


Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Obj.-Nr.	Objektnummer
2	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
3	SW	Stockwerk
4	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
5	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
6-7	Nullfall	Beurteilungspegel Nullfall tags/nachts
8-9	Planfall oLS	Beurteilungspegel Planfall ohne Lärmschutz tags/nachts
10-11	Diff. oLS/Null	Differenz Planfall ohne Lärmschutz / Nullfall tags/nachts
12-13	Planfall mLS HM	Beurteilungspegel Planfall mit Lärmschutz gem. Hessen Mobil tags/nachts
14-15	BW-Überschr.	Überschreitung des Beurteilungswertes 70/60 dB(A) bei Lärmschutz gem. Hessen Mobil tags/nachts
16-17	Diff. LSHM/oLS	Differenz Planfall mit Lärmschutz gem. Hessen Mobil / ohne Lärmschutz tags/nachts

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NIESTETAL																
Am Gexberg 3			Station: 0-163 km				BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA					
1	S	EG	713,06	20,95	54	51	55	51	1,0	0,1	55	51	-	-	0,0	0,0
	S	1.OG	713,06	23,75	55	51	56	51	1,0	0,1	56	51	-	-	0,0	0,0
Am Gexberg 5			Station: 0-180 km				BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA					
2	S	EG	711,37	20,62	55	51	56	51	0,9	0,0	56	51	-	-	0,0	0,0
	S	1.OG	711,37	23,42	55	52	56	52	0,9	0,0	56	52	-	-	0,0	0,0
Am Gexberg 7			Station: 0-204 km				BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA					
3	W	EG	715,23	20,59	56	52	56	52	0,3	0,0	56	52	-	-	0,0	0,0
	W	1.OG	715,23	23,39	56	53	57	53	0,2	0,0	57	53	-	-	0,0	0,0
Am Gexberg 15			Station: 0-274 km				BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA					
4	W	EG	708,08	20,65	55	52	56	52	0,2	-0,1	56	52	-	-	0,0	0,0
	W	1.OG	708,08	23,45	56	53	56	53	0,2	-0,1	56	53	-	-	0,0	0,0
Am Gexberg 17			Station: 0-308 km				BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA					
5	W	EG	713,12	21,35	57	53	57	53	0,2	0,1	57	53	-	-	0,0	0,0
	W	1.OG	713,12	24,15	57	54	58	54	0,2	0,0	58	54	-	-	0,0	0,0
Am Gexberg 23			Station: 0-365 km				BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA					
6	S	EG	705,45	22,88	56	53	57	53	0,7	0,1	57	53	-	-	0,0	0,0
	S	1.OG	705,45	25,68	56	53	57	53	0,6	0,1	57	53	-	-	0,0	0,0
Am Gexberg 25			Station: 0-392 km				BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA					
7	W	EG	709,24	23,49	59	55	59	55	0,0	0,0	59	55	-	-	0,0	0,0
	W	1.OG	709,24	26,29	59	55	59	55	0,0	0,0	59	55	-	-	0,0	0,0
Am Gexberg 26			Station: 0-418 km				BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA					
8	W	EG	735,08	24,16	59	55	59	55	0,0	0,0	59	55	-	-	0,0	0,0
	W	1.OG	735,08	26,96	59	55	59	55	0,0	0,0	59	55	-	-	0,0	0,0

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9
1	2	3	m 4	m 5	in dB(A) 6	in dB(A) 7	in dB(A) 8	in dB(A) 9	in dB(A) 10	in dB(A) 11	in dB(A) 12	in dB(A) 13	in dB(A) 14	in dB(A) 15	in dB(A) 16	in dB(A) 17
Kalkbergstraße 32			Station: 0-473 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: MI						
9	W	EG	784,87	22,64	52	49	53	49	0,2	0,0	53	49	-	-	0,0	0,0
	W	1.OG	784,87	25,44	58	54	58	54	0,2	0,0	58	54	-	-	0,0	0,0
Kalkbergstraße 34			Station: 0-498 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: MI						
10	W	EG	775,79	23,43	59	56	60	56	0,1	0,0	60	56	-	-	0,0	0,0
	W	1.OG	775,79	26,23	60	56	60	56	0,1	0,0	60	56	-	-	0,0	0,0
Karl-Marx-Str. 50			Station: 0-122 km			BW Tag / Nacht: 70 / - dB(A)				Nutzung: SOS						
11	W	1.OG	743,56	24,37	55	52	55	52	0,3	0,0	55	52	-	-	0,0	0,0

BAB A 44 Kassel - Herleshausen VKE 11 AD Lossetal Ost bis AS Helsa Ost	Ergebnisse der schalltechnischen Berechnung Prüfung auf Gesundheitsgefährdung	Unterlage 17.1.2.2
---	---	-----------------------

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PAPIERFABRIK																
Am Lindenberg 2		Station: 0-372 km			BW Tag / Nacht: 70 / - dB(A)				Nutzung: SOS							
12	NO	EG	589,48	17,18	58	55	58	54	0,3	-0,6	58	54	-	-	0,0	0,0
Bettenhäuser Weg 3		Station: 0-496 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA							
13	N	EG	553,67	14,42	58	55	58	54	-0,1	-0,8	58	54	-	-	0,0	0,0
	N	1.OG	553,67	17,22	59	56	59	55	0,1	-0,6	59	55	-	-	0,0	0,0
Bettenhäuser Weg 5		Station: 0-514 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA							
14	N	EG	554,86	15,00	59	55	58	55	-0,1	-0,8	58	55	-	-	0,0	0,0
	N	1.OG	554,86	17,80	60	57	60	56	-0,1	-0,8	60	56	-	-	0,0	0,0
Bettenhäuser Weg 7		Station: 0-532 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA							
15	N	EG	552,90	15,23	58	55	58	54	0,0	-0,8	58	54	-	-	0,0	0,1
	N	1.OG	552,90	18,03	59	56	59	55	-0,2	-0,9	59	55	-	-	0,0	0,0
Bettenhäuser Weg 7A		Station: 0-543 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA							
16	N	1.OG	555,15	18,46	59	56	59	55	-0,1	-0,8	59	55	-	-	0,0	0,0
Bettenhäuser Weg 9		Station: 0-560 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA							
17	N	EG	553,19	16,03	59	56	59	55	0,0	-0,7	59	55	-	-	0,0	0,1
	N	1.OG	553,19	18,83	59	56	59	55	-0,1	-0,8	59	55	-	-	0,1	0,0
Bettenhäuser Weg 11		Station: 0-578 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA							
18	N	EG	548,09	15,39	59	55	59	55	-0,1	-0,8	59	55	-	-	0,0	0,0
	N	1.OG	548,09	18,19	59	56	59	55	0,0	-0,7	59	55	-	-	0,0	0,0
Bettenhäuser Weg 13		Station: 0-596 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA							
19	N	EG	550,84	17,16	58	55	58	54	0,1	-0,6	58	54	-	-	0,0	0,0
	N	1.OG	550,84	19,96	59	56	59	55	-0,1	-0,9	59	55	-	-	0,0	0,1
Bettenhäuser Weg 15		Station: 0-630 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA							
20	N	EG	547,36	18,54	58	55	58	54	0,2	-0,5	58	54	-	-	0,0	0,0
	N	1.OG	547,36	21,34	59	56	59	55	0,1	-0,6	59	55	-	-	0,0	0,0

