

*Firma / Name Sprinter GmbH

*Straße Straßenweg *Nr. 12

*Postleitzahl 65432 *Ort Wiesbaden

*Land Deutschland

Telefon 0611-123456

Fax 0611-123456

*eMail disponent@domain.de

Vorlage
Antrag öffnen

Vorlage Zur Verfügung von
öffnen

Ausnahmegenehmigungen
gem. § 46 Abs. 1 Nr. 5 oder
Nr. 2, 2. Alternative StVO separat
auswählen.

- **§70-Genehmigung(en)**, die aus der Dokumentenverwaltung des Antragstellers hinzugefügt wurden **3**

- **§70-Genehmigung(en)**, die direkt in der Eingabemaske erfasst wurden. Es ist nicht mehr möglich, einen Anhang hochzuladen. **4**

- Bei Angabe **Gültigkeit von 5** kann eingegeben werden: **Gültigkeit bis** oder **Unbefristet**

✓

**Erlaubnis gem.
§ 29 Abs. 3 StVO**
zur Durchführung von
Großraum- und/oder Schwerverkehren/
Vorlage der Ausnahmegenehmigung(en)
gem. § 70 StVZO

✓

**Ausnahmegenehmigung gem.
§ 46 Abs. 1 Nr. 5 StVO**
von den Vorschriften über Höhe, Länge
und Breite von Fahrzeug und Ladung
(§§ 18 Abs. 1 Satz 2 und 22 Abs. 2 bis 4 StVO)

1

**Ausnahmegenehmigung gem.
§ 46 Abs. 1 Nr. 2, 2. Alternative StVO**
vom Verbot, eine Autobahn oder eine
Kraftfahrstraße mit dort nicht zugelassenen
Fahrzeugen zu benutzen
(§ 18 Abs. 1 StVO)

2

§70-Genehmigung(en) aus der Dokumentenverwaltung

Aktenzeichen	Ausstellende Behörde	Ausgestellt am	Gültigkeit von	Gültigkeit bis	Unbefristet	Ergänzung zu
▶ 345DV4	Offenbach EGB	01.01.2019	01.02.2019	01.10.2019	☐	–
▶ B485DA	Offenbach Süd	10.11.2021	01.02.2019		☒	345DV4
▶ 8357	Verkehrsbehörde Offenbach	10.11.2021	01.02.2019	01.10.2019	☐	345DV4
▼ 29862	Verkehrsbehörde Offenbach	10.11.2021	01.12.2021	30.06.2022	☐	847VQ

Fahrzeugart	FIN	Kennzeichen	§70-Dokument
Kraftfahrzeug	WOL000051T2123456	WI-GS-695	§70 70er-Dokument-fuer-lorem-ipsum.pdf 1100 KB • 11.12.2021 Berta Bearbeiterin, Dr, KurznameAnwender
Kraftfahrzeug	WOL000051T2123456	WI-GS-695	
Anhänger	WOL000051T2123456	WI-GS-695	

Bemerkung
An dieser Stelle können Sie eine Anmerkung hinterlassen.

▶ AZ-86423	Offenbach Süd	10.11.2021	01.12.2021	☒	AZ-35865
------------	---------------	------------	------------	-------------------------------------	----------

+ §70-Genehmigungen aus der Dokumentenverwaltung hinzufügen

§70-Genehmigung(en) erfassen

5

Entweder / oder

*Aktenzeichen	*Ausstellende Behörde	Ausgestellt am	Gültigkeit von	Gültigkeit bis	Unbefristet
AZ-12345	Offenbach EGB	01.01.2019	01.02.2019	01.10.2019	☐
AZ-12345	Offenbach EGB	01.01.2019	01.02.2019	01.10.2019	☐
AZ-12345	Offenbach EGB	01.01.2019	01.02.2019	01.10.2019	☐

+ Neue Zeile hinzufügen

1 Zeitraum und Häufigkeit

Es muss eine Auswahl getroffen werden zwischen:

- Einzel-Antrag
- Kurzzeit-Antrag
- Dauer-Antrag

Die getroffene Auswahl beeinflusst die Optionen der folgenden Antragsteile.

1

V3 | Zeitraum und Häufigkeit

☐ Einzel- ☐ Kurzzeit- ☒ Dauer-Antrag

☐ Noch keine Auswahl getroffen

* Für die Zeit vom

01.10.2022



* Bis einschließlich

22.02.2023



* Anzahl der Fahrten

unbegrenzt

* Zahl der Fahrzeugkombinationen

4

* Anzahl der benötigten
Bescheidausfertigungen

1

Schnellauswahl
Zeitspanne

Einzel-Antrag



**Zeitraum
vom – bis einschließlich**

max. 3 Monate

**Anzahl der
Fahrten**

1

**Zahl der
Fahrzeugkombinationen**

→ V2

Bei Beantragung von

§ 29 → max. 5

Nur § 46 → frei
wählbar

**Anzahl der benötigten
Bescheidausfertigungen**

1

Darf nicht größer sein als
- die Anzahl der Fahrten und
- die Zahl der Fahrzeugkombinationen

Darf nicht größer sein als
- die Zahl der Fahrzeugkombinationen

Kurzzeit-Antrag



max. 3 Monate

frei wählbar

Dauer-Antrag



max. 3 Jahre

Keine Angabe
nötig

Der Zeitraum darf nicht
in der Vergangenheit beginnen

1 Auswahl Kraftfahrzeug und Anhänger

- Kraftfahrzeug- und Anhänger-Liste
- Bei Auswahl »Sonstiges« erfolgt manuelle Eingabe (nur Angabe der Bauart, keine Detailangaben).

2 Zusatzangaben

- Ketten-/Raupeaufwerk
- Selbstfahrende Arbeitsmaschine: als Lastfahrt zu beantragen → V5
- Autokran **3**

4 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit

wird aus den Angaben automatisch ermittelt.

V4 | Fahrzeuge

Kraftfahrzeug **1**

2

3

* Sattelzugmaschine
☐ Ketten-/Raupeaufwerk
☐ Selbstfahrende Arbeitsmaschine
☐ Autokran

*FIN	Kennzeichen	*Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit [km/h]		
TMBBH25JOA3009215	VEM AX 101	60		🗑
TMBBH25JOA3009215	VEM AX 101	60	⬅ ⬆ ⬇ ➡	🗑
TMBBH25JOA3009215	VEM AX 101	100	⬅ ⬆ ⬇ ➡	🗑
TMBBH25JOA3009215	VEM AX 101	60	⬅ ⬆	🗑

+

Anhänger **1**

2

☐ Ketten-/Raupeaufwerk

*FIN	Kennzeichen	*Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit [km/h]		
TMBBH25JOA3009215	VEM AX 101	60		🗑
TMBBH25JOA3009215	VEM AX 101	60	⬅ ⬆ ⬇ ➡	🗑
TMBBH25JOA3009215	VEM AX 101	60	⬅ ⬆ ⬇ ➡	🗑
TMBBH25JOA3009215	VEM AX 101	60	⬅ ⬆	🗑

+

Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit des Transports **4** **60 km/h**

Vorlage FIN / Kennzeichen
Fahrzeug öffnen

Vorlage FIN / Kennzeichen
Anhänger öffnen

1

Auswahl Leerfahrt / Lastfahrt

Bestimmt die zulässigen Fahrtwegvarianten. Getrennte Angaben nach Leer- / Lastfahrt bei:

- Maße und Massen → V6
- Achsfolge → V7
- Fahrtwegteile → V8

2

Lastfahrt:**Angaben zur Ladung eintragen**

- Sonderregelung für **Selbstfahrende Arbeitsmaschinen:** → V4
Standardeintrag wird automatisch eingesetzt.

- Die Ladung ist ...** als **unteilbar anzusehen**

Auswählen bei Ladung mit mehreren Teilen, die nicht als Einzelstücke transportierbar sind. Unteilbarkeit muss begründet und Begründungs-Dokument hochgeladen werden.

asymmetrisch

Ladungsasymmetrieskizze hochladen

Bei Angaben zu Maßen und Massen sind 2 Nachkommastellen zulässig.

V5 | Ladung, Zubehör und Beiladung

☒ Leerfahrt
 ☒ Lastfahrt

*Art und Bezeichnung der Ladung
 Windkraftanlage

*Länge [m] 30 *Breite [m] 3,86 *Höhe [m] 3,86 *Masse [t] 18,50

Die Ladung ist ☒ als unteilbar anzusehen, obwohl sie aus mehreren Ladungsteilen besteht

*Begründung hochladen

Dokument in diesen Bereich ziehen oder hochladen
Format: jpg, png oder pdf

☒ asymmetrisch
 Ladungsasymmetrieskizze

Neue-Ladungsasymmetrieskizze.pdf
 1100 KB ■ 15.06.2022
 Berta Bearbeiterin, Dr, KurznameAnwender

Vorlage Ladung, Zubehör und Beiladung öffnen

Anhang hochladen
direkt in der Maske

Anhang hochladen
direkt in der Maske

Leerfahrt / Lastfahrt

Angabe nur erforderlich, wenn **Leerfahrt** bzw. **Lastfahrt** ausgewählt ist. [→ V5](#)

Bei Angaben zu Maßen und Massen sind 2 Nachkommastellen zulässig.

V6 | Maße und Massen

Leermasse	*Zugfahrzeug [t]	*Anhänger [t]
	4,50	3,50

 Leerfahrt				
*Gesamtlänge [m]	*Gesamtbreite [m]	*Gesamthöhe [m]	Transporthöhe absenkbar auf [m]	*Gesamtmasse (tatsächlich) [t]
46,28	4,22	3,22	3,10	8,00
Hinweis zur Leerfahrt				

 Lastfahrt				
*Gesamtlänge [m]	*Gesamtbreite [m]	*Gesamthöhe [m]	Transporthöhe absenkbar auf [m]	*Gesamtmasse (tatsächlich) [t]
52,38	8,76	5,68	3,10	26,50
Die Ladung ragt dabei nach vorn 2,20 [m] nach rechts 1,10 [m] nach links 1,10 [m] nach hinten 0,90 [m] über das Fahrzeug hinaus				
Die maximale Breite wird in dieser Höhe erreicht 5,20 [m]				
Abstand von der letzten Achse bis zum Ladungsende 3,10 [m]				

Leerfahrt / Lastfahrt

Angabe nur erforderlich, wenn **Leerfahrt** bzw. **Lastfahrt** ausgewählt ist. → V5

1 Achsen

Mindestens zwei Achsen vollständig angeben (Achslast, Achsabstand, Räder je Achse)

2 Summe Achslast

Wird automatisch ermittelt

3 Visualisierung Achsbild aufrufen

Darstellung der Achsfolge mit den Achsangaben

4 Einzel-Achslast > 12 t

Überschreitet eine Achslast bei Achsfolge Leerfahrt oder Lastfahrt 12 t, muss eine Begründung angegeben werden.

Bei Angaben zu Maßen und Massen sind 2 Nachkommastellen zulässig.

V7 | Achsfolge

Leerfahrt

Reifen- / Doppelreifenbreite der maximalen Achslast 2,20 [m]

Spurweite zwischen den Außenkanten der äußeren Räder gemessen 2,20 [m]

Summe Achslasten [t]

8

Achsen	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	
Achslast (tatsächlich) [t]	2	2	1	1	1	1							
Achsabstand [m]		2,20	2,20	2,20	2,20	2,20							
Räder je Achse	2	2	2	2	2	2							



Lastfahrt

Reifen- / Doppelreifenbreite der maximalen Achslast 2,20 [m]

Spurweite zwischen den Außenkanten der äußeren Räder gemessen 2,20 [m]

Summe Achslasten [t]

60

Achsen	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	
Achslast (tatsächlich) [t]	8	8	14	14	8	8							
Achsabstand [m]		2,20	2,20	2,20	2,20	2,20							
Räder je Achse	4	4	4	2	2	2							

*Begründung Achslast-
überschreitung (>12 t)

Aufgrund der Bauform kann das Gewicht nicht anders verteilt werden.



Vorlage
Achsfolge Leerfahrt öffnen

Achsbild
Leerfahrt anzeigen

Vorlage
Achsfolge Lastfahrt öffnen

Achsbild
Lastfahrt anzeigen

V1
Antragsteller

V2
Art des Antrags

V3
Zeitraum und
Häufigkeit

V4
Fahrzeuge

V5
Ladung, Zubehör
und Beiladung

V6
Maße und
Massen

V7
Achsfolge

V8
Fahrtweg /
Geltungsbereich

V9
Erlaubnis- und
Genehmigungs-
behörde

V10
Nachweise

V11
Antragsrelevante
Mitteilungen

V12
Weitere Anhänge
zum Antrag

Auswahl treffen

Pro Antrag ist eine Erfassung möglich, entweder nach Fahrtweg (streckenbezogen) oder Geltungsbereich (flächendeckend). Geltungsbereiche können nur für Dauer-Anträge → V3 erfasst werden.

Fahrtweg hinzufügen

Bei Klick auf **+** öffnet sich die Eingabemaske zur Erfassung eines Fahrtwegs

V8 | Fahrtweg / Geltungsbereich

☒ Fahrtweg (streckenbezogen) ☐ Geltungsbereich (flächendeckend) ☐ Noch keine Auswahl getroffen

***Fahrtweg(e)**

Bei „Dauer-Antrag“ können unter bestimmten Massebegrenzungen bis zu fünf Fahrtwege mit jeweils bis zu drei Fahrtwegteilen beantragt werden.

+ Fahrtweg hinzufügen

**Fahrtweg
(streckenbezogen)**

Ein Fahrtweg besteht aus Fahrtwegteilen.
Jeder Fahrtwegteil besteht aus
Start, Streckenverlauf und Ziel.

