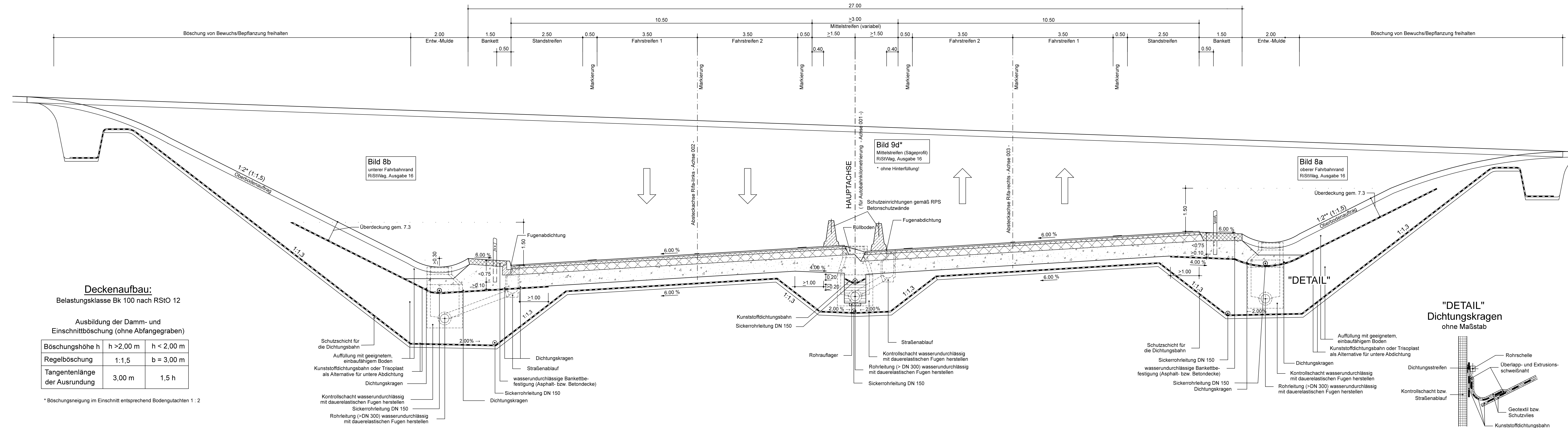


# SONDERQUERSCHNITT SQ 27 gem. RiStWag 2016 Zone II

BAB A 44  
 Bau-km 3+700 bis 4+530  
 Maßstab 1 : 50



**Deckenaufbau:**  
 Belastungsklasse Bk 100 nach RStO 12

Ausbildung der Damm- und  
 Einschnittböschung (ohne Abfangegraben)

Böschungshöhe h	h > 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1:1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 h

\* Böschungseigung im Einschnitt entsprechend Bodengutachten 1 : 2

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

	Datum	Zeichen
	bearbeitet: Mai 2019	Giffert
	gezeichnet: Mai 2019	Perndl
	geprüft: Mai 2019	Kistner

## 2. FORTSCHREIBUNG DES VORENTWURFS VKE 11

<b>Straße: A 44</b>	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1 / 3
Beginn: NK 4723 041 Ende: NK 4724 036 Hessen ID: 05473	<b>SONDERQUERSCHNITT</b> BAB A 44 - SQ 27 - innerhalb WSG II -
	Maßstab: 1: 50

**VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15**  
**Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen**  
 AD LOSSETAL - AS HELSA OST  
 - Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) -  
 von Bau-km 0+702,148 bis Bau-km 5+409,625,  
 von Bau-km 6+000,000 bis Bau-km 11+200,992

<b>Aufgestellt:</b> Kassel, den Hessen Mobil - Dezernat Planung Nordhessen -	<b>Geprüft:</b> Wiesbaden, den Hessen Mobil - Dezernat Steuerung Planung, Zentrale -
(Fachbereichsleiter)	(Projektingenieur)

<b>Genehmigt:</b> Kassel, den Hessen Mobil - Dezernat Planung Nordhessen -	(Dezernent)
---	-------------