	INGENIEURBÜRO für IMMISSIONSSCHUTZ Dipl.-Ing. Volker Meyer Zum Silberacker 27 - 31008 Elze	4 / 60
--	---	--------


Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Bettenhäuser Weg 17					Station: 0-651 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
21	N	EG	545,63	20,29	58	54	58	54	-0,1	-0,5	58	54	-	-	0,0	0,0
	N	1.OG	545,63	23,09	59	56	59	55	-0,3	-0,9	59	55	-	-	0,0	0,0
Bettenhäuser Weg 19					Station: 0-667 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
22	N	1.OG	544,32	23,76	59	56	59	55	-0,1	-0,7	59	55	-	-	0,0	0,0
	N	1.OG	544,32	23,76	59	56	59	55	-0,1	-0,7	59	55	-	-	0,0	0,0
Bettenhäuser Weg 21					Station: 0-677 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
23	N	EG	538,68	21,21	59	55	59	55	0,0	-0,6	59	55	-	-	0,0	0,1
	N	1.OG	538,68	24,01	59	56	59	55	-0,1	-0,6	59	55	-	-	0,0	0,0
Bettenhäuser Weg 23					Station: 0-683 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
24	N	EG	538,13	21,38	56	53	56	52	0,3	-0,4	56	52	-	-	0,0	0,0
	N	1.OG	538,13	24,18	59	55	59	55	0,0	-0,5	59	55	-	-	0,1	0,0
Bettenhäuser Weg 25					Station: 0-693 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
25	W	EG	539,93	21,64	59	55	58	55	-0,2	-0,5	58	55	-	-	0,0	0,0
	W	1.OG	539,93	24,44	60	57	60	56	-0,2	-0,5	60	56	-	-	0,0	0,0
Bettenhäuser Weg 51					Station: 0-702 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
26	N	EG	535,93	22,28	59	56	59	56	0,1	-0,5	59	56	-	-	0,0	0,1
	N	1.OG	535,93	25,08	60	57	60	56	-0,2	-0,8	60	56	-	-	0,0	0,0
Bettenhäuser Weg 53					Station: 0-702 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
27	N	EG	535,53	22,40	59	56	59	55	0,1	-0,5	59	55	-	-	0,0	0,1
	N	1.OG	535,53	25,20	60	56	59	56	-0,1	-0,6	60	56	-	-	0,1	0,0
Bettenhäuser Weg 55					Station: 0-702 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
28	N	EG	535,21	22,53	58	55	58	54	0,1	-0,5	58	54	-	-	0,1	0,1
	N	1.OG	535,21	25,33	59	56	59	56	0,1	-0,5	59	56	-	-	0,0	0,1
Bettenhäuser Weg 57					Station: 0-702 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
29	N	EG	534,81	22,65	58	55	58	54	-0,2	-0,8	58	54	-	-	0,0	0,0
	N	1.OG	534,81	25,45	59	56	59	55	-0,1	-0,7	59	55	-	-	0,0	0,0

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Bettenhäuser Weg 59					Station: 0-702 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
30	N	EG	534,75	22,76	58	55	58	54	-0,2	-0,8	58	54	-	-	0,0	0,0
	N	1.OG	534,75	25,56	59	56	59	55	-0,1	-0,7	59	55	-	-	0,0	0,0
Bettenhäuser Weg 61					Station: 0-702 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
31	N	EG	534,78	22,60	57	54	57	53	0,2	-0,5	57	53	-	-	0,0	0,0
	N	1.OG	534,78	25,40	59	56	59	55	-0,1	-0,7	59	55	-	-	0,0	0,1
Bettenhäuser Weg 65					Station: 0-702 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
32	N	EG	538,11	22,82	59	56	59	55	0,0	-0,5	59	55	-	-	0,0	0,0
Im Schwabenfeld 1					Station: 0+176 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: GE							
33	N	EG	513,68	3,36	58	55	59	54	0,9	-1,2	59	54	-	-	0,0	0,0
	N	1.OG	513,68	6,16	58	55	59	54	0,7	-1,1	59	54	-	-	0,1	0,0
Industriestr. 3					Station: 0+404 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: GE							
34	NO	EG	533,29	1,75	54	51	56	52	2,8	1,0	56	52	-	-	0,0	0,0
	NO	1.OG	533,29	4,55	55	52	58	53	2,4	0,4	58	53	-	-	0,0	0,0
Industriestr. 9A					Station: 0+786 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: GE							
35	NO	EG	514,34	1,07	54	51	57	52	3,2	0,7	57	52	-	-	0,0	0,0
Industriestr. 9b					Station: 0+855 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: GE							
36	NO	EG	481,07	0,36	54	52	58	53	3,5	0,9	58	53	-	-	0,0	0,0
	NO	1.OG	481,07	3,16	55	52	58	53	3,5	1,0	58	53	-	-	0,0	0,0
Industriestr. 11					Station: 1+004 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: GE							
37	N	EG	286,01	-3,03	57	54	63	58	5,6	4,0	63	58	-	-	0,0	0,0
Industriestr. 11A					Station: 0+913 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: GE							
38	SO	EG	414,46	-0,70	52	49	56	51	4,5	2,1	56	51	-	-	0,1	0,1
	SO	1.OG	414,46	2,10	54	51	58	53	4,2	1,9	58	53	-	-	0,0	0,0