**Geltungsbereich
(flächendeckend)**

Ein Geltungsbereich besteht aus
Landkreisen und/oder kreisfreien Städten.
Es gibt keine Start- und Ziel-Angabe.

Einzel-Antrag**Kurzzeit-Antrag****Dauer-Antrag**

Ansicht in Block V8

1 Fahrtweg hinzufügen

Mit  wird ein neuer Fahrtweg erfasst (Bedingung für bis zu 5 Fahrtwege muss erfüllt sein).

2 Fahrtweg

Darstellung des Fahrtwegs mit Fahrtwegteil(en) nach Übernahme in die Antragsdaten. Per Default sind alle Fahrtwege eingeklappt. Es können mehrere gleichzeitig aufgeklappt werden.

3 Fahrtwegteil(e)

Die Fahrtwegteile des Fahrtwegs werden untereinander dargestellt. Bei Klick auf  öffnet sich der Fahrtwegteil im Bearbeitungsmodus **4**. Ein Fahrtwegteil, der mit  gekennzeichnet ist, muss überprüft werden (siehe nächste Seite).

5 Fahrtwegteil hinzufügen

Mit  kann ein neuer Fahrtwegteil des Fahrtwegs erfasst werden.

6 Rückfahrt zum Ausgangsort hinzufügen

Als Start wird das letzte Ziel, und als Ziel der Start des 1. Fahrtwegteils verwendet. Der Streckenverlauf wird neu auf Grundlage der Karte ermittelt.

7 Fahrtwegteil aus Vorlage hinzufügen**8 Strecke importieren**

Direkter Wechsel in die Importmaske.

V8 | Fahrtweg / Geltungsbereich

☒ Fahrtweg (streckenbezogen)

☐ Geltungsbereich (flächendeckend)

☐ Noch keine Auswahl getroffen
***Fahrtweg(e)**

Bei „Dauer-Antrag“ können unter bestimmten Massebegrenzungen bis zu fünf Fahrtwege mit jeweils bis zu drei Fahrtwegteilen beantragt werden.

 Fahrtweg hinzufügen **1**

▼ Fahrtweg 1  

65197 Wiesbaden

GÜG SN | A 17 | Breitenau D/CZ



 **65197 Wiesbaden**
Ortsbeschreibung: keine **4** 

1.1 

Streckenverlauf: B2 - B113 - AS Penkun - A11 - A11 Dreieck Barnim - A10 Berliner Ring - AS Niederlehme - Segelfliegerdamm - An der Autobahn - L30 - L30 Karl-Marx-Straße - Karl-Marx-Straße - Gartenweg - Mittelstraße - Amselweg - Erich-Weinert-Straße - L30 - An der Autobahn - Segelfliegerdamm - AS Niederlehme - A10 Berliner Ring - E55 Schönefelder Kreuz - A13 - A13 AD Spreewald - E55 AD Dresden-Nord - A4 - E55 AD Dresden-West - A17

Über Karte erfasst
Version: 8.30.116.156

 **GÜG NL | B 213 | Nordhorn**
Ortsbeschreibung: keine

1.2 

 **GÜG BB | B 2 | Rosow**
Ortsbeschreibung: keine **4**  

Streckenverlauf: B2 - B113 - AS Penkun - A11 - A11 Dreieck Barnim - A10 Berliner Ring - AS Niederlehme - Segelfliegerdamm - An der Autobahn - L30 - L30 Karl-Marx-Straße - Karl-Marx-Straße - Gartenweg - Mittelstraße - Amselweg - Erich-Weinert-Straße - L30 - An der Autobahn - Segelfliegerdamm - AS Niederlehme - A10 Berliner Ring - E55 Schönefelder Kreuz - A13 - A13 AD Spreewald - E55 AD Dresden-Nord - A4 - E55 AD Dresden-West - A17

Manuell erfasst

 **GÜG SN | A 17 | Breitenau D/CZ**
Ortsbeschreibung: keine

 Fahrtwegteil hinzufügen **5**

 Rückfahrt zum Ausgangsort hinzufügen **6**

 Fahrtwegteil aus Vorlage hinzufügen **7**

 Strecke importieren **8**

Fahrtwegteile Leerfahrt

Die Auswahl in **→ V5** bestimmt die zulässigen Fahrtweg-Varianten.



Leerfahrt

Für **Leerfahrt(en)** gibt es zwei Fahrtweg-Varianten, die beantragt werden können:

- Leerfahrt
- Leerfahrt – Leerfahrt

1

Fahrtweg
pro Antrag

max. 2

Fahrtwegteile
pro Fahrtweg

Beispiele Transportvorhaben

Beispiel A

1 Fahrtweg



1.1

Transportvorhaben: Fahrt zum Ziel.
Fahrtweg mit einem Fahrtwegteil.

Beispiel B

1 Fahrtweg



1.1



1.2

Transportvorhaben: Fahrt zum Einsatzort und
Rückfahrt. Fahrtweg mit 2 Fahrtwegteilen.

**Bei Dauer-Antrag:
bis zu 5 Fahrtwege**

Damit bis zu 5 Fahrtwege beantragt werden können, muss die Voraussetzung für Dauer-Antrag erfüllt sein. **Voraussetzung:** Gesamtmasse des Transports ≤ 68 t und jede Einzel-Achslast ≤ 12 t

Beispiel C

Fahrtweg 1



1.1

Fahrtweg 2



2.1



2.2

Fahrtweg 3



3.1



3.2

Fahrtweg 4



4.1

Fahrtweg 5



5.1



5.2

Transportvorhaben:

Fahrten auf unterschiedlichen Strecken.

Es können alle zulässigen Fahrtweg-Varianten für Leerfahrt(en) beantragt werden.

V1
Antragsteller

V2
Art des Antrags

V3
Zeitraum und
Häufigkeit

V4
Fahrzeuge

V5
Ladung, Zubehör
und Beiladung

V6
Maße und
Massen

V7
Achsfolge

**V8
Fahrtweg /
Geltungsbereich**

V9
Erlaubnis- und
Genehmigungs-
behörde

V10
Nachweise

V11
Antragsrelevante
Mitteilungen

V12
Weitere Anhänge
zum Antrag

Fahrtwegteile Lastfahrt

Die Auswahl in **→ V5** bestimmt die zulässigen Fahrtweg-Varianten.



Lastfahrt

Für **Lastfahrt(en)** gibt es drei Fahrtweg-Varianten, die beantragt werden können:

- Einzel-Lastfahrt
- Lastfahrt – Lastfahrt
- Lastfahrt – Lastfahrt – Lastfahrt

Selbstfahrende Arbeitsmaschinen sind als Lastfahrten zu beantragen.

→ V4

1

Fahrtweg
pro Antrag

max. 3

Fahrtwegteile
pro Fahrtweg

Beispiele Transportvorhaben

Beispiel A

1 Fahrtweg



1.1

Transportvorhaben: Fahrt zum Ziel.
Fahrtweg mit einem Fahrtwegteil.

Beispiel B

1 Fahrtweg



1.1



1.2

Transportvorhaben: Fahrt zum Einsatzort und Rückfahrt. Fahrtweg mit 2 Fahrtwegteilen.

Beispiel C

1 Fahrtweg



1.1



1.2



1.3

Transportvorhaben: Transporte mit vordefinierter Ladung sowie selbstfahrende Arbeitsmaschinen

**Bei Dauer-Antrag:
bis zu 5 Fahrtwege**

Damit bis zu 5 Fahrtwege beantragt werden können, muss die Voraussetzung für Dauer-Antrag erfüllt sein. **Voraussetzung:** Gesamtmasse des Transports ≤ 68 t und jede Einzel-Achslast ≤ 12 t

Beispiel D

Fahrtweg 1



1.1

Fahrtweg 2



2.1



2.2

Fahrtweg 3



3.1

Fahrtweg 4



4.1



4.2

Transportvorhaben:

Fahrten auf unterschiedlichen Strecken.

Es können alle für Dauerantrag zulässigen Fahrtweg-Varianten für Lastfahrt(en) beantragt werden.

V1
Antragsteller

V2
Art des Antrags

V3
Zeitraum und
Häufigkeit

V4
Fahrzeuge

V5
Ladung, Zubehör
und Beiladung

V6
Maße und
Massen

V7
Achsfolge

**V8
Fahrtweg /
Geltungsbereich**

V9
Erlaubnis- und
Genehmigungs-
behörde

V10
Nachweise

V11
Antragsrelevante
Mitteilungen

V12
Weitere Anhänge
zum Antrag

Fahrtwegteile Leerfahrt + Lastfahrt

Die Auswahl in **→ V5** bestimmt die zulässigen Fahrtweg-Varianten.



Es gibt 3 Fahrtweg-Varianten, die beantragt werden können:

- Lastfahrt – Leerfahrt
- Leerfahrt – Lastfahrt
- Leerfahrt – Lastfahrt – Leerfahrt

Mindestens 1 Fahrtwegteil muss als Leerfahrt und 1 Fahrtwegteil als Lastfahrt beantragt werden.

1

Fahrtweg
pro Antrag

max. 3

Fahrtwegteile
pro Fahrtweg

Beispiele Transportvorhaben

Beispiel A

1 Fahrtweg



1.1



1.2

Transportvorhaben: Fahrt zum Entladeort und Rückfahrt. Fahrtweg mit 2 Fahrtwegteilen.

Beispiel B

1 Fahrtweg



1.1



1.2

Transportvorhaben: Fahrt zum Beladeort, Fahrt zum Ziel. Fahrtweg mit 2 Fahrtwegteilen.

Beispiel C

1 Fahrtweg



1.1



1.2



1.3

Transportvorhaben: Fahrt zum Beladeort, Fahrt zum Entladeort und Rückfahrt zum Ziel. Fahrtweg mit 3 Fahrtwegteilen.

**Bei Dauer-Antrag:
bis zu 5 Fahrtwege**

Damit bis zu 5 Fahrtwege beantragt werden können, muss die Voraussetzung für Dauer-Antrag erfüllt sein. **Voraussetzung:** Gesamtmasse des Transports ≤ 68t und jede Einzel-Achslast ≤ 12 t

Beispiel D

Fahrtweg 1



1.1



1.2

Fahrtweg 2



2.1

Fahrtweg 3



3.1



3.2



3.3

Fahrtweg 4



4.1



4.2

Transportvorhaben:

Fahrten auf unterschiedlichen Strecken.

Es können alle für Dauerantrag zulässigen Fahrtweg-Varianten aus Leerfahrt(en) und Lastfahrt(en) beantragt werden.

V1
Antragsteller

V2
Art des Antrags

V3
Zeitraum und
Häufigkeit

V4
Fahrzeuge

V5
Ladung, Zubehör
und Beiladung

V6
Maße und
Massen

V7
Achsfolge

V8
Fahrtweg /
Geltungsbereich

V9
Erlaubnis- und
Genehmigungs-
behörde

V10
Nachweise

V11
Antragsrelevante
Mitteilungen

V12
Weitere Anhänge
zum Antrag

Gesamtübersicht

pro Antrag
1 Fahrtweg

pro Fahrtweg
max. 3 Fahrtwegteile

Ausnahme Dauerantrag:
bis zu 5 Fahrtwege

Voraussetzung:

Gesamtmasse des Transports ≤ 68 t
und jede Einzel-Achslast ≤ 12 t

Aufbau Fahrtwegteil

Jeder Fahrtwegteil besteht aus Start, Streckenverlauf, Ziel. Ein Fahrtwegteil ist entweder eine Leer- oder eine Lastfahrt.

Fahrtweg-Variante



Kombination von Leer- und/oder Lastfahrt

Leerfahrt

Auswahl unter **→ V5** nur **Leerfahrt**

A



Fahrtweg mit einem
Fahrtwegteil

B



Fahrtweg mit zwei
Fahrtwegteilen

Lastfahrt

Auswahl unter **→ V5** nur **Lastfahrt**

C



Fahrtweg mit einem
Fahrtwegteil

D



Fahrtweg mit zwei
Fahrtwegteilen

E



Fahrtweg mit drei
Fahrtwegteilen.

Leerfahrt + **Lastfahrt**

Auswahl unter **→ V5** **Leerfahrt und Lastfahrt**

Mindestens ein Fahrtwegteil muss als Leerfahrt,
und ein Fahrtwegteil muss als Lastfahrt
beantragt werden.

F



Fahrtweg mit zwei
Fahrtwegteilen

G



Fahrtweg mit zwei
Fahrtwegteilen

H



Fahrtweg mit drei
Fahrtwegteilen

V1
Antragsteller

V2
Art des Antrags

V3
Zeitraum und
Häufigkeit

V4
Fahrzeuge

V5
Ladung, Zubehör
und Beiladung

V6
Maße und
Massen

V7
Achsfolge

V8
Fahrtweg /
Geltungsbereich

V9
Erlaubnis- und
Genehmigungs-
behörde

V10
Nachweise

V11
Antragsrelevante
Mitteilungen

V12
Weitere Anhänge
zum Antrag

Fahrtwegteil erfassen

Start und Ziel müssen eingegeben werden, damit ein Streckenvorschlag ermittelt werden kann.

1 Leerfahrt / Lastfahrt

Sind beide in **→ V5** ausgewählt, Festlegung für den Fahrtwegteil treffen.

2 Start / Ziel Eingabemöglichkeiten

- Postadresse*
- Grenzübergang
- Geokoordinaten

*Um die Adressverarbeitung durch den Kartendienst zu verbessern, empfiehlt sich die Angabe von Straße und Nr. **Die Adresse kann nicht gefunden werden?** So kann die Adresse trotzdem erfasst werden: PLZ und Ort eingeben (ohne Straße und Hausnr.), fehlende Daten unter »Ortsbeschreibung« ergänzen, oder: Geokoordinaten eingeben, Adresse unter »Ortsbeschreibung« ergänzen.

