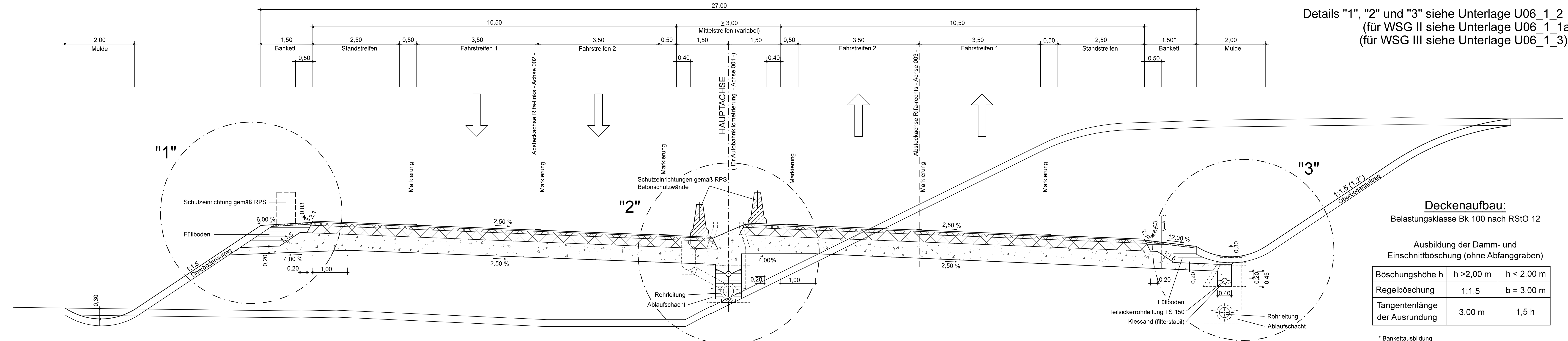


SONDERQUERSCHNITT SQ 27

BAB A 44

Maßstab 1 : 50



Details "1", "2" und "3" siehe Unterlage U06_1_2
(für WSG II siehe Unterlage U06_1_1a)
(für WSG III siehe Unterlage U06_1_3)

Deckenaufbau:
Belastungsklasse Bk 100 nach RStO 12

Ausbildung der Damm- und
Einschnittböschung (ohne Abfanggraben)

| | | |
|-------------------------------|------------|------------|
| Böschungshöhe h | h > 2,00 m | h < 2,00 m |
| Regelböschung | 1:1,5 | b = 3,00 m |
| Tangentenlänge der Ausrundung | 3,00 m | 1,5 h |

* Bankettausbildung
- Im Bereich der Ein- und Ausfädelungsspuren wird das Bankett gemäß Abschnitt 6.4.3.1 bzw. 6.4.4.1 der RAA ausgebildet
** Böschungsnähe im Einschnitt entsprechend Bodengutachten 1 : 2

| | | | |
|-----|------------------|-------|---------|
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|--|----------------------|---------|
| | Datum | Zeichen |
| | bearbeitet: Mai 2019 | Gilfert |
| | gezeichnet: Mai 2019 | Perndl |
| | geprüft: Mai 2019 | Kistner |

2. FORTSCHRIBUNG DES VORENTWURFS VKE 11

| | | | |
|---|--|--|--|
| Straße: A 44 Beginn: NK 4723 041 Ende: NK 4724 036 Hessen ID: 05473 | | Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1 / 1 SONDERQUERSCHNITT BAB A 44 - SQ 27 Maßstab: 1 : 50 | |
| VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15 Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen AD LOSSETAL - AS HELSA OST - Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) - von Bau-km 0-702,148 bis Bau-km 5+409,625, von Bau-km 6+000,000 bis Bau-km 11+200,992 | | | |
| Aufgestellt: Kassel, den Hessen Mobil - Dezernat Planung Nordhessen - _____ (Fachbereichsleiter) | | Geprüft: Wiesbaden, den Hessen Mobil - Dezernat Steuerung Planung, Zentrale - _____ (Projektingenieur) | |
| Genehmigt: Kassel, den Hessen Mobil - Dezernat Planung Nordhessen - _____ (Dezernent) | | | |