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Industriestr. 15					Station: 1+136 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: GE							
39	N	EG	258,06	-5,73	52	49	57	52	4,7	2,5	57	52	-	-	0,0	-0,1
	N	1.OG	258,06	-2,93	56	53	61	56	5,3	2,9	61	56	-	-	-0,1	-0,1
Industriestr. 21					Station: 1+206 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: GE							
40	N	EG	306,49	-5,31	54	51	59	54	5,5	2,8	59	54	-	-	-0,1	0,0
	N	1.OG	306,49	-2,51	55	52	61	55	5,5	2,9	61	55	-	-	0,0	0,0
Industriestr. 23					Station: 1+256 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: GE							
41	O	EG	279,93	-6,14	55	52	61	55	6,1	3,5	61	55	-	-	0,0	0,0
	O	1.OG	279,93	-3,34	55	52	61	56	6,1	3,5	61	56	-	-	0,0	0,0
Industriestr. 26					Station: 1+369 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: GE							
42	NO	EG	259,57	-6,41	55	52	61	55	5,9	3,2	61	55	-	-	0,1	0,0
	NO	1.OG	259,57	-3,61	55	52	61	55	6,0	3,1	61	56	-	-	0,0	0,1
Industriestr. 28					Station: 1+502 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: GE							
43	S	EG	351,75	-5,19	60	52	62	54	2,4	2,7	62	54	-	-	0,0	0,0
Kaufunger Weg 1					Station: 0-462 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: MI							
44	N	EG	463,76	8,15	60	57	60	56	-0,1	-1,0	60	56	-	-	0,0	0,0
	N	1.OG	463,76	10,95	61	57	60	56	-0,2	-1,1	60	56	-	-	0,0	0,0
Kaufunger Weg 2					Station: 0-702 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: MI							
45	NO	EG	368,59	11,73	65	62	63	59	-2,1	-2,5	63	59	-	-	0,1	0,1
	NO	1.OG	368,59	14,53	65	62	64	60	-1,4	-1,9	64	60	-	-	0,0	0,0
Kaufunger Weg 3					Station: 0-488 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: MI							
46	N	EG	463,22	7,66	60	56	59	55	-0,1	-1,0	60	55	-	-	0,1	0,0
	N	1.OG	463,22	10,46	60	57	60	56	-0,1	-1,0	60	56	-	-	0,0	0,0
Kaufunger Weg 7					Station: 0-530 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: MI							
47	N	EG	455,41	8,52	58	55	58	54	0,0	-1,0	58	54	-	-	0,0	0,0
	N	1.OG	455,41	11,32	59	56	59	55	-0,1	-1,1	59	55	-	-	0,0	0,0

BAB A 44 Kassel - Herleshhausen VKE 11 AD Lossetal Ost bis AS Helsa Ost	Ergebnisse der schalltechnischen Berechnung Prüfung auf Gesundheitsgefährdung	Unterlage 17.1.2.2
--	---	-----------------------

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Kaufunger Weg 9 Station: 0-560 km BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A) Nutzung: MI																
48	N	EG	454,77	8,88	59	56	59	55	-0,4	-1,0	59	55	-	-	0,0	0,0
	N	1.OG	454,77	11,68	60	57	60	56	-0,1	-0,8	60	56	-	-	0,0	0,0
Kaufunger Weg 15 Station: 0-625 km BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A) Nutzung: MI																
49	N	EG	427,18	10,39	61	58	61	57	-0,6	-1,0	61	57	-	-	0,0	0,0
	N	1.OG	427,18	13,19	63	59	62	59	-0,3	-0,7	62	59	-	-	0,0	0,0
Kaufunger Weg 17 Station: 0-649 km BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A) Nutzung: MI																
50	N	EG	423,23	10,84	60	56	59	56	-0,3	-0,8	59	56	-	-	0,0	0,0
	N	1.OG	423,23	13,64	62	59	62	58	-0,3	-0,9	62	58	-	-	0,0	0,0
Kaufunger Weg 23 Station: 0-702 km BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A) Nutzung: MI																
51	N	EG	402,82	14,17	62	59	61	57	-0,9	-1,5	61	57	-	-	0,0	0,0
	N	1.OG	402,82	16,97	63	60	62	58	-0,7	-1,3	62	58	-	-	0,0	0,0
Leipziger Str. 4 Station: 0-680 km BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A) Nutzung: GE																
52	N	EG	276,41	4,92	68	65	65	61	-3,0	-3,5	65	61	-	0,6	0,1	0,0
	N	1.OG	276,41	7,72	69	65	66	62	-2,7	-3,2	66	62	-	1,7	0,0	0,0
	N	2.OG	276,41	10,52	71	67	67	63	-3,3	-4,0	67	63	-	2,9	0,0	0,1
	N	3.OG	276,41	13,32	72	68	68	64	-3,3	-3,8	68	64	-	3,9	0,0	0,0
Leipziger Str. 4a Station: 0-651 km BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A) Nutzung: GE																
53	N	EG	343,11	6,59	63	59	62	58	-0,7	-1,2	62	58	-	-	0,0	0,0
	N	1.OG	343,11	9,39	63	60	62	58	-0,7	-1,3	62	58	-	-	0,0	0,0
	N	2.OG	343,11	12,19	64	60	63	59	-0,7	-1,3	63	59	-	-	0,0	0,1
Leipziger Str. 6 Station: 0-648 km BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A) Nutzung: GE																
54	W	EG	296,07	4,54	66	63	64	60	-2,4	-2,9	64	60	-	-	0,1	0,0
	W	1.OG	296,07	7,34	67	64	65	61	-2,3	-2,7	65	61	-	0,6	0,1	0,0
Leipziger Str. 10 Station: 0-622 km BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A) Nutzung: GE																
55	W	1.OG	283,01	6,50	66	63	64	60	-2,2	-2,7	64	60	-	-	0,0	0,1

	INGENIEURBÜRO für IMMISSIONSSCHUTZ Dipl.-Ing. Volker Meyer Zum Silberacker 27 - 31008 Elze	8 / 60
---	---	--------

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Leipziger Str. 18					Station: 0-552 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: GE							
56	N	EG	276,62	2,77	66	62	64	60	-1,7	-2,1	64	60	-	-	0,0	0,0
	N	1.OG	276,62	6,27	66	62	64	60	-1,7	-2,0	65	60	-	-	0,1	0,0
	N	2.OG	276,62	9,77	67	63	65	61	-1,6	-2,0	65	61	-	0,2	0,0	0,1
Leipziger Str. 20					Station: 0-530 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: GE							
57	N	EG	303,02	3,35	63	59	61	57	-1,3	-2,2	61	57	-	-	0,0	0,1
Leipziger Str. 22					Station: 0-424 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: GE							
58	N	EG	296,52	2,84	65	61	62	57	-2,2	-3,9	62	57	-	-	0,0	0,0
	N	1.OG	296,52	5,64	66	62	63	58	-2,2	-3,7	63	58	-	-	0,0	0,0
Leipziger Str. 24					Station: 0-392 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: GE							
59	N	EG	327,37	3,06	62	59	61	56	-1,3	-2,9	61	56	-	-	0,0	0,0
	N	1.OG	327,37	5,86	63	60	62	57	-1,3	-2,8	62	57	-	-	0,0	0,0
Leipziger Str. 26					Station: 0-390 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: GE							
60	NO	EG	296,61	2,40	66	62	63	58	-2,4	-4,4	63	58	-	-	0,0	0,1
	NO	1.OG	296,61	5,90	67	63	64	59	-2,5	-4,7	64	59	-	-	0,1	0,0
	NO	2.OG	296,61	9,40	67	64	65	59	-2,8	-5,0	65	59	-	-	0,1	0,0
Leipziger Str. 33					Station: 0-167 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: MI							
61	SW	EG	327,83	1,00	63	60	62	55	-1,8	-4,6	62	55	-	-	0,0	0,0
	SW	1.OG	327,83	3,80	65	61	63	56	-1,8	-4,7	63	56	-	-	0,0	0,0
	SW	2.OG	327,83	6,60	66	62	64	57	-1,9	-4,8	64	57	-	-	0,1	0,0
Leipziger Str. 35					Station: 0-147 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: MI							
62	SW	EG	334,40	1,94	64	60	62	55	-1,9	-4,8	62	55	-	-	0,0	0,0
	SW	1.OG	334,40	4,74	65	61	63	56	-2,0	-4,9	63	56	-	-	0,0	0,0
Leipziger Str. 35A					Station: 0-133 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: MI							
63	SW	EG	347,68	1,24	66	62	64	56	-2,2	-5,5	64	56	-	-	0,0	0,0
	SW	1.OG	347,68	4,04	67	63	65	58	-2,2	-5,5	65	58	-	-	0,0	0,0


Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Leipziger Str. 37					Station: 0-111 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: MI							
64	SW	EG	353,65	1,35	65	61	63	56	-2,2	-5,6	63	56	-	-	0,0	0,0
	SW	1.OG	353,65	4,15	67	63	65	57	-2,2	-5,6	65	57	-	-	0,0	0,0
Leipziger Str. 37A					Station: 0-098 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: MI							
65	SW	EG	341,46	0,88	60	56	58	51	-1,6	-4,6	58	51	-	-	0,0	0,0
	SW	1.OG	341,46	3,68	61	58	60	53	-1,7	-4,5	60	53	-	-	0,0	0,0
	SW	2.OG	341,46	6,48	63	60	62	55	-1,6	-4,1	62	55	-	-	0,0	0,0
Leipziger Str. 40					Station: 0-297 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: GE							
66	N	EG	359,00	3,08	62	59	61	55	-1,6	-3,7	61	55	-	-	0,0	0,0
	N	1.OG	359,00	5,88	64	61	63	57	-1,4	-3,5	63	57	-	-	0,0	0,0
Leipziger Str. 42					Station: 0-266 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: GE							
67	NO	EG	332,67	2,36	69	65	66	59	-2,2	-5,3	66	59	-	-	0,0	0,0
	NO	1.OG	332,67	5,16	69	65	67	60	-2,2	-5,3	67	60	-	-	0,0	0,0
	NO	2.OG	332,67	7,96	69	65	66	59	-2,2	-5,4	66	59	-	-	0,0	0,0
Leipziger Str. 46					Station: 0-200 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: GE							
68	N	EG	360,32	2,58	68	64	66	59	-2,1	-5,2	66	59	-	-	0,0	0,0
	N	1.OG	360,32	5,38	68	64	66	59	-2,1	-5,2	66	59	-	-	0,0	0,0
	N	2.OG	360,32	8,18	68	64	66	59	-2,1	-5,1	66	59	-	-	0,0	0,0
Leipziger Str. 47					Station: 0+022 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: MI							
69	SW	EG	380,02	0,55	64	60	62	55	-1,9	-5,0	62	55	-	-	0,0	0,0
Leipziger Str. 48					Station: 0-138 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: GE							
70	NO	EG	374,53	2,32	71	67	68	61	-2,3	-5,8	68	61	-	0,3	0,0	0,0
	NO	1.OG	374,53	5,12	70	66	68	61	-2,2	-5,6	68	61	-	0,2	0,0	0,0
	NO	2.OG	374,53	7,92	70	66	68	60	-2,2	-5,6	68	60	-	-	0,0	0,1
Leipziger Str. 52					Station: 0-024 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: GE							
71	NO	EG	410,02	2,38	67	63	65	58	-2,0	-5,1	65	58	-	-	0,0	0,0
	NO	1.OG	410,02	5,18	68	64	66	59	-1,9	-5,2	66	59	-	-	0,0	0,1

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ochshäuser Weg 2					Station: 0-474 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
72	NO	EG	565,13	14,45	57	53	57	53	0,1	-0,8	57	53	-	-	0,0	0,0
	NO	1.OG	565,13	17,25	60	56	60	56	0,1	-0,6	60	56	-	-	0,0	0,0
Ochshäuser Weg 3					Station: 0-458 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
73	NW	EG	577,04	14,58	57	53	57	53	-0,1	-0,7	57	53	-	-	0,0	0,0
	NW	1.OG	577,04	17,38	58	54	57	54	-0,1	-0,7	57	54	-	-	0,0	0,0
Wattenbacher Weg 1					Station: 0-418 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
74	NO	EG	572,35	15,26	59	55	59	54	0,0	-0,9	59	54	-	-	0,0	0,0
	NO	1.OG	572,35	18,06	58	55	58	54	0,0	-1,0	58	54	-	-	0,0	0,0
Wattenbacher Weg 7					Station: 0-400 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
75	NO	EG	577,74	16,00	59	56	59	55	0,0	-0,9	59	55	-	-	0,0	0,1
	NO	1.OG	577,74	18,80	58	55	58	54	0,0	-1,0	58	54	-	-	0,0	0,0

SoundPLAN 7.4

BAB A 44 Kassel - Herleshausen VKE 11 AD Lossetal Ost bis AS Helsa Ost	Ergebnisse der schalltechnischen Berechnung Prüfung auf Gesundheitsgefährdung	Unterlage 17.1.2.2
---	---	-----------------------

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
REHHECKENWEG																
Am Hang 1A		Station: 1+230 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA							
76	SW	EG	544,62	3,72	55	52	57	51	1,4	-1,3	54	48	-	-	-2,9	-2,9
	SW	1.OG	544,62	6,52	55	53	57	51	1,3	-1,4	54	48	-	-	-2,9	-2,9
Am Hang 2		Station: 1+285 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA							
77	W	EG	579,07	1,83	55	53	57	52	1,6	-1,3	54	48	-	-	-3,3	-3,2
	W	1.OG	579,07	4,63	56	53	57	52	1,5	-1,4	54	49	-	-	-3,2	-3,1
Am Hang 3		Station: 1+202 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA							
78	NW	EG	543,54	8,65	55	53	57	52	1,6	-1,3	53	48	-	-	-3,7	-3,5
	NW	1.OG	543,54	11,45	55	53	57	52	1,6	-1,3	54	48	-	-	-3,5	-3,5
	NW	2.OG	543,54	14,25	56	53	57	52	1,1	-1,6	54	49	-	-	-2,6	-2,6
Am Hang 4		Station: 1+187 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA							
79	S	EG	585,34	16,70	55	52	56	50	1,3	-1,5	53	48	-	-	-2,5	-2,4
	S	1.OG	585,34	19,50	55	52	56	50	1,4	-1,4	54	48	-	-	-2,4	-2,4
Am Hang 6		Station: 1+172 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA							
80	SW	EG	571,88	16,70	55	52	56	51	1,3	-1,4	53	48	-	-	-2,5	-2,5
	SW	1.OG	571,88	19,50	55	52	56	51	1,5	-1,2	54	48	-	-	-2,5	-2,6
Am Hang 7		Station: 1+155 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA							
81	S	EG	515,17	11,52	55	53	57	51	1,5	-1,3	54	49	-	-	-2,7	-2,7
	S	1.OG	515,17	14,32	55	53	57	51	1,5	-1,3	54	49	-	-	-2,7	-2,7
Am Hang 8		Station: 1+145 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA							
82	SW	EG	566,60	19,06	54	52	56	50	1,5	-1,4	53	47	-	-	-2,8	-2,7
	SW	1.OG	566,60	21,86	54	52	56	50	1,4	-1,4	53	48	-	-	-2,6	-2,6
Am Hang 9		Station: 1+120 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA							
83	SW	EG	497,00	13,04	55	53	57	52	1,7	-1,2	54	49	-	-	-2,8	-2,8
	SW	1.OG	497,00	15,84	55	53	57	52	1,6	-1,2	54	49	-	-	-2,7	-2,7