3 Klick in die Karte

Der Start-/Zielpunkt kann per Rechtsklick direkt auf der Karte gesetzt werden.

4 Bereits verwendete Adressen

Adressen von bereits erfassten Fahrtwegteilen sind abrufbar.

! 5 Neu: das LKW-Routing ist ausgeschaltet

Die Berücksichtigung von Abmessungen und Massen (LKW-Routing) kann bei Bedarf angeschaltet werden. Das LKW-Routing ist als Standard-Einstellung ausgeschaltet.

Fahrtwegteil erfassen

1 Fahrtwegteil aus einer Vorlage öffnen

2 Strecke importieren

3 Streckenverlauf ermitteln

Nach Eingabe von Start- und Zielangaben kann der Streckenvorschlag ermittelt werden.

Streckenvorschlag kann nicht ermittelt werden? Mögliche Ursachen: Technisches Problem, oder der Start- bzw. Zielpunkt ist hinsichtlich der Angaben zu Abmessungen und Massen nicht erreichbar, da verkehrsrechtliche Beschränkungen bestehen.

4 Zusatzfunktionen Karte



Kartenproblem melden

Fehler in der Karte mit Adressen etc. können über den Aufruf eines Links direkt an den Kartendienst gemeldet werden.



Straßennummern im Vordergrund anzeigen



Straßenanschlusspunkte Binnenschifffahrt (Häfen) anzeigen



Kartenausschnitt vergrößern oder verkleinern



Fahrtwegteil 1.1

☒ Leerfahrt
 ☐ Lastfahrt

Start

Bereits verwendete Adresse auswählen

Strasse

Nr.

*PLZ 65197

*Ort Wiesbaden

Ortsbeschreibung

Ziel

Bereits verwendete Adresse auswählen

Grenzübertritt nach Niederlande

*Grenzübergang
 ☒ Autobahn
 ☒ Sonstige

PLZ / Ort

Niedersachsen | 48529 Nordhorn

LKW-Routing

Streckenverlauf ermitteln

Streckenverlauf: VEMAGS ermittelt automatisiert einen Vorschlag zum Streckenverlauf. Dieser ist nicht auf GST-Tauglichkeit geprüft. Die Route wird unter Berücksichtigung der Abmessungen und Massen ermittelt, sofern die Option „LKW-Routing“ ausgewählt ist. Zoomen Sie in die Karte hinein, um die Strecke mit der Maus (präziser) verschieben zu können. Ist der Streckenverlauf Ihres Transportvorhabens nicht über das Kartensystem abbildbar, nutzen Sie bitte die manuelle Bearbeitung.

> Alles zurücksetzen

Vorlage Fahrtwegteil öffnen

Strecke importieren

Abbrechen

Fahrtwegteil übernehmen

Impressum

© 2007-2025 VEMAGS® - Version: 7.3.0 vempapp 20x PU

V1 Antragsteller	V2 Art des Antrags	V3 Zeitraum und Häufigkeit	V4 Fahrzeuge	V5 Ladung, Zubehör und Beiladung	V6 Maße und Massen	V7 Achsfolge	V8 Fahrtweg / Geltungsbereich	V9 Erlaubnis- und Genehmigungsbehörde	V10 Nachweise	V11 Antragsrelevante Mitteilungen	V12 Weitere Anhänge zum Antrag
---------------------	-----------------------	-------------------------------	-----------------	-------------------------------------	-----------------------	-----------------	----------------------------------	--	------------------	--------------------------------------	-----------------------------------

25 | Stand 08.12.2025

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)

© Projektleitung VEMAGS®-Verfahrens-Modul

Anzeige von Häfen in der Karte

1 Häfen anzeigen

Über den Switch-Button können Straßenanschlusspunkte der Bundeswasserstraßen in der Karte angezeigt werden.

Hafenein- und -ausfahrt

Hafenausfahrt

Hafeneinfahrt

3 Clusterpunkt: In die Karte hineinzoomen, um Einzelhäfen anzuzeigen

2 Hafen-Steckbrief

Bei Klick auf ein Hafen-Icon wird der Hafen-Steckbrief angezeigt. Informationen zum Hafen können über einen Link 3 zur externen Website der Bundesanstalt für Wasserbau abgerufen werden. Der Straßenanschlusspunkt kann als Start oder als Ziel übernommen werden.

Im linken Seitenfenster wechselt der Adresstyp auf »Geokoordinate« 4.

Die hinterlegten Geokoordinaten und die Bezeichnung des Straßenanschlusspunktes werden automatisch eingetragen.

Fahrtwegteil 1.1

☒ Leerfahrt ☐ Lastfahrt

Start Bereits verwendete Adresse auswählen

Bitte geben Sie die Geokoordinaten in Dezimalgrad (WGS84) mit 4 Nachkommastellen ein. Beispiel: 50.0782

*Breitengrad °(N) 49.6387 *Längengrad °(E) 8.2598

PLZ / Ort
65197 Wiesbaden-Gustavsburg

Schiffsschleusenanlage Fankel, L 89 Rheingauallee

Ziel Bereits verwendete Adresse auswählen

Grenzübertritt nach Niederlande

*Grenzübergang ☒ Autobahn ☒ Sonstige

PLZ / Ort
Niedersachsen | 48529 Nordhorn

LKW-Routing ☐ Streckenverlauf ermitteln

Streckenverlauf: VEMAGS ermittelt automatisiert einen Vorschlag zum Streckenverlauf. Dieser ist nicht auf GST-Tauglichkeit geprüft. Die Route wird unter Berücksichtigung der Abmessungen und Massen ermittelt, sofern die Option „LKW-Routing“ ausgewählt ist. Zoomen Sie in die Karte hinein, um die Strecke mit der Maus (präziser) verschieben zu können. Ist der Streckenverlauf Ihres Transportvorhabens nicht über das Kartensystem abbildbar, nutzen Sie bitte die manuelle Bearbeitung.

> Alles zurücksetzen

Vorlage Fahrtwegteil öffnen Strecke importieren

Schiffsschleusen Anlage Fankel

L 89 Rheingauallee

Als Start übernehmen

Als Ziel übernehmen

Website der Bundesanstalt für Wasserbau

[Steckbrief](#)

Quelle Straßenanschlusspunkte: Bundesministerium für Digitales und Verkehr, CC BY 4.0

Terms of use © 1987-2025 HERE

Abbrechen Fahrtwegteil übernehmen

Impressum

© 2007-2025 VEMAGS® - Version: 7.3.0 vemapp 20x PU

Der Streckenvorschlag wurde ermittelt

! Der Vorschlag ist nicht auf GST-Tauglichkeit geprüft!

1 Verändern der Strecke

Die Strecke kann durch Ziehen mit der Maus verändert werden. Die neuen Wegpunkte (als blaue Kreise dargestellt) können durch Klick entfernt und so die Streckenänderung zurückgesetzt werden.

! Bei importierten Strecken ist das Ziehen der Strecke mit der Maus nicht möglich.

2 Streckenverlauf verwerfen

Der Streckenverlauf wird komplett zurückgesetzt. Start und Ziel bleiben erhalten.

3 Streckenverlauf-Segmente

- Automatisierte Berechnung
- Zu jedem Segment kann ein Hinweis manuell hinzugefügt werden.

4 Fahrtwegteil übernehmen

Nach vollständiger Eingabe muss der Fahrtwegteil übernommen werden.

5 Wechsel zur manuellen Bearbeitung

Kann der Streckenverlauf nicht vollständig mittels Karte abgebildet werden, steht alternativ die manuelle Bearbeitung zur Verfügung.

1 Verändern der Strecke

2 Streckenverlauf verwerfen

3 Streckenverlauf-Segmente

4 Fahrtwegteil übernehmen

5 Wechsel zur manuellen Bearbeitung

Quelle Straßenanschlusspunkte: Bundesministerium für Digitales und Verkehr, CC BY 4.0

Terms of use: 17-2025 HERE

Abbrechen Fahrtwegteil übernehmen

© 2007-2025 VEMAGS® - Version: 7.3.0 vempapp 20x PU

Strecke importieren

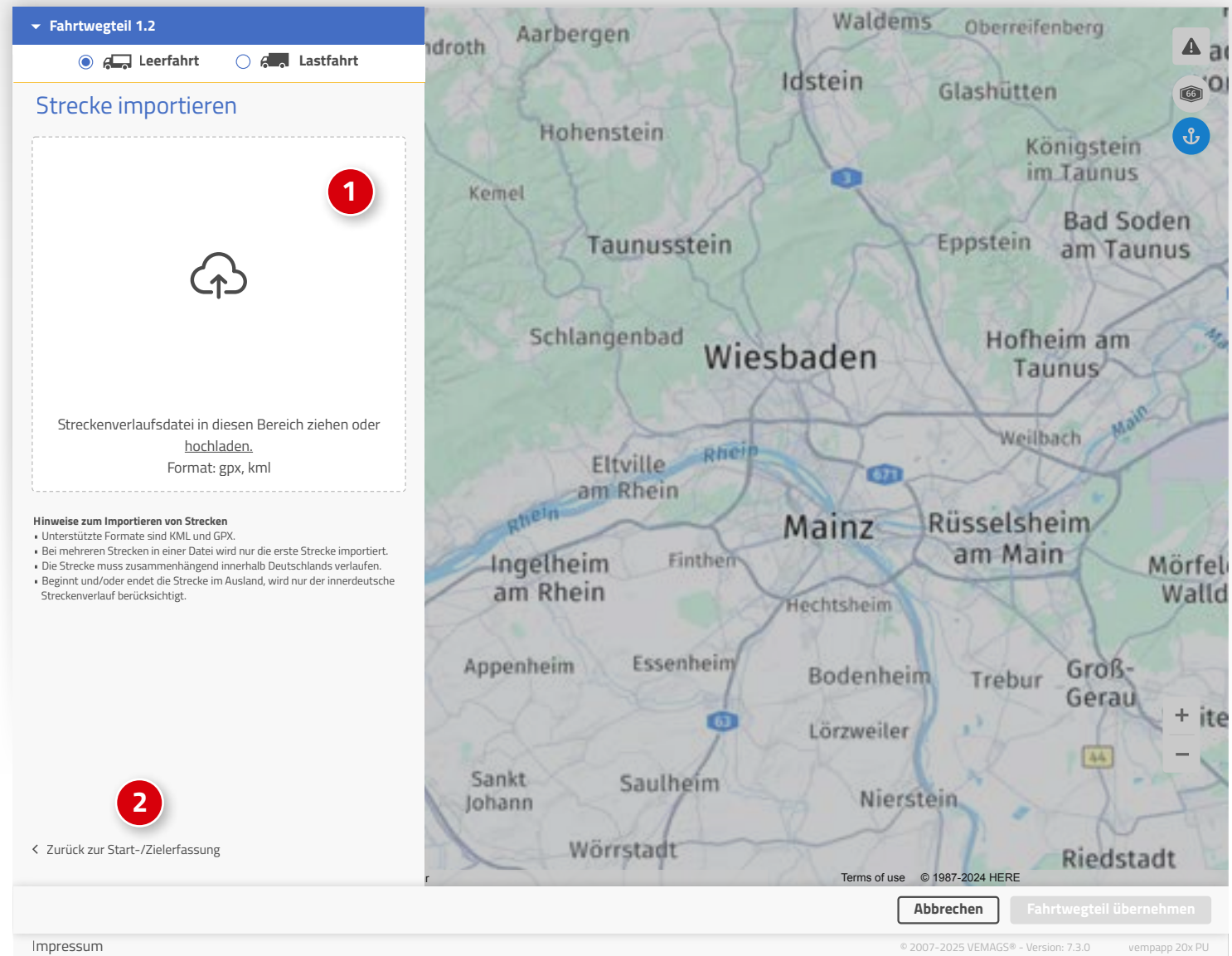
Routen aus Fremdsystemen können in den Standardformaten GPX und KML importiert werden. Bei mehreren Strecken in einer Datei wird nur die erste Strecke importiert. Die Strecke muss zusammenhängend innerhalb Deutschlands verlaufen.

Beginnt und/oder endet die Strecke im Ausland, wird nur der innerdeutsche Streckenverlauf berücksichtigt.

1 Drag & drop Feld

Die Strecken-Datei kann in das Upload-Feld gezogen werden, oder über »hochladen« im Dateisystem ausgewählt werden. Der Importprozess startet unmittelbar danach.

2 Zurück zur Start- und Zieleingabe



Fahrtwegteil 1.2

☒ Leerfahrt ☐ Lastfahrt

Strecke importieren

1

Streckenverlaufsdatei in diesen Bereich ziehen oder hochladen.
Format: gpx, kml

Hinweise zum Importieren von Strecken

- Unterstützte Formate sind KML und GPX.
- Bei mehreren Strecken in einer Datei wird nur die erste Strecke importiert.
- Die Strecke muss zusammenhängend innerhalb Deutschlands verlaufen.
- Beginnt und/oder endet die Strecke im Ausland, wird nur der innerdeutsche Streckenverlauf berücksichtigt.

2

< Zurück zur Start-/Zielerfassung

Abbrechen Fahrtwegteil übernehmen

Impressum

© 2007-2025 VEMAGS® - Version: 7.3.0 vempapp 20x PU

Anzeige der importierten Strecke

! Der Vorschlag ist nicht auf GST-Tauglichkeit geprüft!

