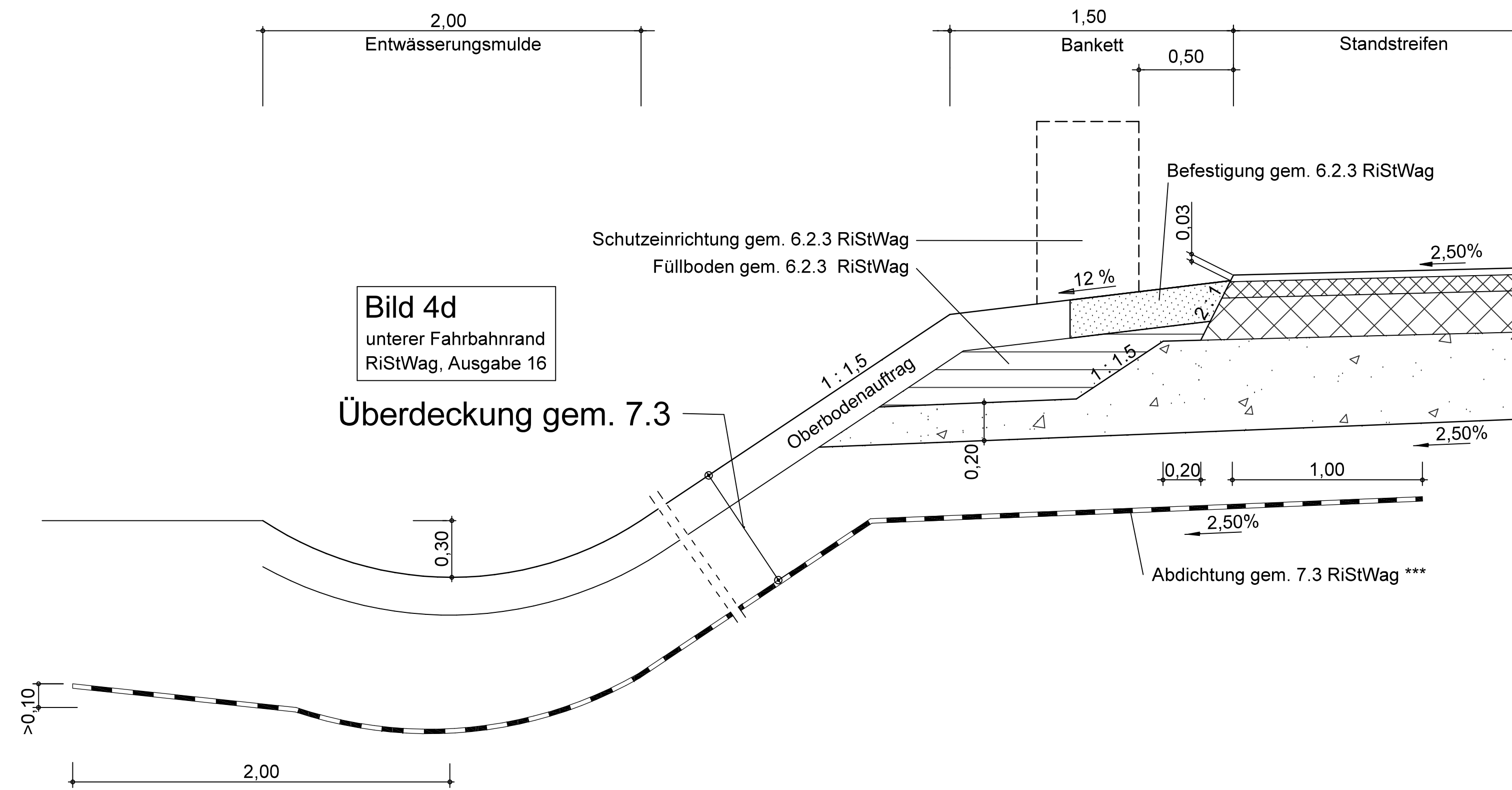


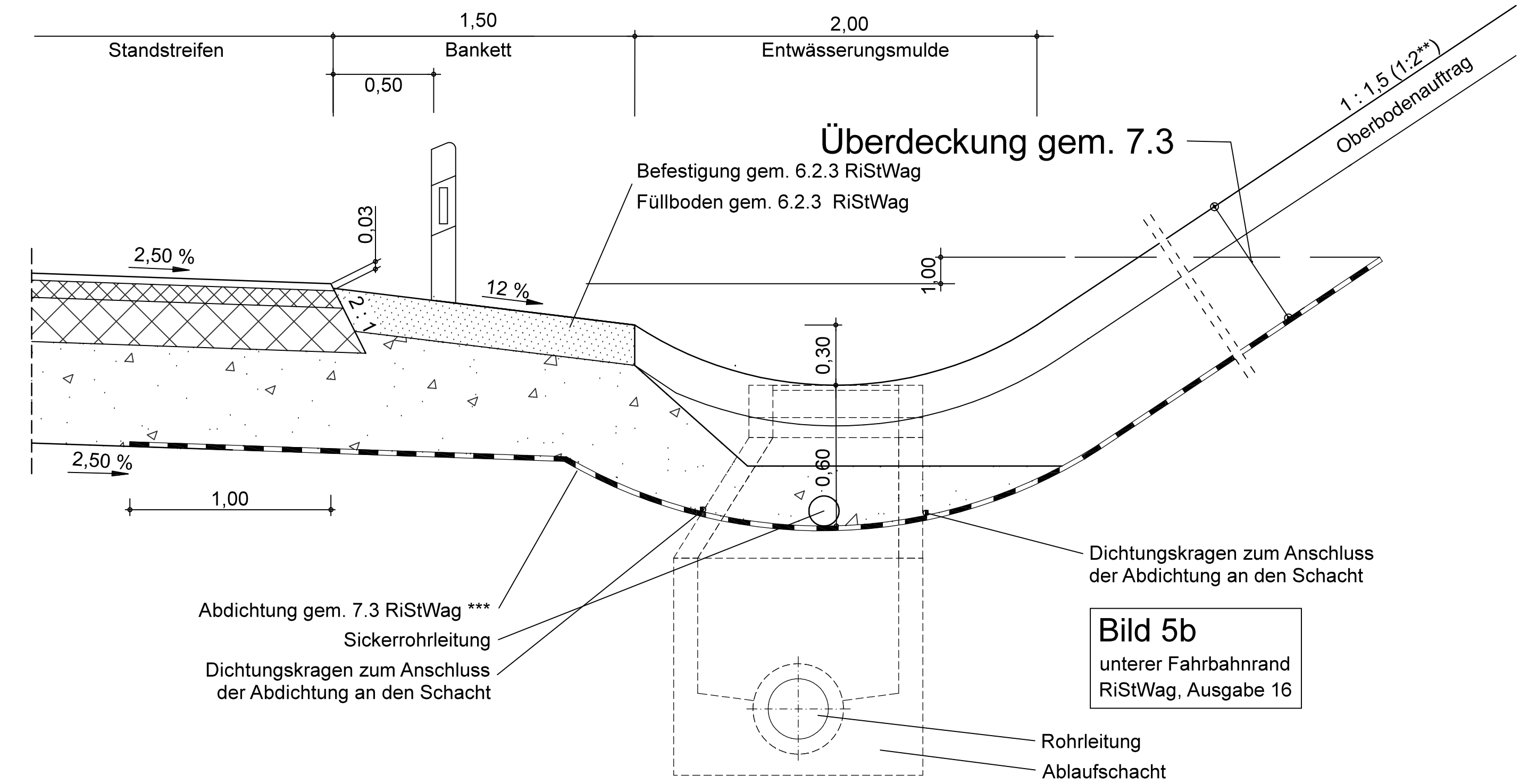
SONDERQUERSCHNITT SQ27 - Detail "1" - DAMM  
gem. RiStWag 2016 Zone III