	INGENIEURBÜRO für IMMISSIONSSCHUTZ Dipl.-Ing. Volker Meyer Zum Silberacker 27 - 31008 Elze	12 / 60
---	---	---------

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am Hang 10					Station: 1+136 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
84	SW	EG	555,85	19,04	55	52	56	51	1,5	-1,2	54	48	-	-	-2,5	-2,5
	SW	1.OG	555,85	21,84	55	52	56	51	1,6	-1,2	54	48	-	-	-2,5	-2,6
Am Hang 11					Station: 1+107 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
85	NW	EG	487,27	13,22	55	52	58	52	2,9	0,0	53	48	-	-	-4,2	-4,1
	NW	1.OG	487,27	16,02	55	53	58	53	2,8	-0,2	54	49	-	-	-3,9	-3,8
Am Hang 12					Station: 1+116 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
86	S	EG	544,74	20,33	55	52	56	51	1,5	-1,4	54	48	-	-	-2,5	-2,5
	S	1.OG	544,74	23,13	55	53	57	51	1,5	-1,4	54	49	-	-	-2,6	-2,6
Am Hang 13					Station: 1+087 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
87	NW	EG	471,52	11,89	52	50	55	50	3,1	0,0	51	46	-	-	-4,5	-4,3
	NW	1.OG	471,52	14,69	53	51	56	51	2,9	-0,1	52	47	-	-	-3,8	-3,7
Am Hang 14					Station: 1+098 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
88	S	EG	533,91	21,33	54	51	55	50	1,8	-0,9	53	47	-	-	-2,9	-2,9
	S	1.OG	533,91	24,13	54	52	56	51	1,8	-1,1	54	48	-	-	-2,6	-2,6
Am Hang 15					Station: 1+076 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
89	S	EG	457,73	11,63	55	53	57	52	2,0	-1,0	54	49	-	-	-3,2	-3,2
	S	1.OG	457,73	14,43	56	53	58	52	1,9	-1,0	54	49	-	-	-3,1	-3,1
Am Hang 16					Station: 1+080 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
90	SW	EG	521,46	21,21	54	51	56	51	2,4	-0,5	53	48	-	-	-3,2	-3,1
	SW	1.OG	521,46	24,01	54	52	57	51	2,4	-0,6	54	48	-	-	-3,1	-3,1
	SW	2.OG	521,46	26,81	56	53	57	52	1,9	-1,0	55	49	-	-	-2,9	-3,0
Am Hang 17					Station: 1+049 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
91	S	EG	454,56	12,98	55	53	58	53	2,8	-0,3	54	49	-	-	-4,2	-4,1
	S	1.OG	454,56	15,78	56	54	58	53	2,6	-0,5	54	49	-	-	-4,0	-3,9

SoundPLAN 7.4

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am Hang 18					Station: 1+067 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
92	S	EG	505,49	20,70	55	52	57	52	2,3	-0,6	54	48	-	-	-3,1	-3,1
	S	1.OG	505,49	23,50	55	52	57	52	2,3	-0,7	54	49	-	-	-3,1	-3,0
Am Hang 20					Station: 1+045 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
93	S	EG	493,82	19,25	55	53	57	52	2,0	-0,8	54	49	-	-	-2,8	-2,9
	S	1.OG	493,82	22,05	55	53	57	52	1,9	-1,1	54	49	-	-	-2,8	-2,8
Am Sonnenberg 14					Station: 1+210 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
94	S	EG	604,06	15,97	54	52	56	50	1,2	-1,5	53	48	-	-	-2,4	-2,5
	S	1.OG	604,06	18,77	54	52	56	50	1,3	-1,4	53	48	-	-	-2,3	-2,4
Am Sonnenberg 31					Station: 1+263 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
95	S	EG	608,84	7,90	53	51	54	49	1,0	-1,6	52	46	-	-	-2,5	-2,6
	S	1.OG	608,84	10,70	54	51	55	49	1,1	-1,5	52	47	-	-	-2,6	-2,7
Am Sonnenberg 33					Station: 1+249 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
96	SW	EG	586,16	7,35	55	52	56	51	1,1	-1,6	53	48	-	-	-2,6	-2,6
	SW	1.OG	586,16	10,15	55	52	56	51	1,2	-1,5	53	48	-	-	-2,5	-2,6
Rehheckenweg 24					Station: 1+340 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
97	W	EG	621,22	-1,71	54	52	55	50	0,9	-1,7	53	47	-	-	-2,6	-2,6
	W	1.OG	621,22	1,09	55	52	56	50	0,8	-1,8	53	48	-	-	-2,5	-2,5
Rehheckenweg 26					Station: 1+309 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
98	W	EG	593,54	-1,09	56	53	57	51	1,0	-1,8	53	48	-	-	-3,2	-3,2
	W	1.OG	593,54	1,71	56	53	57	51	1,0	-1,8	54	48	-	-	-3,2	-3,2
Rehheckenweg 28					Station: 1+290 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
99	SW	EG	535,58	-5,26	55	53	56	51	1,0	-1,7	53	48	-	-	-3,0	-3,0
	SW	1.OG	535,58	-2,46	56	53	57	51	0,9	-1,8	54	48	-	-	-3,0	-3,0