Importierte Strecke

Die importierte Strecke wird durch den VEMAGS®-Kartendienst aufbereitet und in einen VEMAGS®-tauglichen Streckenverlauf umgewandelt. Das Verändern der Strecke per Ziehen mit der Maus ist nicht möglich.

Als Hilfestellung zur Prüfung des Streckenverlaufs wird dieser mit den importierten Streckendaten in Lila **1** hinterlegt. Die Streckendaten werden nur direkt nach dem Import angezeigt und nicht gespeichert.

2 Importierte Strecke ein-/ausblenden

3 Merkmal »Importierter Streckenverlauf«

Streckenverlauf prüfen

Fahrtwegteile, die möglicherweise vor einiger Zeit erfasst worden sind, könnten von der Berechnung auf aktueller Kartengrundlage abweichen.

Diese Fahrtwegteile müssen aktualisiert werden, bevor der Antrag gestellt wird.

Dies gilt auch für ursprünglich importierte Fahrtwegteile.

1 Zu prüfender Streckenverlauf

In der linken Spalte wird der gespeicherte, zu prüfende Fahrtweg angezeigt. Er kann nicht bearbeitet werden.

2 Aktualisierter Streckenverlauf

In der rechten Spalte werden alle Streckenverlauf-Segmente angezeigt. Sollten Abweichungen auftreten **3**, werden diese in der linken Spalte in Rot hervorgehoben.

Der alternative Streckenverlauf wird Hellblau hinterlegt **4**.

5 Hinweise zu Segmenten

Hinweise werden in die rechte Spalte übernommen und können bearbeitet werden.

▼ Streckenverlauf-Segmente

1

55218 Ingelheim am Rhein

2

Streckenverlauf Vorlage

1 B2

2 B113

3 AS Penkun

4 A11

5 A11 Dreieck Barnim

6 A10 Berliner Ring

7 AS Niederlehme

8 Gertrude-Kossowski-Gedenk-Ringstraßenallee

9 An der Autobahn

10 L30

11 ✗ Karl-Marx-Straße

12 ✗ Gartenweg

13 ✗ Hasenfußweg

14 ✗ Tiergartenstraße

15 ✗ A 3

16 Schönste-aller-Straßen-Allee

17 A 534

18 Sturmhaubentauchergasse

19 Karl-Napp-Ring

20 Mutter-Teresa-Straße

Aktualisierter Streckenverlauf

1 B2

2 B113

3 AS Penkun

4 A11

5 A11 Dreieck Barnim

6 A10 Berliner Ring

7 AS Niederlehme

8 Gertrude-Kossowski-Gedenk-Ringstraßenallee

9 An der Autobahn

10 L30

11 Emmentaler-Straße

12 Gorgonzola-Weg

13 Mozzarella-Allee

14 Schönste-aller-Straßen-Allee

15 A 534

16 Sturmhaubentauchergasse

17 Karl-Napp-Ring

18 Mutter-Teresa-Straße

Bearbeiten

11 ✗ Karl-Marx-Straße

12 ✗ Gartenweg

13 ✗ Hasenfußweg

14 ✗ Tiergartenstraße

15 ✗ A 3

Hier befindet sich ein sehr enger Kreisel. Der Kreisel muss rückgebaut werden. Hier befindet sich ein sehr enger Kreisel. Der Kreisel muss rückgebaut werden.

14 Schönste-aller-Straßen-Allee

15 A 534

16 Sturmhaubentauchergasse

17 Karl-Napp-Ring

18 Mutter-Teresa-Straße

Die Bäume der Allee wurden zum Teil gefällt, einzelne Bäume müssen geschnitten werden.

65468 Trebur

Die Strecke wurde auf der aktuellen Kartengrundlage aktualisiert. Es wurden Abweichungen gefunden.

Quelle Straßenanschlusspunkte: Bundesministerium für Digitales und Verkehr, CC BY 4.0

Terms of use © 1987-2025 HERE

Abbrechen

Fahrtwegteil übernehmen

V1	V2	V3	V4	V5	V6	V7	V8	V9	V10	V11	V12
Antragsteller	Art des Antrags	Zeitraum und Häufigkeit	Fahrzeuge	Ladung, Zubehör und Beiladung	Maße und Massen	Achsfolge	Fahrtweg / Geltungsbereich	Erlaubnis- und Genehmigungsbehörde	Nachweise	Antragsrelevante Mitteilungen	Weitere Anhänge zum Antrag

30 | Stand 08.12.2025

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)

© Projektleitung VEMAGS®-Verfahrens-Modul

Manuelle Eingabe Fahrtwegteil

1 Streckenverlauf-Segmente

Manuelle Eingabe des Streckenverlaufs als Einzel-Segmente:

Mit Klick auf  wird ein weiteres Eingabefeld hinzugefügt. Bitte jeden Streckenabschnitt in einem eigenen Segment erfassen.

2 Hinweise

Zu jedem Segment kann ein Hinweis hinzugefügt werden.

3 Wechsel zur Bearbeitung mittels Karte

Fahrtwegteil 1.2

☒ Leerfahrt
 ☐ Lastfahrt

Start

Bereits verwendete Adresse auswählen

Straße

Hallgartenstraße

Nr.

8

*PLZ

65197

*Ort

Wiesbaden

Ortsbeschreibung

Ziel

Bereits verwendete Adresse auswählen

Straße

Straßenweg

Nr.

8

*PLZ

65432

*Ort

Wiesbaden

Ortsbeschreibung

> Bearbeitung über Karte

Vorlage Fahrtwegteil öffnen

Strecke importieren

Impressum

© 2007-2025 VEMAGS® - Version: 7.3.0 vempapp 20x PU

Streckenverlauf-Segmente

Zu jedem Streckenverlaufs-Segment kann ein Hinweis zum Transport hinterlegt werden.

Alle löschen

*Streckenverlauf-Segmente

1

2

V1
Antragsteller

V2
Art des Antrags

V3
Zeitraum und
Häufigkeit

V4
Fahrzeuge

V5
Ladung, Zubehör
und Beiladung

V6
Maße und
Massen

V7
Achsfolge

V8
Fahrtweg /
Geltungsbereich

V9
Erlaubnis- und
Genehmigungs-
behörde

V10
Nachweise

V11
Antragsrelevante
Mitteilungen

V12
Weitere Anhänge
zum Antrag

31 | Stand 08.12.2025

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)

© Projektleitung VEMAGS®-Verfahrens-Modul

Block V8 in der Antragserfassung

Geltungsbereich hinzufügen

Bei Klick auf  öffnet sich die Eingabemaske zur Erfassung des Geltungsbereichs.

V8 | Fahrtweg / Geltungsbereich

☐ Fahrtweg (streckenbezogen)
 ☒ Geltungsbereich (flächendeckend)
 ☐ Noch keine Auswahl getroffen

*Geltungsbereich

 Geltungsbereich hinzufügen

Vorlage
Geltungsbereich öffnen

Geltungsbereich (flächendeckend)

Ein Geltungsbereich besteht aus
Landkreisen und/oder kreisfreien Städten.
Es gibt keine Start- und Ziel-Angabe.

Einzel-Antrag



Kurzzeit-Antrag



Dauer-Antrag



Geltungsbereich erfassen

Auswahl der Kreise / kreisfreien Städte

1 Auswahl der Geltungsbereiche mittels Karte

- Auswahl per Mausklick von Kreisen und kreisfreien Städten
- Die Auswahl erscheint in der Geltungsbereich-Liste.
- Zu jedem Geltungsbereich kann ein Hinweis ergänzt werden.

3 Bundesrepublik Deutschland / Bundesland auswählen

- Auswahl nur über die Liste, nicht über die Karte
- Kreise / kreisfreie Städte innerhalb des ausgewählten Bundeslandes können nicht zusätzlich ausgewählt werden
- Bei Auswahl »Bundesrepublik Deutschland« ist keine zusätzliche Auswahl möglich

4 Geltungsbereich übernehmen

Nach vollständiger Eingabe muss der Geltungsbereich übernommen werden.

Textfeld zur freien Texteingabe

Am Ende der Liste **Kreise / kreisfreie Städte** befindet sich das Texteingabefeld »**Beantragter Geltungsbereich**«

Geltungsbereich

Suche

Bundesrepublik Deutschland, Bundesland oder Kreis / kreisfreie Stadt auswählen

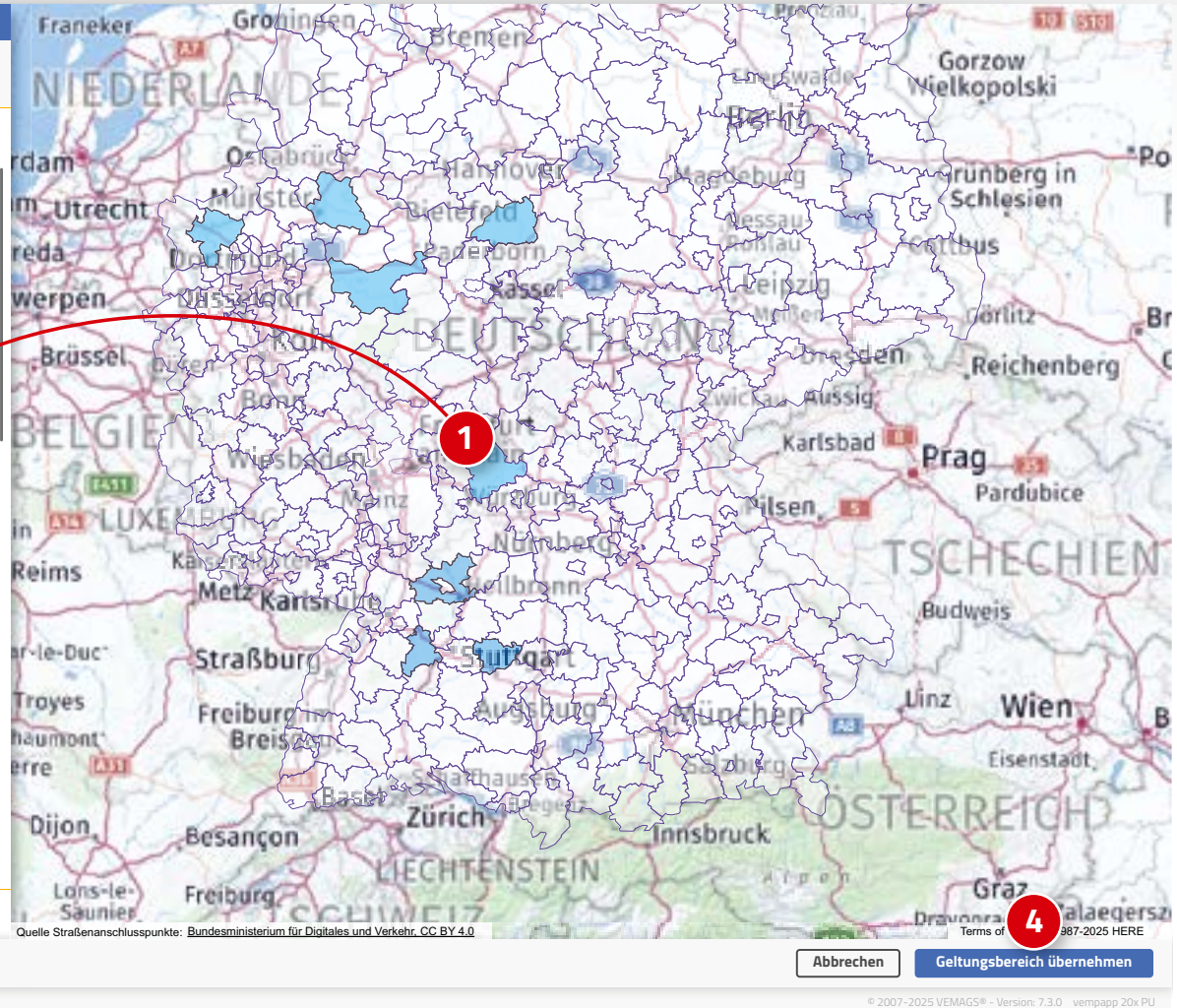
► **Bundesrepublik Deutschland**

▼ **Baden-Württemberg**

Baden-Württemberg	
Alb-Donau-Kreis	
Biberach	
Bodenseekreis	
Böblingen	✓
Breisgau-Hochschwarzwald	
Calw	
Emmendingen	
Enzkreis	
Esslingen	
Freudenstadt	
Göppingen	✓
Hinweis zum Kreis / zur kreisfreien Stadt	
Heidenheim	
Heilbronn	✓
Es werden nur Wege befahren, die mindestens 1m breit sind.	

Vorlage Geltungsbereich öffnen > Alles zurücksetzen

Impressum



Darstellung Geltungsbereich in der Antragsmaske

Darstellung im Block V8

Die Bundesländer, Kreise / kreisfreien Städte, Hinweise sowie ggf. die Freitexteingabe werden hintereinander aufgezählt.