BAB A 44  
Maßstab 1 : 20



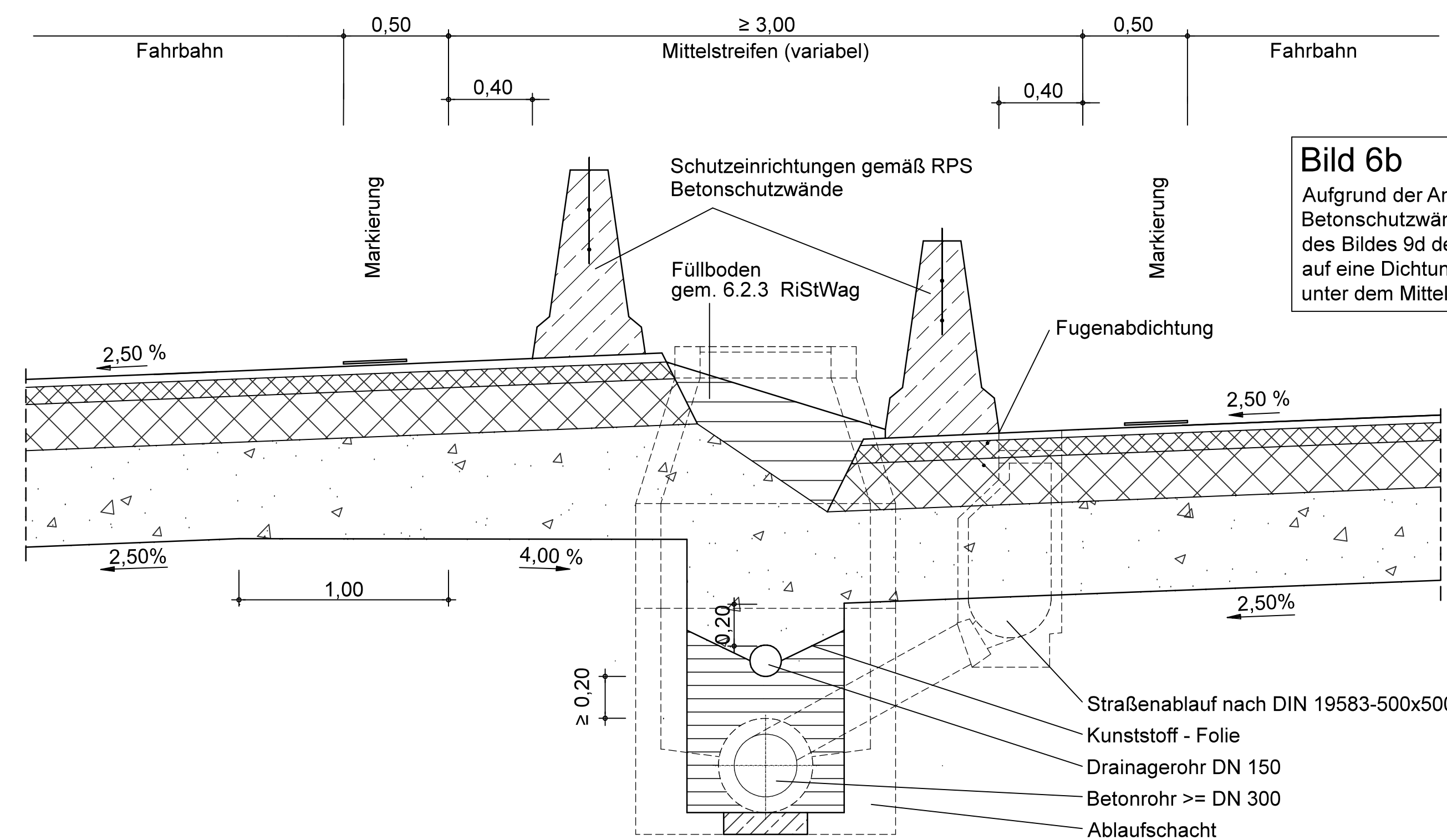
SONDERQUERSCHNITT SQ27 - Detail "3" - EINSCHNITT  
gem. RiStWag 2016 Zone III

BAB A 44  
Maßstab 1 : 20



SONDERQUERSCHNITT SQ27 - Detail "2" - MITTELSTREIFEN  
gem. RiStWag 2016 Zone III

BAB A 44  
Maßstab 1 : 20



**Deckenaufbau:**  
Belastungsklasse Bk 100 nach RStO 12

Ausbildung der Damm- und  
Einschnittböschung (ohne Abfanggraben)

Böschungshöhe h	h > 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1:1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 h

\* Anstelle der mineralischen Abdichtung ist auch der Einbau einer Kunststoffdichtungsbahn gem. Kap. 7.3 RiStWag möglich  
\*\* Böschungseigung im Einschnitt entsprechend Bodengutachten 1 : 2  
\*\*\* Die Abdichtungen sind unter Berücksichtigung eines Abstandes von >10 cm zu den Schutzeinrichtungen vorzusehen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

	Datum	Zeichen
	bearbeitet: Mai 2019	Gilfert
	gezeichnet: Mai 2019	Perndl
	geprüft: Mai 2019	Kistner

**2. FORTSCHREIBUNG DES VORENTWURFS VKE 11**

<p><b>Straße: A 44</b></p> <p>Beginn: NK 4723 041 Ende: NK 4724 036 Hessen ID: 05473</p>	<p>Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1 / 4</p> <p><b>SONDERQUERSCHNITT</b> BAB A 44 - SQ 27 Details = innerhalb WSG III</p> <p>Maßstab: 1:50</p>
<p><b>VERKEHRSPROJEKT DEUTSCHE EINHEIT NR. 15</b> <b>Neubau der BAB A 44 Kassel - Herleshausen</b> AD LOSSETAL - AS HELSA OST - Verkehrskosteneinheit 11 (VKE 11) - von Bau-km 0+702,148 bis Bau-km 5+409,625, von Bau-km 6+000,000 bis Bau-km 11+200,992</p>	
<p><b>Aufgestellt:</b> Kassel, den Hessen Mobil - Dezernat Planung Nordhessen -</p> <p>_____ (Fachbereichsleiter)</p>	<p><b>Geprüft:</b> Wiesbaden, den Hessen Mobil - Dezernat Steuerung Planung, Zentrale -</p> <p>_____ (Projektingenieur)</p>
<p><b>Genehmigt:</b> Kassel, den Hessen Mobil - Dezernat Planung Nordhessen -</p> <p>_____ (Dezernent)</p>	