SoundPLAN 7.4

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rehheckenweg 30					Station: 1+261 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
100	SW	EG	517,00	-3,88	56	53	57	51	1,0	-1,8	54	49	-	-	-2,9	-2,8
	SW	1.OG	517,00	-1,08	56	54	57	52	0,8	-2,0	54	49	-	-	-2,8	-2,8
Rehheckenweg 32					Station: 1+239 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
101	S	EG	494,19	-5,13	56	53	57	51	1,3	-1,4	54	48	-	-	-3,2	-3,3
Rehheckenweg 34					Station: 1+204 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
102	SW	EG	491,27	-2,78	55	53	57	52	1,6	-1,2	54	49	-	-	-3,1	-3,0
	SW	1.OG	491,27	0,02	56	53	57	52	1,5	-1,3	54	49	-	-	-3,0	-2,9
	SW	2.OG	491,27	2,82	56	53	57	52	1,4	-1,4	54	49	-	-	-2,9	-2,9
Rehheckenweg 36					Station: 1+182 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
103	NW	EG	486,28	0,19	55	53	58	53	2,7	-0,2	54	48	-	-	-4,3	-4,1
	NW	1.OG	486,28	2,99	56	53	58	53	2,5	-0,3	54	49	-	-	-4,2	-4,1
Rehheckenweg 40					Station: 1+154 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
104	NW	EG	464,93	-0,10	54	52	57	52	3,0	0,2	53	48	-	-	-4,0	-3,9
	NW	1.OG	464,93	2,70	55	53	58	53	2,7	-0,2	54	49	-	-	-4,2	-4,1
Rehheckenweg 42					Station: 1+149 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
105	SW	EG	428,63	-4,08	56	53	58	52	1,9	-0,9	54	49	-	-	-3,7	-3,6
	SW	1.OG	428,63	-1,28	56	53	58	52	1,7	-1,1	54	49	-	-	-3,5	-3,5
Rehheckenweg 44					Station: 1+130 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
106	SW	EG	426,55	-2,72	56	54	58	53	2,1	-0,8	54	49	-	-	-4,1	-4,0
	SW	1.OG	426,55	0,08	56	54	58	53	1,9	-1,0	55	49	-	-	-3,8	-3,9
Rehheckenweg 46					Station: 1+111 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
107	SW	EG	416,42	-0,75	56	53	58	53	2,0	-0,8	54	49	-	-	-3,8	-3,9
	SW	1.OG	416,42	2,05	57	54	58	53	1,7	-1,1	54	49	-	-	-3,8	-3,8

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rehheckenweg 48 Station: 1+097 km BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA																
108	S	EG	389,05	-1,97	55	53	58	52	2,3	-0,5	54	48	-	-	-4,1	-4,0
	S	1.OG	389,05	0,83	56	54	58	53	2,0	-0,8	54	49	-	-	-3,8	-3,8
Rehheckenweg 50 Station: 1+080 km BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA																
109	NW	EG	371,10	-0,67	55	53	59	53	3,3	0,3	53	48	-	-	-5,8	-5,7
	NW	1.OG	371,10	2,13	56	54	59	54	3,0	-0,1	53	48	-	-	-5,7	-5,5
Rehheckenweg 52 Station: 1+060 km BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA																
110	SW	EG	357,78	0,07	56	54	59	53	2,2	-0,7	55	50	-	-	-3,6	-3,6
	SW	1.OG	357,78	2,87	57	55	59	54	1,9	-1,2	55	50	-	-	-3,7	-3,7
Rehheckenweg 54 Station: 1+045 km BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA																
111	SW	EG	347,79	0,27	56	53	58	53	2,3	-0,6	54	49	-	-	-3,9	-3,9
	SW	1.OG	347,79	3,07	57	54	59	54	2,2	-0,7	55	50	-	-	-3,7	-3,6
Rehheckenweg 56 Station: 1+035 km BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA																
112	W	EG	372,45	2,69	56	54	59	53	2,1	-0,9	55	50	-	-	-3,6	-3,6
	W	1.OG	372,45	5,49	57	55	59	54	2,1	-0,9	56	50	-	-	-3,6	-3,6
Rehheckenweg 58 Station: 1+050 km BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA																
113	SW	EG	386,21	3,20	56	54	58	53	2,1	-0,9	55	49	-	-	-3,5	-3,4
	SW	1.OG	386,21	6,00	57	54	59	53	2,0	-0,9	55	50	-	-	-3,4	-3,4
Rehheckenweg 60 Station: 1+060 km BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA																
114	SW	EG	392,97	3,09	56	54	58	53	1,9	-1,1	55	49	-	-	-3,4	-3,4
	SW	1.OG	392,97	5,89	57	54	59	53	2,0	-1,0	55	50	-	-	-3,4	-3,3
Rehheckenweg 62 Station: 1+065 km BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA																
115	SW	EG	396,92	2,96	56	54	58	53	1,9	-1,0	55	49	-	-	-3,3	-3,2
	SW	1.OG	396,92	5,76	57	54	58	53	1,9	-1,0	55	50	-	-	-3,4	-3,3

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rehheckenweg 64			Station: 1+022 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA						
116	SW	EG	397,79	6,52	53	51	55	50	2,0	-0,8	52	47	-	-	-3,1	-3,1
	SW	1.OG	397,79	9,32	56	54	58	53	2,1	-0,8	55	50	-	-	-3,3	-3,3
	SW	2.OG	397,79	12,12	56	54	58	53	2,0	-1,0	55	50	-	-	-3,2	-3,1
Rehheckenweg 64A			Station: 1+030 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA						
117	SW	EG	403,75	6,27	55	53	57	52	2,1	-0,8	54	49	-	-	-3,4	-3,5
	SW	1.OG	403,75	9,07	56	54	58	53	2,1	-0,7	55	50	-	-	-3,2	-3,3
	SW	2.OG	403,75	11,87	56	54	58	53	2,0	-1,0	55	50	-	-	-3,2	-3,2
Rehheckenweg 66			Station: 1+040 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA						
118	SW	EG	415,85	6,51	56	53	57	52	1,9	-1,0	54	48	-	-	-3,9	-3,9
	SW	1.OG	415,85	9,31	56	54	58	53	1,8	-1,2	55	49	-	-	-3,6	-3,6
Rehheckenweg 66A			Station: 1+044 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA						
119	SW	EG	420,82	6,37	55	53	57	52	1,9	-1,0	53	48	-	-	-4,2	-4,2
	SW	1.OG	420,82	9,17	56	54	58	53	1,9	-1,1	54	49	-	-	-3,8	-3,8
Rehheckenweg 68			Station: 1+022 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA						
120	SW	EG	424,90	10,04	55	52	56	51	1,4	-1,4	54	49	-	-	-2,1	-2,1
	SW	1.OG	424,90	12,84	56	54	58	52	1,8	-1,2	55	50	-	-	-2,8	-2,7
Rehheckenweg 70			Station: 1+037 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA						
121	SW	EG	445,97	10,09	54	51	57	51	2,9	0,1	53	47	-	-	-3,9	-3,9
	SW	1.OG	445,97	12,89	55	53	58	52	2,3	-0,6	54	48	-	-	-4,1	-4,1
Rehheckenweg 74			Station: 1+012 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA						
122	SW	EG	463,25	14,07	54	52	57	51	2,9	-0,1	54	49	-	-	-3,0	-2,9
	SW	1.OG	463,25	16,87	55	53	58	52	2,8	-0,2	55	49	-	-	-3,1	-3,1
	SW	2.OG	463,25	19,67	55	53	58	53	2,7	-0,3	55	50	-	-	-3,1	-3,1