V8 | Fahrtweg / Geltungsbereich

☐ Fahrtweg (streckenbezogen)

☒ Geltungsbereich (flächendeckend)

☐ Noch keine Auswahl getroffen

*Geltungsbereich

Hessen {Hier steht ein Hinweis in geschweiften Klammern, der eine wichtige Information enthält.} ▪ **Nordrhein-Westfalen** ▪ **Erfurt, Stadt** {Hier steht ein Hinweis in geschweiften Klammern, der eine wichtige Information enthält.} ▪ **Rostock, Stadt** ▪ **Schöne Stadt, Stadt** {Hier steht ein Hinweis in geschweiften Klammern, der eine wichtige Information enthält.} ▪ **Schöner Landkreis, LK** ▪ **Schönerer Landkreis, LK** ▪ **Wartburgkreis, LK** {Hier steht ein Hinweis in geschweiften Klammern, der eine wichtige Information enthält.}

Vorlage
Geltungsbereich öffnen

V1
Antragsteller

V2
Art des Antrags

V3
Zeitraum und
Häufigkeit

V4
Fahrzeuge

V5
Ladung, Zubehör
und Beiladung

V6
Maße und
Massen

V7
Achsfolge

V8
Fahrtweg /
Geltungsbereich

V9
Erlaubnis- und
Genehmigungs-
behörde

V10
Nachweise

V11
Antragsrelevante
Mitteilungen

V12
Weitere Anhänge
zum Antrag

Grund der EGB-Auswahl

Der Antrag muss entweder bei der EGB am Sitz des Transportdurchführenden oder bei der EGB am Start des Transports in Deutschland gestellt werden.

V9 | Erlaubnis- und Genehmigungsbehörde

Aktenzeichen

AZ-123456

***Grund der EGB-Auswahl**

- ☐ Sitz des Transportdurchführenden
- ☒ Start des Transports in Deutschland
- ☐ Noch keine Auswahl getroffen

***Erlaubnis- und Genehmigungsbehörde (EGB)**

EGB Stierstadt, 61440 Oberursel

**Gesetzliche Regelung**

§ 47 StVO Abs. 1, Satz 3: »in deren Bezirk der erlaubnispflichtige Verkehr beginnt«

§ 47 StVO Abs. 1, Satz 3: »in deren Bezirk das den Transport durchführende Unternehmen seinen Sitz ... hat«

§ 47 StVO Abs. 1, Satz 3: »in deren Bezirk das den Transport durchführende Unternehmen ... eine Zweigniederlassung hat«

§ 47 StVO Abs. 1, Satz 4: »Befindet sich der Sitz im Ausland ... in deren Bezirk erstmalig von der Erlaubnis Gebrauch gemacht wird.«

§ 47 StVO Abs. 2 ist für Ausnahmegenehmigungen analog zu den Regelungen in Abs. 1 formuliert.

Grund der EGB-Auswahl

Start des Transportes in Deutschland

Sitz des Transportdurchführenden

Sitz des Transportdurchführenden

Start des Transportes in Deutschland

Wird dem Antragsvorgang
kein Nachweis beigefügt,
muss dies begründet werden.

V10 | Nachweise

Wenn es sich um einen Verkehr über einen Fahrtweg von mehr als 250 km handelt, hat der Antragsteller nachzuweisen:

1. Eine Schienenbeförderung oder eine gebrochene Beförderung Schiene / Straße ist nicht möglich oder würde unzumutbare Mehrkosten verursachen, wenn nach Nummer V.4 VwV zu § 29 Abs. 3 / § 46 Abs. 1 Nr. 5 StVO ein Anhörverfahren vorgeschrieben ist und eine Gesamtbreite von 4,20 m oder eine Gesamthöhe von 4,80 m (jeweils von Fahrzeug und Ladung) nicht überschritten wird.
2. Eine Beförderung auf dem Wasser oder eine gebrochene Beförderung Wasser / Straße ist nicht möglich oder würde unzumutbare Mehrkosten verursachen, wenn eine Gesamtbreite von 4,20 m oder eine Gesamthöhe von 4,80 m (jeweils von Fahrzeug und Ladung) oder eine Gesamtmasse von 72 t überschritten wird.

Die Bescheinigung(en) liegt/liegen dem Antrag bei.

☐ Ja

☒ Nein, ein Transport auf dem Schienen- oder Wasserweg ist undurchführbar oder unzumutbar, weil

* Der Zielort kann nicht per Schiene oder Wasserweg erreicht werden.

V11 | Antragsrelevante Mitteilungen

Das Feld **Referenz-Antragsident** wird bei **Antragsdaten kopieren** mit dem Identen des kopierten Antrags vorbefüllt.

Antragsrelevante Mitteilungen können allgemeine Hinweise zum Antrag enthalten, wie z. B. Streckenprotokoll oder Dringlichkeitsbescheinigungen.

Referenz-Antragsident

V1
AntragstellerV2
Art des AntragsV3
Zeitraum und
HäufigkeitV4
FahrzeugeV5
Ladung, Zubehör
und BeiladungV6
Maße und
MassenV7
AchsfolgeV8
Fahrtweg /
GeltungsbereichV9
Erlaubnis- und
Genehmigungs-
behördeV10
NachweiseV11
Antragsrelevante
MitteilungenV12
Weitere Anhänge
zum Antrag

Im Block V12 können Anhänge direkt in der Antragserfassung hochgeladen werden.

Dokumenttypen

- **§70-Genehmigungen**, die im Block V2 über die Funktion **§70-Genehmigungen aus der Dokumentenverwaltung hinzufügen**

- die **Unteilbarkeitsbegründung** und die **Asymmetrieskizze**, die im Block V5 hochzuladen sind, werden alle anderen Dokumenttypen hochgeladen:

- Dringlichkeitsbescheinigung
- Haftungserklärung
- Ladebescheinigung
- Statischer Nachweis
- Streckenaufgaben
- Streckenprotokoll
- Gutachten
- Sonstiges

V12 | Weitere Anhänge zum Antrag

Dokumente

▼	Dringlichkeitsbescheinigung	Wichtig-neu-2022.pdf			
* Dokumenttyp	Dringlichkeitsbescheinigung ▼	Wichtig-neu-2022.pdf 1100 KB ■ 15.06.2022 Anja Antrag, Dr, KurznameAnwender kann auch zweizeilig sein			
Beschreibung					

▶	Statischer Nachweis	Dimensionsskizze-XXL.png			
▶	Keine Auswahl getroffen	Urgent-Nachweis.pdf			

Es können bis zu 10 Dokumente gleichzeitig in das Hochlade-Feld gezogen werden.

Dokument hochladen

☁️↑

Dokument in diesen Bereich ziehen oder [hochladen](#)
 Format: jpg, png oder pdf

Antrags-Langansicht

- Ausführliche Darstellung aller erfassten Daten
- Abspeichern von Vorlagen

Antrags-Kurzinformation

Übersichtliche Zusammenfassung der wichtigsten Antragsdaten

Ansicht VEMAGS-Maske

Antrags-Kurzinformation

Dauer

§ 29 (3) StVO

§ 46 (1) Nr. 2, 2. StVO

20.05.2015 - 31.07.2023

↔ 5 Fahrten

Sattelzugmaschine + Sattelanhänger

Windkraftanlage

Überhang [m] nach

vorn

hinten

links

rechts

Max. B. wird erreicht in [m] Höhe

5,20

Maße [m]

L

B

H

H absenkbar

Gesamtmasse [t]

Zugfahrzeug (leer) [t]

Anhänger (leer) [t]

Leerfahrt

20,00

2,55

3,80

4,33

38

4,50

3,50

Lastfahrt

30,00

3,86

3,86

4,35

95

1.1

2.1

2.2

3.1

4.1

4.2

5.1

5.2

5.3

Frankfurt

Hannover

60327 Frankfurt, Europa-Allee 6 - Skyline Plaza Frankfurt – Hauptstrasse 10 - Theodor-Heuss-Allee - B44 - B8 - B648 - A5 - A7 - A37 - B6 - AS
Messe-Nord - Große Straße - 60327 Hannover, Hauptstraße 5

Achsfolge

1.

2.

3.

4.

8.

6.

7.

8.

9.

10.

11.

12.

Achslast (tatsächlich) [t]

120,22

19

120,22

19

120,22

19

Achsabstand [m]

2

3

2

3

10

Räder je Achse

4

4

4

4

4

4

Ansicht VEMAGS-Maske

51 Minuten

Berta Bearbeiterin, Hin & Weg Transport

Antrag erfassen

Vorgang

EGB

Statistik

§70-Genehmigungen

Startseite

Akte (Antrag)

Antrag

Gültige Antragsversion 20190000936_A_02 im Status <xxxx>

Antrag als Vorlage speichern

Zuweisen

Stellen

RGST-Formularansicht

Plausibilität prüfen

Antrag zurückziehen

Antragsdaten kopieren

Antragsstatus abfragen

Verantwortlicher

Max Musterbearbeiter

Änderung abgelehnt am / um

Gründe

Getellt am / um

V1 | Antragsteller

Antragsteller

Transport GmbH, 61440 Oberursel

Verantwortlicher

Veronika Verantwortliche

Geschäftszeichen

Antragsteller ist Transportdurchführender

Zur Verfügung von

Zur Verfügung von

Firma / Name

Sprinter GmbH

Telefon

0611-123456

Straße / Nr.

Straßenweg 12

Fax

0611-123456

Postleitzahl / Ort

95432 Wiesbaden

eMail

slapontent@domain.de

Land

Deutschland

V2 | Art des Antrags

Erlaubnis gem. § 29 Abs. 3 StVO zur Durchführung von Großraum- und/oder Schwerverkehren/ Vorlage der Ausnahmegenehmigung(en) gem. § 70 StVO

Ausnahmegenehmigung gem. § 46 Abs. 1 Nr. 5 StVO von den Vorschriften über Höhe, Länge und Breite von Fahrzeug und Ladung (§§ 18 Abs. 1 Satz 2 und 22 Abs. 2 bis 4 StVO)

Ausnahmegenehmigung gem. § 46 Abs. 1 Nr. 2, 2. Alternative StVO vom Verbot, eine Autobahn oder eine Kraftfahrstraße mit dort nicht zugelassenen Fahrzeugen zu benutzen (§ 18 Abs. 1 StVO)

§70-Genehmigung(en) aus der Dokumentenverwaltung

Datensätze aus der §70-Dokumentenverwaltung

Aktenzeichen

Ausstellende Behörde

Ausgestellt am

Gültigkeit von

Gültigkeit bis

Unbestätigt

Ergänzung zu

AZ-12345

Offenbach EGB

01.01.2019

01.02.2019

01.10.2019

ASDKBEKD

AZ-12345

Offenbach EGB

01.01.2019

01.02.2019

01.10.2019

ASDKBEKD

AZ-12345

Offenbach EGB

01.01.2019

01.02.2019

01.10.2019

AZ-86423

Verkehrsbehörde am Unterrhein

10.11.2021

31.12.2021

30.06.2022

Fahrzeugart

FIN

Kennzeichen

§70-Dokument

Kraftfahrzeug

WOL0000512123456

WI-GS-695

70er-Dokument-fuer-torem-ipsum.pdf

Kraftfahrzeug

WOL0000512123456

WI-GS-695

1100 KB • 11.12.2021

Bemerkung

An dieser Stelle können Sie eine Anmerkung hinterlassen.

§70-Genehmigung: ausgeblendet

An dieser Stelle können Sie eine Anmerkung hinterlassen.

AZ-86423

Offenbach Süd

10.11.2021

31.12.2021

47FVC56GH

§70-Genehmigung(en) erfassen

Aktenzeichen

Ausstellende Behörde

Ausgestellt am

Gültigkeit von

Gültigkeit bis

Unbestätigt

AZ-12345

Offenbach EGB

01.01.2019

01.02.2019

01.10.2019

AZ-12345

Offenbach EGB

01.01.2019

01.02.2019

01.10.2019

Ändern von Angaben im Antrag

Welche Auswirkung hat das Ändern
von Angaben auf Ihren Antrag?

- Änderungen sind grundsätzlich möglich
- Die Art der Änderung bestimmt, ob eine neue Antrags-Version oder ein neuer Antrags-Vorgang (neuer Antragsident) notwendig wird
- Zusätzliches Kriterium: Änderung VOR oder NACH dem Zustellen eines Erlaubnis- und Genehmigungsbescheids



Vor



Nach

Zustellung Erlaubnis- und
Genehmigungsbescheid

Änderung



Neue Antrags-Version

Antragsident bleibt bestehen

Bisherige Anhörungspartner
müssen **nicht involviert** werden

Bisherige Anhörungspartner
müssen involviert werden

Zur Verfügung von *oder* Transportverantwortlicher



Art des Antrages

Einzel-/Kurzzeit-/Dauer-Antrag bzw. §§ 29 (3) und 46 (1) Nr. 2.2/5 StVO

Bei Änderung durch EGB im Auftrag
eines Antragstellers



Bei Änderung durch EGB im Auftrag
eines Antragstellers



Bei Änderung durch Antragsteller



Angaben zur § 70-Genehmigung



Zeitraum: Einzel-/Kurzzeit-Anträge max. 1 x um max. 3 Monate
verlängerbar / Dauer-Anträge mehrfach verlängerbar, bis max. 3 Jahre



**Anzahl Fahrzeugkombinationen, Anzahl der Fahrten,
Anzahl der benötigten Bescheidausfertigungen**



EGB



Kfz-Kennzeichen oder FIN (baugleiche Fahrzeuge)



Zusatzangaben Fahrzeug

Ketten-/Raupenlaufwerk, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Autokran



Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit des Transportes



von ≥ 60 km/h auf < 60 km/h



von ≥ 60 km/h auf < 60 km/h





Vor



Nach

Zustellung Erlaubnis- und
Genehmigungsbescheid

Änderung



Neue Antrags-Version

Antragsident bleibt bestehen

Bisherige Anhörungspartner
müssen **nicht involviert** werden

Bisherige Anhörungspartner
müssen **involviert** werden

Neuer Antrags-Vorgang

Neuer Antragsident notwendig

Last- auf Leerfahrt ändern oder umgekehrt; hinzufügen oder abwählen



Ladung, Beschreibung und Bezeichnung



Ladung, Maße oder Masse



Ladung, andere Angaben (außer Maße oder Masse)



