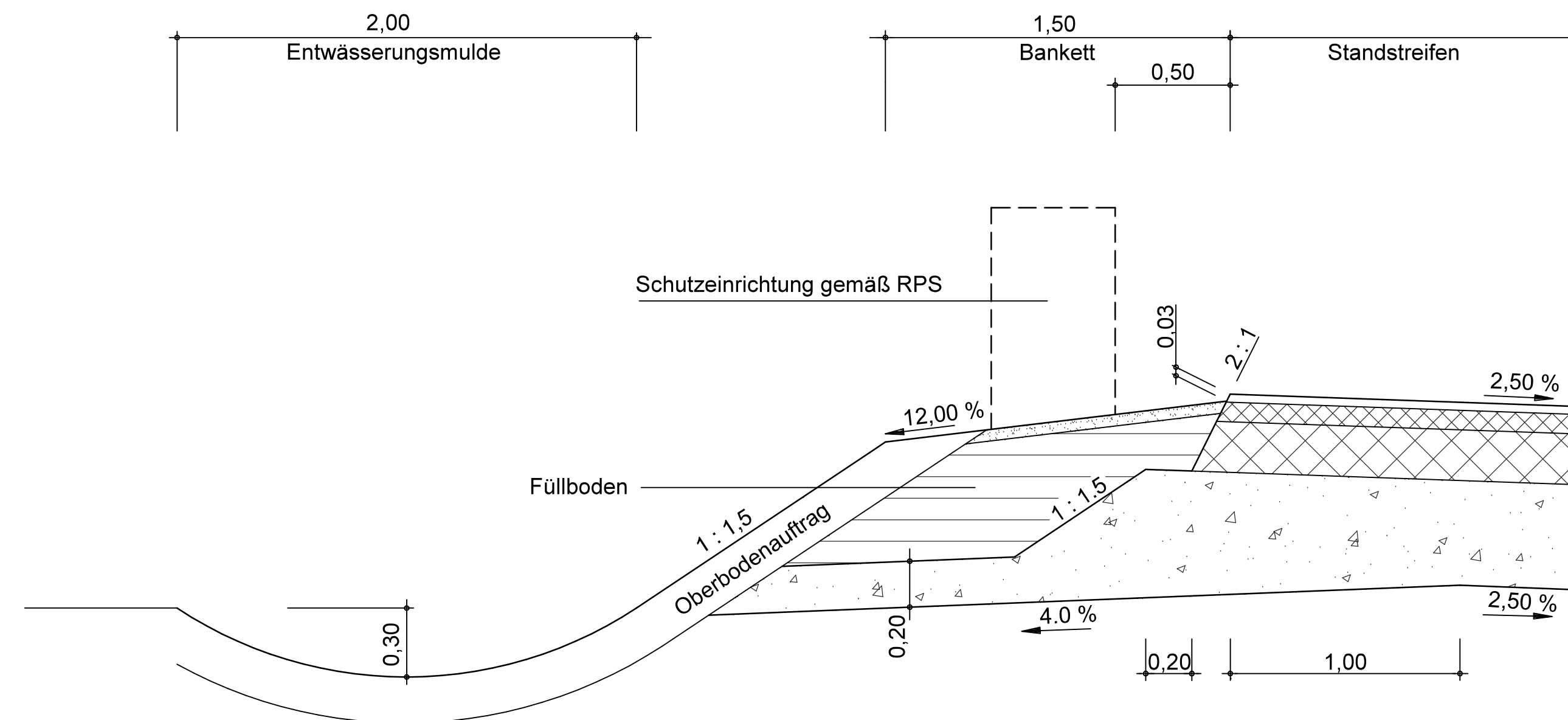


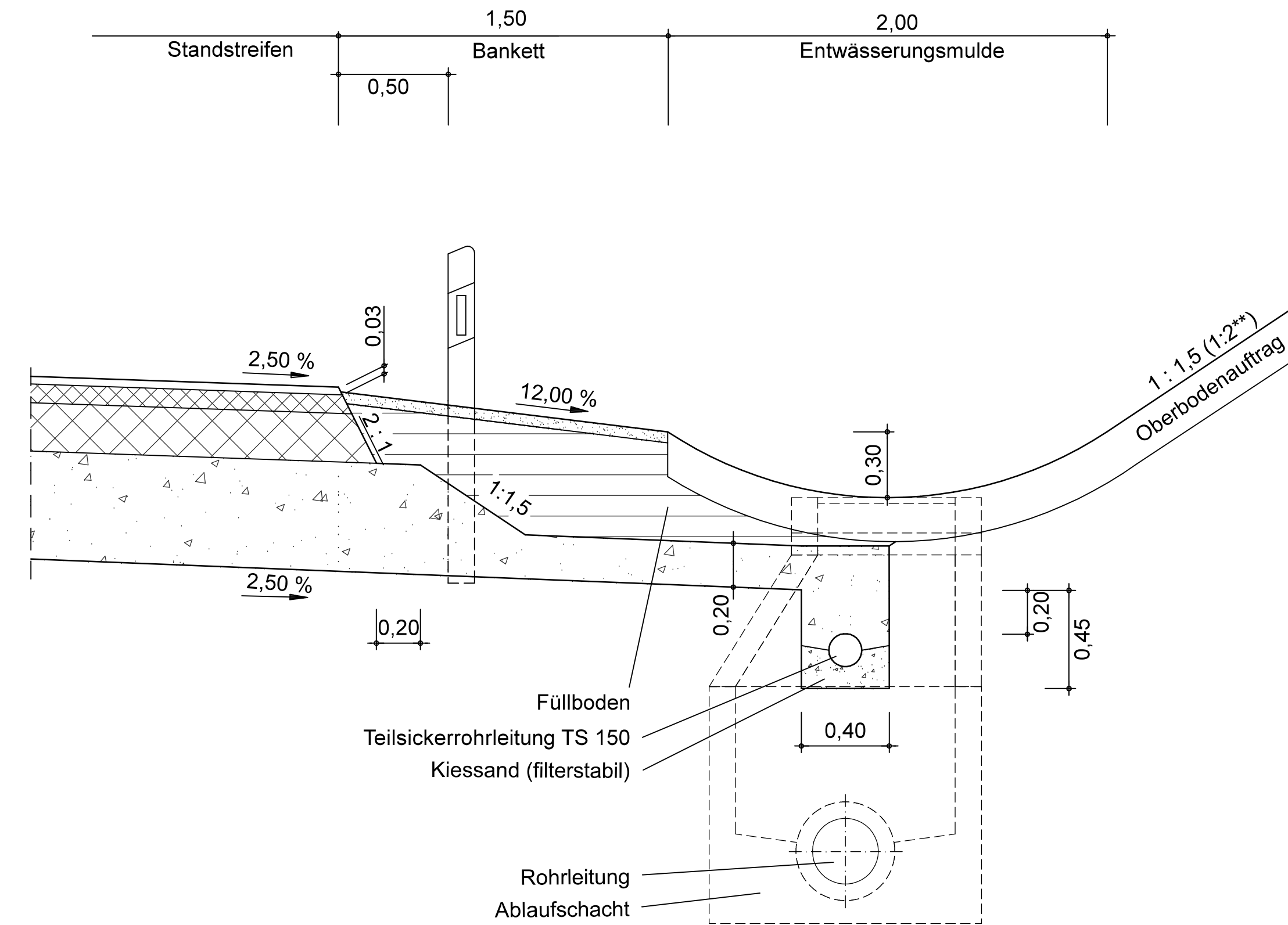
SONDERQUERSCHNITT SQ27 - Detail "1" - DAMM

