

Baublauf mit Bauzeiten

Verkabelung der Speiseleitungen

Voraussetzungen:

Für das Einrichten und Aufheben von Gleissperrungen vor und nach Baubeginn von Bauarbeiten werden jeweils 30min kalkuliert.

Abschätzung der Sperrzeiten mittels Bauzeitenkatalog EXPERT 2013

Die Speiseleitungen Limburg 1+2 kommen aus der derselben Schaltzelle.

Baublauf	Bauzeit [h]	Sperrung	Bemerkung / Vorschlag	Datum
Umbau der Speiseleitung Limburg 2 bahnrechts				
Herstellung der Ortbetongründungen für die neuen Oberleitungsmaste N31-18d und N31-22b	24 h pro Gründung	Gl. 401	Aufteilung auf sechs Nachtsperrpausen à 8 Std. möglich jeweils Ausschaltung SGr. 17 erforderlich (Zweiwegebagger)	25.04. bis 27.04.2021
Beginn 28 Tage Abbindezeit Beton				
Errichten Kabeltroganlage zwischen OLM N31-18d und N31-22b auf 64 m Länge	14	Gl. 401	Aufteilung auf zwei Nachtsperrpausen à 8 Std. Ohne Ausschaltungen OL-Anlagen	26.05 bis 28.05.2021 (3 Tage hintereinander mit 8 Std Zeitfenster)
Verlegung neues Speisekabel Limburg 2 in Kabeltrog inkl. Einsanden, Auslegen der Speisekabel in Schlaufen	8	Gl. 401	Eine darauffolgende Nachtsperrpause	
Ende Abbindezeit Beton				
Stellen der neuen Maste N31-18d und N31-22b mit bereits vormontierten Traversen für Abfangungen und Kabelendverschlüsse	6 - 8 h	Gl. 401 Abschaltung Limburg 2	Fahrzeugverkehr auf den Gleisen erforderlich	30.05.2021 (Sonntag)
Schneiden und Einkürzen der Speiseleitung Limburg 2 auf neue Traversen, Montage Kabelendverschlüsse und Verbinder, Endmontage Speisekabel am Kabelendverschluss; Kabelprüfungen, Inbetriebnahme Speisekabel	10	Gl. 401 Ausschaltung Limburg 2 und SGr. 17	Durchgängige Sperrpause erforderlich oder längere Abschaltung der SL Limburg 1+2 8 Std. reichen nicht!	31.05.2021
Umbau der Speiseleitung Limburg 1 bahnlinks				
Herstellung der Ortbetongründungen für die neuen Oberleitungsmaste N31-18c und N31-22a	24 h pro Gründung	Gl. 410 im Bereich der SÜ L3027	Gl. 411 ist außer Betrieb und Baufreiheit zu benachbarten KW und zur SL-Limburg 1 sind gewährleistet - keine Sperrungen erforderlich, evtl. Fahrzeugverkehr mit Zweiwegebagger zu den Gründungen	28.04. bis 30.04.2021
Beginn 28 Tage Abbindezeit Beton				
Errichten Kabeltroganlage zwischen OLM N31-18c und N31-22a auf 59 m Länge	14	Gl. 410 im Bereich der SÜ L3027	kann während der Abbindezeit der Gründungen eingeordnet werden.	19.05 bis 21.05.2021 (3 Tage hintereinander mit 8 Std Zeitfenster)
Verlegung neues Speisekabel Limburg 1 in Kabeltrog inkl. Einsanden, Auslegen der Speisekabel in Schlaufen	8	Gl. 410 im Bereich der SÜ L3027	kann während der Abbindezeit der Gründungen eingeordnet werden.	
Ende Abbindezeit Beton				
Stellen der neuen Maste N31-18c und N31-22a mit bereits vormontierten Traversen für Abfangungen und Kabelendverschlüsse	6 - 8 h	Gl. 410 im Bereich der SÜ L3027 Abschaltung SL Limburg 1	Fahrzeugverkehr auf den Gleisen erforderlich	01.06.2021
Schneiden und Einkürzen der Speiseleitung Limburg 1 auf neue Traversen, Montage Kabelendverschlüsse und Verbinder, Endmontage Speisekabel am Kabelendverschluss; Kabelprüfungen, Inbetriebnahme Speisekabel	10	Gl. 410 im Bereich der SÜ L3027 Abschaltung SL Limburg 1	8 Std. reichen nicht!	02.06.2021
Umsetzen Schalter 701, Einschneiden Trenner				
Einbau Trenner an neuem Standort mit provisorischer Trennerbrücke Ausbau Trenner an altem Standort, Verbindung mit Stoßklemmen	8	Gl. 403	Ausschaltung SGr. 701 und 1 für die 8 Std.	22.05.2021
Herrichten neuer Standort für Fertigteilfundament	8	ohne	Erarbeiten unter Betrieb möglich	
Umsetzen OLM 31-24a inkl. Gründung und Schalter an neuem Standort, Umbenennung in N31-18b, Montage Schaltereinfallleitungen und Demontage Trennerbrücke, Inbetriebnahme Schalter 701	8	Gl. 403	Ausschaltung SGr. 701 und 1 für die 8 Std.	25.05.2021
Fahrdrahtwechsel zwischen dem neuen Trenner am Schalter 701 und der KW-Abspannung am OLM 32-4e	10	Gl. 403	Ausschaltung SGr. 701 und 1 und kurzzeitig die SGr. 3	08.10. bis 11.10.2021 (WE, Gl. 403 ist hier schon gesperrt)
Versatz Trennerbrücke L7517				
Versetzen Trennerbrücke L7517 von W407 an die W414	1	Gl. 406 / 407	Ausschaltung SGr. 18, 517 und 2	in Zugpausen