Maße Abmessungen des/der Fahrzeuge(s)/Fahrzeugkombination



Masse oder Achslasten



Fahrtweg (Strecke) zu Geltungsbereich (Fläche) oder umgekehrt



Fahrtweg oder Fahrtwegteil hinzufügen



Fahrtweg oder Fahrtwegteil entfernen



Fahrtwegteil Start, Ziel oder Streckenverlauf



Geltungsbereich erweitern, Kreis oder kreisfreie Stadt hinzufügen



Geltungsbereich reduzieren, Wegfall Kreis oder kreisfreie Stadt



Anhänge, hinzufügen oder entfernen



Anlagen

Antrag – Ansicht erster Aufruf

Antrag komplett

Antrags-Langansicht

Antrags-Kurzinformation

Bescheid



Antrag neu

V1 | Antragsteller

Antragsteller		Transportverantwortlicher	
*Antragsteller	Hin & Weg Transport, 61440 Oberursel	*Name	
Verantwortlicher	Berta Bearbeiterin	*Telefon	
Geschäftszeichen		Fax	

☐ Antragsteller ist Transportdurchführender

☐ Zur Verfügung von

☒ Noch keine Auswahl getroffen

Vorlage Antrag öffnen

V2 | Art des Antrags

		
Erlaubnis gem. § 29 Abs. 3 StVO zur Durchführung von Großraum- und/oder Schwerverkehren/ Vorlage der Ausnahmegenehmigung(en) gem. § 70 StVZO	Ausnahmegenehmigung gem. § 46 Abs. 1 Nr. 5 StVO von den Vorschriften über Höhe, Länge und Breite von Fahrzeug und Ladung (§§ 18 Abs. 1 Satz 2 und 22 Abs. 2 bis 4 StVO)	Ausnahmegenehmigung gem. § 46 Abs. 1 Nr. 2, 2. Alternative StVO vom Verbot, eine Autobahn oder eine Kraftfahrstraße mit dort nicht zugelassenen Fahrzeugen zu benutzen (§ 18 Abs. 1 StVO)

V3 | Zeitraum und Häufigkeit

☐ Einzel- ☐ Kurzzeit- ☐ Dauer-Antrag ☒ Noch keine Auswahl getroffen

V4 | Fahrzeuge

Kraftfahrzeug

*

(nicht ausgewählt)

☐

Ketten-/Raupenlaufwerk

☐

Selbstfahrende Arbeitsmaschine

☐

Autokran

Anhänger

(nicht ausgewählt)

☐

Ketten-/Raupenlaufwerk

Startseite > eAkte (Antrag) > Antrag

Antrag neu

V1 | Antragsteller

Antragsteller

Antragsteller

Hin & Weg Transport, 61440 Oberursel

Verantwortlicher

Berta Bearbeiterin

Geschäftszeichen

Transportverantwortlicher

Name

Max Musterbenutzer

Telefon

0611-9876434

Fax

Antragsteller ist Transportdurchführender

Zur Verfügung von

Noch keine Auswahl getroffen

Vorlage
Antrag öffnen

V2 | Art des Antrags

☒

Erlaubnis gem. § 29 Abs. 3 StVO
zur Durchführung von Großraum- und/oder Schwenverkehrten/
Vorlage der Ausnahme-genehmigung(en)
gem. § 70 StVO

☒

Ausnahmegenehmigung gem. § 46 Abs. 1 Nr. 5 StVO
von den Vorschriften über Höhe, Länge und Breite von Fahrzeug und Ladung (§§ 18 Abs. 1 Satz 2 und 22 Abs. 2 bis 4 StVO)

☒

Ausnahmegenehmigung gem. § 46 Abs. 1 Nr. 2, 2. Alternative StVO
vom Verbot, eine Autobahn oder eine Kraftfahrstraße mit dort nicht zugelassenen Fahrzeugen zu benutzen (§ 18 Abs. 1 StVO)

§70-Genehmigung(en) aus der Dokumentenverwaltung

Aktenzeichen	Ausstellende Behörde	Ausgestellt am	Gültigkeit von	Gültigkeit bis	Unbefristet	Ergänzung zu
34SDV4	Offenbach EGB	01.01.2019	01.02.2019	01.10.2019	☐	-
B485DA	Offenbach Süd	10.11.2021	10.12.2021		☒	34SDV4
B357	Verkehrsbehörde Offenbach	10.11.2021	01.02.2019	01.10.2019	☐	34SDV4
29862	Verkehrsbehörde Offenbach	10.11.2021	01.12.2021	30.06.2022	☐	B47VQ

Fahrzeugart

FIN

Kennzeichen

§70-Dokument

Kraftfahrzeug

WOL000051T2123456

WI-GS-695

70er-Dokument-fuer-lorem-ipsum.pdf

Kraftfahrzeug

WOL000051T2123456

WI-GS-695

1100 KB • 11.12.2021

Anhänger

WOL000051T2123456

WI-GS-695

Berta Bearbeiterin, Dr. KurznameAnwender

Bemerkung

An dieser Stelle können Sie eine Anmerkung hinterlassen.

34SDV4

Offenbach Süd

10.11.2021

01.12.2021

☒

AZ-35865

§70-Genehmigungen aus der Dokumentenverwaltung hinzufügen

Vorlage Zur Verfügung von
öffnen

§70-Genehmigung(en) erfassen

Aktenzeichen	Ausstellende Behörde	Ausgestellt am	Gültigkeit von	Gültigkeit bis	Unbefristet
AZ-12345	Offenbach EGB	01.01.2019	01.02.2019	01.10.2019	☐
AZ-12345	Offenbach EGB	01.01.2019	01.02.2019	01.10.2019	☐
AZ-12345	Offenbach EGB	01.01.2019	01.02.2019	01.10.2019	☐

Neue Zeile hinzufügen

V3 | Zeitraum und Häufigkeit

Einzel

Kurzzeit

Dauer-Antrag

Noch keine Auswahl getroffen

Für die Zeit vom

01.10.2022

Bis einschließlich

22.02.2023

Anzahl der Fahrten

unbegrenzt

Zahl der Fahrzeugkombinationen

4

Anzahl der benötigten Bescheidausfertigungen

1

V4 | Fahrzeuge

Kraftfahrzeug

Sattelzugmaschine

☐ Ketten-/Raupeaufwerk

☐ Selbstfahrende Arbeitsmaschine

☐ Autokran

FIN

Kennzeichen

Baubedingte Höchstgeschwindigkeit [km/h]

TMBBH25JOA3009215

VEM AX 101

60

TMBBH25JOA3009215

VEM AX 101

60

TMBBH25JOA3009215

VEM AX 101

100

TMBBH25JOA3009215

VEM AX 101

60

Anhänger

Sattelaufleger

☐ Ketten-/Raupeaufwerk

FIN

Kennzeichen

Baubedingte Höchstgeschwindigkeit [km/h]

TMBBH25JOA3009215

VEM AX 101

60

TMBBH25JOA3009215

VEM AX 101

60

TMBBH25JOA3009215

VEM AX 101

60

TMBBH25JOA3009215

VEM AX 101

60

Baubedingte Höchstgeschwindigkeit des Transports

60 km/h

Vorlage FIN / Kennzeichen
Fahrzeug öffnen

Vorlage FIN / Kennzeichen
Anhänger öffnen

V5 | Ladung, Zubehör und Beiladung

☒ Leerfahrt

☒ Lastfahrt

Art und Bezeichnung der Ladung

Windkraftanlage

Länge [m]

30

Breite [m]

3,86

Höhe [m]

3,86

Masse [t]

18,50

Die Ladung ist

☒ als unteilbar anzusehen, obwohl sie aus mehreren Ladungsteilen besteht

☒ Begründung hochladen

Dokument in diesen Bereich ziehen oder hochladen

Format: jpg, png oder pdf

☒ asymmetrisch

Ladungssymmetrieskizze

Neue-Ladungssymmetrieskizze.pdf

1100 KB • 15.06.2022

Berta Bearbeiterin, Dr. KurznameAnwender

Vorlage Ladung, Zubehör
und Beiladung öffnen

V6 | Maße und Massen

Leermasse

Zugfahrzeug [t]

4,50

Anhänger [t]

3,50

Leerfahrt

Gesamtlänge [m]

46,28

Gesamtbreite [m]

4,22

Gesamthöhe [m]

3,22

Transporthöhe absenkbar auf [m]

3,10

Gesamtmasse (tatsächlich) [t]

8,00

Hinweis zur Leerfahrt

Lastfahrt

Gesamtlänge [m]

52,38

Gesamtbreite [m]

8,76

Gesamthöhe [m]

5,68

Transporthöhe absenkbar auf [m]

3,10

Gesamtmasse (tatsächlich) [t]

26,50

Die Ladung ragt dabei

nach vorn

2,20 [m]

nach rechts

1,10 [m]

nach hinten

0,90 [m]

nach links

1,10 [m]

über das Fahrzeug hinaus

Die maximale Breite wird in dieser Höhe erreicht

5,20 [m]

Abstand von der letzten Achse bis zum Ladungsende

3,10 [m]

V7 | Achsfolge

Leerfahrt

Reifen- / Doppelreifenbreite der maximalen Achslast

2,20 [m]

Spurweite zwischen den Außenkanten der äußeren Räder gemessen

2,20 [m]

Summe Achslasten [t]

8

Achsen

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.

Achslast (tatsächlich) [t]

2 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1

Achsabstand [m]

2,20 2,20 2,20 2,20 2,20

Räder je Achse

2 2 2 2 2 2

Lastfahrt

Reifen- / Doppelreifenbreite der maximalen Achslast

2,20 [m]

Spurweite zwischen den Außenkanten der äußeren Räder gemessen

2,20 [m]

Summe Achslasten [t]

26,5

Achsen

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.

Achslast (tatsächlich) [t]

8 8 6 2,5 2 2 2 2 2 2 2 2

Achsabstand [m]

2,20 2,20 2,20 2,20 2,20

Räder je Achse

4 4 4 2 2 2

Vorlage
Achsfolge Leerfahrt öffnen

Achsbild
Leerfahrt anzeigen

Vorlage
Achsfolge Lastfahrt öffnen

Achsbild
Lastfahrt anzeigen

V8 | Fahrtweg / Geltungsbereich

Fahrtweg (streckenbezogen)

Geltungsbereich (flächendeckend)

Noch keine Auswahl getroffen

Fahrtweg(e)

Bei „Dauer-Antrag“ können unter bestimmten Massebegrenzungen bis zu fünf Fahrtwege mit jeweils bis zu drei Fahrtwegteilen beantragt werden.

Fahrtweg hinzufügen

Fahrtweg 1

65197 Wiesbaden

GÜG SN | A 17 | Breitenau D/CZ

LKW-Routing

Ortsbeschreibung: keine

1.1

Streckenverlauf: B2 - B113 - AS Penkun - A11 - A11 Dreieck Barnim - A10 Berliner Ring - AS Niederlehme - Segelfliegerdamm - An der Autobahn - L30 - L30 Karl-Marx-Straße - Karl-Marx-Straße - Gartenweg - Mittelstraße - Amselweg - Erich-Weinert-Straße - L30 - An der Autobahn - Segelfliegerdamm - AS Niederlehme - A10 Berliner Ring - E55 Schönefelder Kreuz - A13 - A13 AD Spreewald - E55 AD Dresden-Nord - A4 - E55 AD Dresden-West - A17

Über Karte erfasst: Version: 8.30.116.156

GÜG BB | B 2 | Rosow

Ortsbeschreibung: keine

1.2

Streckenverlauf: B2 - B113 - AS Penkun - A11 - A11 Dreieck Barnim - A10 Berliner Ring - AS Niederlehme - Segelfliegerdamm - An der Autobahn - L30 - L30 Karl-Marx-Straße - Karl-Marx-Straße - Gartenweg - Mittelstraße - Amselweg - Erich-Weinert-Straße - L30 - An der Autobahn - Segelfliegerdamm - AS Niederlehme - A10 Berliner Ring - E55 Schönefelder Kreuz - A13 - A13 AD Spreewald - E55 AD Dresden-Nord - A4 - E55 AD Dresden-West - A17

Manuell erfasst

Fahrtwegteil hinzufügen

Rückfahrt zum Ausgangsort hinzufügen

Fahrtwegteil aus Vorlage hinzufügen

Strecke importieren

Fahrtweg 2

65375 Oestrich-Winkel (50,0, 8,0)

65197 Wiesbaden

Fahrtweg 3

GÜG NW | B 265 | Hellenthal, Losheimergraben

GÜG BW | B 31 | Friedrichshafen / Fähr, Romanshorner Platz

Fahrtweg 4

GÜG NW | B 265 | Hellenthal, Losheimergraben

GÜG BY | B 307 | Schleching

V9 | Erlaubnis- und Genehmigungsbehörde

Aktenzeichen

AZ-123456

Grund der EGB-Auswahl

Sitz des Transportdurchführenden

Start des Transports in Deutschland

Noch keine Auswahl getroffen

Erlaubnis- und Genehmigungsbehörde (EGB)

EGB Stierstadt, 61440 Oberursel

V10 | Nachweise

Wenn es sich um einen Verkehr über einen Fahrtweg von mehr als 250 km handelt, hat der Antragsteller nachzuweisen:

1. eine Schienenbeförderung oder eine gebrochene Beförderung Schiene / Straße ist nicht möglich oder würde unzumutbare Mehrkosten verursachen, wenn nach Nummer V4 VwV zu § 29 Abs. 3 / § 46 Abs. 1 Nr. 5 StVO ein Anhörfverfahren vorgeschrieben ist und eine Gesamtbreite von 4,20 m oder eine Gesamthöhe von 4,80 m (jeweils von Fahrzeug und Ladung) nicht überschritten wird.