BAB A 44  
Maßstab 1 : 20



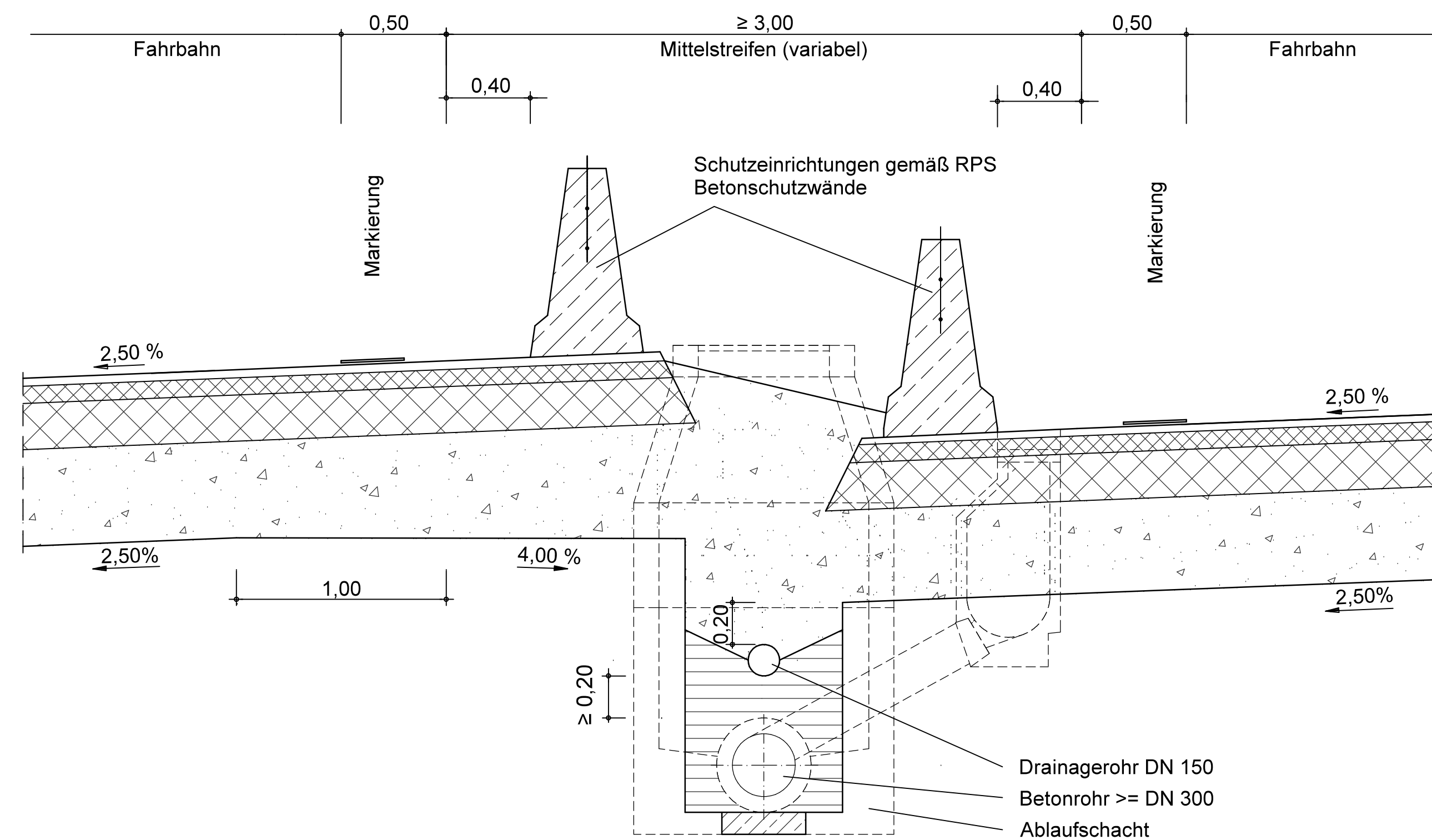
SONDERQUERSCHNITT SQ27 - Detail "3" - EINSCHNITT

BAB A 44  
Maßstab 1 : 20



SONDERQUERSCHNITT SQ27 - Detail "2" - MITTELSTREIFEN

BAB A 44  
Maßstab 1 : 20



Deckenaufbau:

Belastungsklasse Bk 100 nach RStO 12

Ausbildung der Damm- und  
Einschnittböschung (ohne Abfanggraben)

Böschungshöhe h	h > 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1:1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 h

\*\* Böschungneigung im Einschnitt entsprechend Bodengutachten 1 : 2

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

	Datum	Zeichen
	bearbeitet: Mai 2019	Gilfert
	gezeichnet: Mai 2019	Perndl
	geprüft: Mai 2019	Kistner

2. FORTSCHREIBUNG DES VORENTWURFS VKE 11

Straße: A 44 Beginn: NK 4723 041 Ende: NK 4724 036 Hessen ID: 05473	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1 / 2 <b>SONDERQUERSCHNITT</b> BAB A 44 - SQ 27 DETAILS Maßstab: 1 : 20
<b>VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15</b> <b>Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen</b> AD LOSSETAL - AS HELSA OST - Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) - von Bau-km 0-702,148 bis Bau-km 5+409,625, von Bau-km 6+000,000 bis Bau-km 11+200,992	
Aufgestellt: Kassel, den Hessen Mobil - Dezernat Planung Nordhessen -  (Fachbereichsleiter)	Geprüft: Wiesbaden, den Hessen Mobil - Dezernat Steuerung Planung, Zentrale -  (Projektingenieur)
	Genehmigt: Kassel, den Hessen Mobil - Dezernat Planung Nordhessen -  (Dezernent)