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NIEDERKAUFUNGEN																
Albert-Schweitzer-Str. 13			Station: 2+800 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA						
123	S	EG	422,36	-13,90	49	47	50	44	0,9	-3,2	48	42	-	-	-2,2	-2,4
	S	1.OG	422,36	-11,10	51	49	52	46	1,1	-3,0	49	43	-	-	-2,6	-3,0
Albert-Schweitzer-Str. 15			Station: 2+790 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA						
124	S	EG	420,56	-13,41	48	47	49	44	0,9	-3,3	47	41	-	-	-2,0	-2,3
	S	1.OG	420,56	-10,61	51	49	52	46	1,2	-3,0	49	43	-	-	-2,7	-3,0
Albert-Schweitzer-Str. 17			Station: 2+780 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA						
125	S	EG	416,46	-12,41	48	46	49	43	1,0	-3,1	46	41	-	-	-2,2	-2,4
	S	1.OG	416,46	-9,61	50	49	52	46	1,6	-2,3	49	43	-	-	-2,7	-3,1
Albert-Schweitzer-Str. 19			Station: 2+768 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA						
126	S	EG	414,07	-12,35	48	46	49	44	1,5	-2,5	47	41	-	-	-2,3	-2,5
	S	1.OG	414,07	-9,55	50	49	52	47	1,8	-2,1	49	44	-	-	-2,8	-3,1
Albert-Schweitzer-Str. 21			Station: 2+750 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA						
127	S	EG	410,49	-10,66	49	48	51	46	2,2	-1,8	48	43	-	-	-3,2	-3,4
	S	1.OG	410,49	-7,86	51	50	54	48	2,3	-1,6	50	44	-	-	-3,4	-3,8
Allendorfer Str. 35A			Station: 3+857 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA						
128	O	EG	730,28	-32,21	52	50	50	43	-2,0	-7,0	50	43	-	-	-0,3	-0,6
	O	1.OG	730,28	-29,41	56	54	53	46	-3,0	-8,5	53	45	-	-	-0,3	-0,4
Allendorfer Str. 37			Station: 3+844 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA						
129	S	EG	694,74	-30,03	53	52	49	42	-3,7	-9,2	49	42	-	-	-0,3	-0,5
	S	1.OG	694,74	-27,23	56	55	52	45	-4,5	-10,2	51	44	-	-	-0,3	-0,5
Allendorfer Str. 39			Station: 3+838 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA						
130	S	EG	691,36	-29,75	53	52	49	42	-3,8	-9,3	49	42	-	-	-0,3	-0,5
	S	1.OG	691,36	-26,95	56	55	52	45	-4,6	-10,3	51	44	-	-	-0,3	-0,5


SoundPLAN 7.4

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Allendorfer Str. 39A					Station: 3+819 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
131	S	EG	678,61	-28,24	54	52	49	42	-4,3	-9,9	49	42	-	-	-0,5	-0,7
	S	1.OG	678,61	-25,44	58	57	53	45	-5,5	-11,6	52	45	-	-	-0,3	-0,5
Allendorfer Str. 41					Station: 3+809 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
132	S	EG	653,92	-27,98	55	53	50	43	-4,9	-10,5	49	42	-	-	-0,4	-0,6
	S	1.OG	653,92	-25,18	58	56	52	45	-5,7	-11,7	52	44	-	-	-0,3	-0,5
Allendorfer Str. 43					Station: 3+797 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
133	S	EG	638,98	-25,69	57	56	51	44	-5,8	-11,7	51	44	-	-	-0,3	-0,5
	S	1.OG	638,98	-22,89	60	59	54	46	-6,4	-12,7	53	46	-	-	-0,2	-0,4
Allendorfer Str. 43A					Station: 3+795 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
134	S	EG	636,09	-25,72	57	56	51	44	-5,8	-11,7	51	44	-	-	-0,3	-0,5
	S	1.OG	636,09	-22,92	60	59	53	46	-6,4	-12,7	53	46	-	-	-0,3	-0,3
Allendorfer Str. 53					Station: 3+781 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
135	S	EG	624,74	-26,66	56	55	50	42	-6,0	-12,1	49	42	-	-	-0,3	-0,4
	S	1.OG	624,74	-23,86	59	58	53	46	-6,2	-12,2	53	45	-	-	-0,3	-0,4
Allendorfer Str. 55					Station: 3+760 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
136	S	EG	615,12	-25,06	58	57	52	45	-6,0	-12,0	51	44	-	-	-0,3	-0,4
Allendorfer Str. 55A					Station: 3+754 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
137	S	EG	611,60	-24,80	58	57	52	45	-6,0	-12,0	51	44	-	-	-0,3	-0,5
	S	1.OG	611,60	-22,00	60	58	53	46	-6,2	-12,3	53	46	-	-	-0,3	-0,3
Allendorfer Str. 57					Station: 3+744 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
138	S	EG	605,12	-24,39	57	56	51	44	-6,0	-12,0	51	44	-	-	-0,3	-0,5
	S	1.OG	605,12	-21,59	59	58	53	46	-6,2	-12,2	53	46	-	-	-0,2	-0,4
Allendorfer Str. 57A					Station: 3+739 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
139	S	EG	601,59	-24,17	57	56	51	44	-6,1	-12,1	51	44	-	-	-0,2	-0,4
	S	1.OG	601,59	-21,37	59	58	53	46	-6,1	-12,2	53	46	-	-	-0,2	-0,4