2. eine Beförderung auf dem Wasser oder eine gebrochene Beförderung Wasser / Straße ist nicht möglich oder würde unzumutbare Mehrkosten verursachen, wenn eine Gesamtbreite von 4,20 m oder eine Gesamthöhe von 4,80 m (jeweils von Fahrzeug und Ladung) oder eine Gesamtmasse von 72 t überschritten wird.

Die Bescheinigung(en) liegt/liegen dem Antrag bei.

☐ Ja

☒ Nein, ein Transport auf dem Schienen- oder Wasserweg ist undurchführbar oder unzumutbar, weil

Der Zielort kann nicht per Schiene oder Wasserweg erreicht werden.

V11 | Antragsrelevante Mitteilungen

Referenz-Antragsident

V12 | Weitere Anhänge zum Antrag

Dokumente

Dringlichkeitsbescheinigung

Wichtig-neu-2022.pdf

Dokumenttyp

Dringlichkeitsbescheinigung

Wichtig-neu-2022.pdf

Beschreibung

1100 KB • 15.06.2022

Anja Antrag, Dr. KurznameAnwender kann auch zweizeilig sein

Statischer Nachweis

Dimensionsskizze-XXL.png

Keine Auswahl getroffen

Urgent-Nachweis.pdf

Es können bis zu 10 Dokumente gleichzeitig in das Hochlade-Feld gezogen werden.

Dokument hochladen

Dokument in diesen Bereich ziehen oder hochladen

Format: jpg, png oder pdf

Erklärungen

Mir / Uns ist bekannt, dass der Transport eine Sondernutzung im Sinne des § 8 des Bundesfernstraßengesetzes oder der entsprechenden straßenrechtlichen Vorschriften der Länder darstellt und ich / wir alle Kosten zu übernehmen haben, die dem Träger der Straßenbaulast durch die Sondernutzung entstehen.

Mir / Uns ist bekannt, dass der / die Träger der Straßenbaulast und die Straßenverkehrsbehörde keinerlei Gewähr dafür übernehmen, dass die Straßen samt Zubehör durch die Sondernutzung uneingeschränkt benutzt werden können und den die Träger der Straßenbaulast oder denjenigen, der im Auftrag des Trägers der Straßenbaulast die Straße verwaltet, trifft im Rahmen der Sondernutzung keinerlei Haftung wegen Verletzung der Verkehrssicherungspflicht.

Die von mir im Auftrag geforderten Informationen dürfen im Erlaubnis- / Genehmigungsverfahren nach StVO entsprechend den Vorgaben der Datenschutz-Grundverordnung verarbeitet und weitergegeben werden.

Impressum

Abbrechen

Speichern und prüfen

Speichern

© 2007-2025 VEMAGS® - Version: 7.3

vempapp 20x PU

Gültige Antragsversion 20190001439_A_01 im Status <in Bearbeitung>



Version 01 von 01

Antrags-Langansicht

Antrag 20190001439_A_01 AS LUS-Test, 56355 Nastätten in Bearbeitung

Anhänge zum Antragsformular

Über Antrags-Erfassung hochgeladene Anhänge

Ladungsskizze (9.444,27 KB) 01.08.2019 skizze-lkw-lorem-ipsum.pdf Anna Antragstellerin, mobil_ab, HEAG

Weitere Anhänge

Dringlichkeitsbescheinigung (9.444,27 KB) 01.08.2019 Erklaerung_final.pdf Anna Antragstellerin, mobil_ab, HEAG

Antrags-Kurzinformation

Dauer

§ 29 (3) StVO

§ 46 (1) Nr. 2, 2. StVO

20.05.2015 - 31.07.2023

↔ 5 Fahrten

Sattelzugmaschine + Sattelanhänger

Windkraftanlage

| | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|-------------|-----------------------------------|------------------------|---------------------|
| Überhang [m] nach | vorn | hinten | links | rechts | Max. B. wird erreicht in [m] Höhe | 10,56 | |
| | 186,20 | 369,55 | 123,55 | 199,55 | Letzte Achse bis Ladungsende [m] | 66,21 | |
| Maße [m] | L | B | H | H absenkbar | Gesamtmasse [t] | Zugfahrzeug (leer) [t] | Anhänger (leer) [t] |
| Leerfahrt | 20,00 | 2,55 | 3,80 | 4,33 | 38 | 12,50 | 25,50 |
| Lastfahrt | 24,35 | 3,15 | 4,40 | 4,35 | 95 | | |

1.1

2.1

2.2

3.1

4.1

4.2

5.1

5.2

5.3

...

Achsbild Leerfahrt

Frankfurt Hannover

60327 Frankfurt, Europa-Allee 6 - Skyline Plaza Frankfurt – Hauptstrasse 10 - Theodor-Heuss-Allee - B44 - B8 - B648 - A5 - A7 - A37 - B6 - AS
Messe-Nord - Große Straße - 60327 Hannover, Hauptstraße 5

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| Achsfolge | 1. | 2. | 3. | 4. | 8. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. |
| Achslast (tatsächlich) [t] | 8 | 8 | 6 | 6 | 8 | 8 | | | | | | |
| Achsabstand [m] | 2 | 3 | 2 | 3 | 10 | | | | | | | |
| Räder je Achse | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | | | | | |

Daten zur gültigen Antragsversion 20190001439_A_01 / zu dem gesamten Antrag

Mitteilungen/Rückfragenliste

R01 09.04.2019 abgeschlossen von EGB LUS-Test Das ist ein Rückfragentext. Es gibt immer Rückfragen, n[...]

> Startseite > eAkte (Antrag) > Antrag

Gültige Antragsversion 20190000936_A_02 im Status <xxxx>

| Verantwortlicher | Max Musterbearbeiter |
|--------------------------------------|----------------------|
| Änderung abgelehnt am / um
Gründe | |
| Gestellt am / um | |

- Antrag als Vorlage speichern
- Zuweisen
- Stellen
- RGST-Formularansicht
- Plausibilität prüfen
- Antrag zurückziehen
- Antragsdaten kopieren
- Antragsstatus abrufen

V1 | Antragsteller

| Antragsteller | Transportverantwortlicher |
|---|--|
| Antragsteller
Transport GmbH, 61440 Oberursel | Name
Max Musterbenutzer |
| Verantwortlicher
Veronika Verantwortliche | Telefon |
| Geschäftszeichen | Fax |
| ☐ Antragsteller ist Transportdurchführender | ☒ Zur Verfügung von |

| Zur Verfügung von | |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Firma / Name
Sprinter GmbH | Telefon
0611-123456 |
| Straße / Nr.
Straßenweg 12 | Fax
0611-123456 |
| Postleitzahl / Ort
65432 Wiesbaden | eMail
disponent@domain.de |
| Land
Deutschland | |

Zur Verfügung von
als Vorlage speichern

V2 | Art des Antrags

| | | |
|--|---|---|
| ☒ Erlaubnis gem.
§ 29 Abs. 3 StVO
zur Durchführung von
Großraum- und/oder Schwerverkehren/
Vorlage der Ausnahmegenehmigung(en)
gem. § 70 StVO | ☒ Ausnahmegenehmigung gem.
§ 46 Abs. 1 Nr. 5 StVO
von den Vorschriften über Höhe, Länge
und Breite von Fahrzeug und Ladung
(§§ 18 Abs. 1 Satz 2 und 22 Abs. 2 bis 4 StVO) | ☒ Ausnahmegenehmigung gem.
§ 46 Abs. 1 Nr. 2, Alternative StVO
vom Verbot, eine Autobahn oder eine
Kraftfahrstraße mit dort nicht zugelassenen
Fahrzeugen zu benutzen
(§ 18 Abs. 1 StVO) |
|--|---|---|

| §70-Genehmigung(en) aus der Dokumentenverwaltung | | | | | | |
|--|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|-------------------------------------|--------------|
| Datensätze aus der §70-Dokumentenverwaltung | | | | | | |
| Aktenzeichen | Ausstellende Behörde | Ausgestellt am | Gültigkeit von | Gültigkeit bis | Unbefristet | Ergänzung zu |
| ▶ AZ-12345 | Offenbach EGB | 01.01.2019 | 01.02.2019 | 01.10.2019 | ☐ | ASDKBEXD |
| ▶ AZ-12345 | Offenbach EGB | 01.01.2019 | 01.02.2019 | 01.10.2019 | ☒ | ASDKBEXD |
| ▶ AZ-12345 | Offenbach EGB | 01.01.2019 | 01.02.2019 | 01.10.2019 | ☐ | - |
| ▼ AZ-86423 | Verkehrsbehörde am Unterrhein | 10.11.2021 | 01.12.2021 | 30.06.2022 | ☐ | - |
| <div><div>Fahrzeugart</div><div>FIN</div><div>Kennzeichen</div><div>§70-Dokument</div></div> <div><div>Kraftfahrzeug</div><div>WOL00051T2123456</div><div>WI-GS-695</div><div> 70er-Dokument-fuer-forem-ipsum.pdf</div></div> <div><div>Kraftfahrzeug</div><div>WOL00051T2123456</div><div>WI-GS-695</div><div>1100 KB • 11.12.2021</div></div> <div><div>Anhänger</div><div>WOL00051T2123456</div><div>WI-GS-695</div><div>Berta Bearbeiterin, Dr, KurznameAnwender</div></div> <div><div>Bemerkung</div><div>An dieser Stelle können Sie eine Anmerkung hinterlassen.</div><div>§70-Genehmigung: ausgeblendet</div><div>An dieser Stelle können Sie eine Anmerkung hinterlassen.</div></div> | | | | | | |
| ▶ AZ-86423 | Offenbach Süd | 10.11.2021 | 01.12.2021 | | ☒ | 47FVC56GH |

| §70-Genehmigung(en) erfassen | | | | | |
|------------------------------|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|-------------------------------------|
| Aktenzeichen | Ausstellende Behörde | Ausgestellt am | Gültigkeit von | Gültigkeit bis | Unbefristet |
| AZ-12345 | Offenbach EGB | 01.01.2019 | 01.02.2019 | 01.10.2019 | ☐ |
| AZ-12345 | Offenbach EGB | 01.01.2019 | 01.02.2019 | 01.10.2019 | ☐ |
| AZ-12345 | Offenbach EGB | 01.01.2019 | 01.02.2019 | 01.10.2019 | ☐ |
| AZ-86423 | Verkehrsbehörde am Unterrhein | 10.11.2021 | 01.12.2021 | 30.06.2022 | ☐ |
| AZ-86423 | Offenbach Süd | 10.11.2021 | 01.12.2021 | | ☒ |

V3 | Zeitraum und Häufigkeit

| | | |
|--------------------------------|----------------------------------|--|
| ☐ Einzel- | ☐ Kurzzeit- | ☒ Dauer-Antrag |
| Für die Zeit vom
05.08.2022 | Bis einschließlich
22.11.2022 | Anzahl der Fahrten
5 |
| | | Zahl der Fahrzeugkombinationen
2 |
| | | Anzahl der benötigten
Bescheidausfertigungen
2 |

V4 | Fahrzeuge

| Kraftfahrzeug | | |
|---|---|---|
| Sattelzugmaschine | ☐ Ketten-/Raupenlaufwerk | ☐ Selbstfahrende Arbeitsmaschine |
| | ☐ Autokran | |
| FIN | Kennzeichen | Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit [km/h] |
| TMBBH25JOA3009215 | VEM AX 101 | 60 |
| TMBBH25JOA3009215 | VEM AX 101 | 60 |
| TMBBH25JOA3009215 | VEM AX 101 | 60 |
| TMBBH25JOA3009215 | VEM AX 101 | 60 |
| Anhänger | | |
| Sattelaufleger | ☐ Ketten-/Raupenlaufwerk | |
| FIN | Kennzeichen | Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit [km/h] |
| TMBBH25JOA3009215 | VEM AX 101 | 60 |
| TMBBH25JOA3009215 | VEM AX 101 | 60 |
| TMBBH25JOA3009215 | VEM AX 101 | 60 |
| TMBBH25JOA3009215 | VEM AX 101 | 60 |
| Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit des Transports 60 km/h | | |

FIN / Kennzeichen
Fahrzeug als Vorlage
speichern

FIN / Kennzeichen
Fahrzeug als Vorlage
speichern

V5 | Ladung, Zubehör und Beiladung

| | |
|--|---|
| ☒ Leerfahrt | ☒ Lastfahrt |
| Art und Bezeichnung
der Ladung | |
| Teilchenbeschleuniger XXL | |
| Länge [m] | Breite [m] |
| 22,30 m | 5,25 m |
| Höhe [m] | Masse [t] |
| 8 m | 4,11 m |
| Die Ladung ist | |
| ☒ als unteilbar anzusehen, obwohl sie aus mehreren Ladungsteilen besteht | |
| Vorhandener Anhang | |
| Unteilbarkeitsgutachten (512,76 KB) • 20.01.2022 • gutachten.pdf • Zeiger, Dr. Wiesbaden, Stadt | |
| ☒ asymmetrisch | |
| Vorhandener Anhang | |
| Ladungasymmetrieskizze (512,76 KB) • 20.01.2022 • gutachten.pdf • Zeiger, Dr. Wiesbaden, Stadt | |

Ladung, Zubehör und
Beiladung als Vorlage
speichern

V6 | Maße und Massen

| | | | | | |
|--|------------------|----------------|---------------------------------|-------------------------------|--------------------------|
|  Leerfahrt | | | | Gesamtmasse (tatsächlich) [t] | |
| Gesamtlänge [m] | Gesamtbreite [m] | Gesamthöhe [m] | Transporthöhe absenkbar auf [m] | 350 | |
| 20,25 | 15,20 | 5,00 | 4,50 | | |
| Hinweis zur Leerfahrt | | | | | |
| Hier steht ein Hinweis zur Leerfahrt | | | | | |
| <hr/> | | | | | |
|  Lastfahrt | | | | Gesamtmasse (tatsächlich) [t] | |
| Gesamtlänge [m] | Gesamtbreite [m] | Gesamthöhe [m] | Transporthöhe absenkbar auf [m] | 350 | |
| 20,25 | 15,20 | 5,00 | 4,50 | | |
| <hr/> | | | | | |
| Die Ladung ragt dabei | nach vorn | 2,20 [m] | nach rechts | 1,10 [m] | über das Fahrzeug hinaus |
| | | | nach links | 1,10 [m] | |
| | | | nach hinten | 0,90 [m] | |
| | | | | | |
| Die maximale Breite wird in dieser Höhe erreicht | | | | | |
| Abstand von der letzten Achse bis zum Ladungsende | | | 12,50 [m] | | |
| | | | 1,20 [m] | | |

V7 | Achsfolge

| | |
|---|---|
| Leerfahrt | |
| Reifen- / Doppelreifenbreite der maximalen Achslast | 2,20 [m] |
| Spurweite zwischen den Außenkanten der äußeren Räder gemessen | 2,20 [m] |
| | Summe Achslasten [t] |
| | 450 |
| Achsen | 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. |
| Achslast (tatsächlich) [t] | 8 8 8 10 10 5 5 8 8 8 4,30 2,50 |
| Achsabstand [m] | 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |
| Räder je Achse | 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 |
| Achsen | 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. |
| Achslast (tatsächlich) [t] | 8 8 6 6 6 5 |
| Achsabstand [m] | 2 2 2 2 2 |
| Räder je Achse | 4 4 4 4 4 |
| Lastfahrt | |
| Reifen- / Doppelreifenbreite der maximalen Achslast | 2,20 [m] |
| Spurweite zwischen den Außenkanten der äußeren Räder gemessen | 2,20 [m] |
| | Summe Achslasten [t] |
| | 450 |
| Achsen | 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. |
| Achslast (tatsächlich) [t] | 8 8 8 10 10 5 5 6 8,50 6 4,30 2,50 |
| Achsabstand [m] | 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |
| Räder je Achse | 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 |
| Achsen | 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. |
| Achslast (tatsächlich) [t] | 6,50 20 25 10 10 5 |
| Achsabstand [m] | 2 2 2 2 2 |
| Räder je Achse | 4 4 4 4 4 |

Achsfolge Leerfahrt
als Vorlage speichern

Achsbild Leerfahrt
anzeigen

Achsfolge Lastfahrt
als Vorlage speichern

Achsbild Lastfahrt
anzeigen

V8 | Fahrtweg / Geltungsbereich

| | |
|---|---|
| ☒ Fahrtweg (streckenbezogen) | ☐ Geltungsbereich (flächendeckend) |
| Fahrtweg 1 | 65375 Oestrich-Winkel (50.0, 8.0) |
| LKW-Routing | GÜG CZ I B 92 I Bad Brambach |
| 1.1 Lastfahrt | 65375 Oestrich-Winkel (50.0, 8.0) (Stromhäuschen an der S-Bahn-Haltestelle)
B33 Europastraße - A81 - AK Hegau - A81 - AK Stuttgart - A8 - AD Leonberg - A81 - AK Weinsberg - A6 - AK Nürnberg-Ost - A9 - AD Bayerisches Vogtland - A72 - AD Hochfranken - A93 - AS Regnitzlosau - Si2192 - Si2453 - S309 Possecker Straße - S309 - S309 Tiefenbrunner Straße - S309 - S309 Possecker Straße - S309 - S309 Leubethaer Straße - B92 |
| Über Karte erfasst
Version: 8.30.126.151 | 65203 Wiesbaden-Nordenstadt |
| LKW-Routing | GÜG CH I B 33 I Konstanz |
| 1.2 Lastfahrt | 65375 Oestrich-Winkel (50.0, 8.0) (Stromhäuschen an der S-Bahn-Haltestelle)
B33 Europastraße - A81 - AK Hegau - A81 - S309 - S309 Tiefenbrunner Straße - S309 - S309 Possecker Straße - S309 - S309 (Kreisverkehr durchbrechen)- S309 - S309 Freiburger Straße - S309 - S309 Bergener Straße - S309 - S309 Leubethaer Straße - B92 - AK Stuttgart - A8 - AD Leonberg - A81 - AK Weinsberg - A6 - AK Nürnberg-Ost - A9 - AD Bayerisches Vogtland - A72 - AD Hochfranken - A93 - AS Regnitzlosau - Si2192 - Si2453 - S309 Possecker Straße - S309 - S309 Tiefenbrunner Straße - S309 - S309 Possecker Straße - S309 - S309 Leubethaer Straße - B92 |
| Über Karte erfasst
Version: 8.30.126.151 | GÜG CZ I B 92 I Bad Brambach |
| Fahrtweg 2 | GÜG CH I B 33 I Konstanz |
| LKW-Routing | 65203 Wiesbaden-Nordenstadt |
| 1.1 Leerfahrt | GÜG CH I B 33 I Konstanz
B33 Europastraße - A81 - AK Hegau - A81 - AK Stuttgart - A8 - AD Leonberg - A81 - AK Weinsberg - A6 - AK Nürnberg-Ost - A9 - AD Bayerisches Vogtland - A72 - AD Hochfranken - A93 - AS Regnitzlosau - Si2192 - Si2453 - S309 Possecker Straße - S309 - S309 Tiefenbrunner Straße - S309 - S309 Possecker Straße - S309 - S309 Leubethaer Straße - B92 |
| Über Karte erfasst
Version: 8.30.126.151 | 65197 Wiesbaden (Am Hauptbahnhof links) |
| 1.1 Leerfahrt | GÜG CH I B 33 I Konstanz
B33 Europastraße - A81 - AK Hegau - A81 - AK Stuttgart - A8 - AD Leonberg - A81 - AK Weinsberg - A6 - AK Nürnberg-Ost - A9 - AD Bayerisches Vogtland - A72 - AD Hochfranken - A93 - AS Regnitzlosau - Si2192 - Si2453 - S309 Possecker Straße - S309 - S309 Tiefenbrunner Straße - S309 - S309 Possecker Straße - S309 - S309 Leubethaer Straße - B92 |
| Manuell erfasst | 65203 Wiesbaden-Nordenstadt |

Fahrtwegteil als Vorlage
speichern

Fahrtwegteil als Vorlage
speichern

Fahrtwegteil als Vorlage
speichern

Fahrtwegteil als Vorlage
speichern

V9 | Erlaubnis- und Genehmigungsbehörde

| | |
|---|---|
| Aktenzeichen | AZ-123456 |
| Grund der EGB-Auswahl | Erlaubnis- und Genehmigungsbehörde (EGB) |
| ☐ Sitz des Transportdurchführenden | EGB Stierstadt, 61440 Oberursel |
| ☐ Start des Transports in Deutschland | Auswahlentscheidung |
| ☐ Noch keine Auswahl getroffen | Die Auswahl der EGB erfolgt gemäß §47 Abs.1 und Abs.2 Nr.1 und 4 StVO |
| ☒ Bei Rel. 6.5 migriert | |

V10 | Nachweise

| |
|---|
| Wenn es sich um einen Verkehr über einen Fahrtweg von mehr als 250 km handelt, hat der Antragsteller nachzuweisen: |
| 1. Eine Schienenbeförderung oder eine gebrochene Beförderung Schiene / Straße ist nicht möglich oder würde unzumutbare Mehrkosten verursachen, wenn nach Nummer V.4 VwV zu § 29 Abs. 3 / § 46 Abs. 1 Nr. 5 StVO ein Anhörfahren vorgeschrieben ist und eine Gesamtbreite von 4,20 m oder eine Gesamthöhe von 4,80 m (jeweils von Fahrzeug und Ladung) nicht überschritten wird. |
| 2. Eine Beförderung auf dem Wasser oder eine gebrochene Beförderung Wasser / Straße ist nicht möglich oder würde unzumutbare Mehrkosten verursachen, wenn eine Gesamtbreite von 4,20 m oder eine Gesamthöhe von 4,80 m (jeweils von Fahrzeug und Ladung) oder eine Gesamtmasse von 72 t überschritten wird. |
| Die Beschleunigung(en) liegt/liegen dem Antrag bei. |
| ☐ Ja |
| ☒ Nein, ein Transport auf dem Schienen- oder Wasserweg ist undurchführbar oder unzumutbar, weil |
| Der Zielfort kann nicht per Schiene oder Wasserweg erreicht werden. |

V11 | Antragsrelevante Mitteilungen

| | |
|---|--------------|
| Referenz-Antragsident | Keine Angabe |
| Dies ist eine wichtige Mitteilung zum Antrag. | |

V12 | Weitere Anhänge zum Antrag

| | |
|--|--|
| | Skizze (512,76 KB) • 20.01.2022 • gutachten.pdf • Zeiger, Dr. Wiesbaden, Stadt |
| | Streckenaufgaben (512,76 KB) • 20.01.2022 • gutachten.pdf • Zeiger, Dr. Wiesbaden, Stadt |

Erklärungen

Mir / Uns ist bekannt, dass der Transport eine Sondernutzung im Sinne des § 8 des Bundesfernstraßengesetzes oder der entsprechenden straßenrechtlichen Vorschriften der Länder darstellt und ich / wir alle Kosten zu übernehmen haben, die dem Träger der Straßenbaulast durch die Sondernutzung entstehen.

Mir / Uns ist bekannt, dass der / die Träger der Straßenbaulast und die Straßenverkehrsbehörde keinerlei Gewähr dafür übernehmen, dass die Straßen samt Zubehör durch die Sondernutzung uneingeschränkt benutzt werden können und den die Träger der Straßenbaulast oder derjenigen, der im Auftrag des Trägers der Straßenbaulast die Straße verwaltet, trifft im Rahmen der Sondernutzung keinerlei Haftung wegen Verletzung der Verkehrssicherungspflicht.

Die von mir im Antrag geforderten Informationen dürfen im Erlaubnis- / Genehmigungsverfahren nach StVO entsprechend den Vorgaben der Datenschutz-Grundverordnung verarbeitet und weitergegeben werden.

Bescheid-Informationen finden und herunterladen

Auswahl des Antragsvorgangs

Um einen Bescheid zu einem Antragsvorgang zu finden, wird der Antrag wie gewohnt über die Startseite oder die Vorgangssuche aufgerufen. Ist ein Bescheid vorhanden, wird dieser in der Bescheid-Zeile unter dem aufgeklappten Antragsvorgang mit dem Kürzel »B_01« **1** in der Spalte »V-Art« angezeigt.

eAkte (Antrag)

Am Ende der eAkte (Antrag) befinden sich alle Bescheide **2** zum Antragsvorgang.

Es gibt verschiedene Status, die ein Bescheid annehmen kann:

- E/G-Bescheid mit Status »wird nicht erteilt« (Ablehnungsbescheid)
- E/G-Bescheid mit Status »wird erteilt«
- Einstellung-Bescheid: Bescheid wurde eingestellt
- Widerruf: Bescheid wurde widerrufen

Bescheid anzeigen

Durch das Auswählen des gewünschten Bescheids wird auf die Ansicht »Anhang anzeigen« weitergeleitet, worüber man Zugriff auf die darin enthaltenen Informationen, sowie Zugang zu der »Datei öffnen«-Schaltfläche erhält **3**. Über diese lässt sich der Bescheid als PDF herunterladen.

Anträge

☐ Aus Vorgangssuche

☒ nur eigene

☐ Suche per

☐ alle des Anwenders

Antrags-ID

Suchen

Anträge Max Mustermann

☐ neu (2)

☐ gestellt (5)

☐ in Bearbeitung (9)

☒ beschieden (10)

☐ in Überarbeitung (93)

☐ Änderung beantragt (93)

Hinweis

Antrags-ID

E/D/K

V-Art

Status

Antragsteller

ZVv

Sender

Empfänger

Gültig ab

G

1

20110011823

D

A

besc

Schwertrans

Wiesbaden, Stad

31.05.2024

20

B_01

zuge

20110011823

D

A

inBe

Schwertrans

Wiesbaden, Stad

31.05.2024

20

Daten zur gültigen Antragsversion 20220248612_A_03 / zu dem gesamten Antrag

Bescheide

| | | | | |
|-----------------|-----------------|--------------------|------------|--------------------|
| Einst.-Bescheid | 20110011823_B04 | Beate_Bearbeiterin | zugestellt | |
| Widerruf | 20110011823_B03 | Beate_Bearbeiterin | zugestellt | |
| E/G-Bescheid | 20110011823_B02 | Beate_Bearbeiterin | zugestellt | wird nicht erteilt |
| E/G-Bescheid | 20110011823_B01 | Beate_Bearbeiterin | zugestellt | erteilt |

Anhang anzeigen

Hochgeladene Datei

| | |
|--------------|-------------------------------|
| Dateiname | Bescheid_20110011823_B_01.pdf |
| Beschreibung | Bescheid genehmigt |
| Dokumenttyp | Bescheid |
| Dateigröße | 60,84 (KB) |

Ansicht

[Datei öffnen](#)

Hessen Mobil

Straßen- und Verkehrsmanagement

- Projektleitung VEMAGS®-Verfahrens-Modul -

Dostojewskistraße 4-6

65187 Wiesbaden