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Allendorfer Str. 59					Station: 3+728 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA					
140	S	EG	592,91	-22,04	59	58	53	46	-6,1	-12,0	52	45	-	-	-0,2	-0,4
	S	1.OG	592,91	-19,24	60	59	54	47	-6,0	-12,2	54	47	-	-	-0,2	-0,3
Allendorfer Str. 59A					Station: 3+722 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA					
141	S	EG	591,25	-21,35	58	57	52	45	-6,1	-12,3	52	44	-	-	-0,2	-0,3
	S	1.OG	591,25	-18,55	61	60	55	48	-6,3	-12,5	55	47	-	-	-0,1	-0,2
Allendorfer Str. 69					Station: 3+714 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA					
142	S	EG	585,48	-23,28	55	54	49	41	-6,7	-13,0	48	41	-	-	-0,3	-0,5
	S	1.OG	585,48	-20,48	59	58	52	45	-6,5	-12,8	52	45	-	-	-0,4	-0,5
	S	2.OG	585,48	-17,68	61	60	55	47	-6,4	-12,7	54	47	-	-	-0,2	-0,4
Allendorfer Str. 69A					Station: 3+711 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA					
143	S	EG	579,02	-23,32	53	52	47	40	-5,7	-11,7	47	40	-	-	-0,3	-0,4
	S	1.OG	579,02	-20,52	59	58	53	46	-6,0	-12,1	53	46	-	-	-0,2	-0,3
	S	2.OG	579,02	-17,72	61	60	55	48	-6,1	-12,3	55	48	-	-	-0,2	-0,3
Allendorfer Str. 71					Station: 3+700 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA					
144	S	EG	570,99	-20,75	59	58	53	46	-6,0	-12,0	53	46	-	-	-0,2	-0,3
	S	1.OG	570,99	-17,95	61	60	55	48	-6,1	-12,3	55	47	-	-	-0,2	-0,2
	S	2.OG	570,99	-15,15	63	62	57	50	-6,3	-12,5	57	50	-	-	-0,1	-0,2
Allendorfer Str. 73					Station: 3+686 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA					
145	S	EG	558,94	-20,45	59	58	53	46	-5,9	-11,9	53	46	-	-	-0,2	-0,4
	S	1.OG	558,94	-17,65	61	60	55	48	-6,0	-12,2	55	48	-	-	-0,2	-0,2
Allendorfer Str. 75					Station: 3+676 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA					
146	S	EG	556,18	-22,09	58	57	53	46	-5,8	-11,7	53	45	-	-	-0,1	-0,2
	S	1.OG	556,18	-19,29	60	59	54	47	-5,8	-11,8	54	47	-	-	-0,2	-0,3
Allendorfer Str. 85					Station: 3+663 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA					
147	S	EG	545,93	-21,39	59	58	53	46	-5,9	-11,9	53	46	-	-	-0,2	-0,3
	S	1.OG	545,93	-18,59	60	59	54	47	-6,0	-12,1	54	47	-	-	-0,1	-0,2

BAB A 44 Kassel - Herleshäuser VKE 11 AD Lossetal Ost bis AS Helsa Ost	Ergebnisse der schalltechnischen Berechnung Prüfung auf Gesundheitsgefährdung	Unterlage 17.1.2.2
---	---	-----------------------

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Allendorfer Str. 87			Station: 3+651 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA						
148	S	EG	536,38	-21,22	59	58	53	46	-6,2	-12,3	53	46	-	-	-0,2	-0,2
	S	1.OG	536,38	-18,42	61	60	55	48	-6,2	-12,4	55	47	-	-	-0,1	-0,2
Allendorfer Str. 89			Station: 3+638 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA						
149	S	EG	520,11	-20,37	60	59	54	47	-5,9	-12,0	54	47	-	-	-0,1	-0,2
	S	1.OG	520,11	-17,57	62	61	56	49	-6,1	-12,4	56	49	-	-	-0,1	-0,1
Am Haferbach 34			Station: 2+920 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA						
150	S	EG	321,06	-16,58	55	54	53	47	-2,7	-7,5	51	45	-	-	-1,2	-1,5
	S	1.OG	321,06	-13,78	56	55	54	48	-2,2	-6,9	52	46	-	-	-1,5	-1,9
	S	2.OG	321,06	-10,98	56	55	54	49	-1,8	-6,4	53	46	-	-	-1,8	-2,3
Am Haferbach 36			Station: 2+890 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA						
151	S	EG	323,84	-14,02	46	45	50	45	3,7	-0,4	46	40	-	-	-3,9	-4,2
	S	1.OG	323,84	-11,22	47	46	53	48	5,4	1,4	48	42	-	-	-5,1	-5,5
	S	2.OG	323,84	-8,42	49	47	54	49	5,7	1,8	49	43	-	-	-5,7	-6,1
Am Haferbach 38			Station: 2+895 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA						
152	S	EG	309,53	-13,22	55	54	53	47	-1,8	-6,6	52	46	-	-	-1,5	-1,8
	S	1.OG	309,53	-10,42	56	55	54	49	-1,2	-5,8	52	46	-	-	-2,0	-2,4
	S	2.OG	309,53	-7,62	56	55	55	50	-0,9	-5,4	53	47	-	-	-2,3	-2,8
Am Rain 3			Station: 3+410 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA						
153	S	EG	529,46	-25,45	48	47	45	39	-2,8	-7,7	45	39	-	-	-0,6	-0,6
	S	1.OG	529,46	-22,65	51	50	48	42	-2,7	-7,6	47	41	-	-	-0,9	-1,0
Am Rain 5			Station: 3+394 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA						
154	S	1.OG	515,96	-20,10	52	51	49	43	-2,6	-7,3	48	42	-	-	-0,9	-1,2
Am Rain 11			Station: 3+365 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA						
155	S	EG	509,85	-21,14	48	47	45	39	-2,8	-7,7	44	38	-	-	-1,0	-1,2
	S	1.OG	509,85	-18,34	52	51	50	44	-2,3	-7,0	48	42	-	-	-1,1	-1,4

	INGENIEURBÜRO für IMMISSIONSSCHUTZ Dipl.-Ing. Volker Meyer Zum Silberacker 27 - 31008 Elze	21 / 60
--	---	---------

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am Rain 13					Station: 3+342 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
156	S	EG	499,45	-17,75	51	49	49	43	-1,9	-6,6	48	41	-	-	-1,1	-1,4
	S	1.OG	499,45	-14,95	53	52	51	45	-2,3	-7,0	50	44	-	-	-1,0	-1,3
Am Rain 19					Station: 3+306 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
157	S	EG	487,07	-14,43	52	51	49	44	-2,3	-7,0	48	42	-	-	-1,3	-1,6
	S	1.OG	487,07	-11,63	54	53	52	46	-2,3	-7,0	50	44	-	-	-1,1	-1,3
Am Rain 21					Station: 3+246 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
158	S	EG	480,24	-11,08	52	51	50	44	-1,7	-6,3	49	43	-	-	-1,3	-1,6
	S	1.OG	480,24	-8,28	55	53	52	47	-2,1	-6,8	51	45	-	-	-1,4	-1,7
Am Rain 27					Station: 3+214 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
159	S	EG	474,99	-10,68	51	50	48	43	-2,2	-6,9	48	42	-	-	-0,7	-0,9
	S	1.OG	474,99	-7,88	54	52	52	46	-1,9	-6,5	50	44	-	-	-1,4	-1,6
Am Rain 29					Station: 3+184 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
160	S	EG	453,02	-7,71	54	53	51	45	-2,5	-7,4	50	44	-	-	-1,4	-1,7
	S	1.OG	453,02	-4,91	55	54	53	47	-2,6	-7,4	52	45	-	-	-1,1	-1,4
Am Rain 33					Station: 3+115 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
161	W	EG	461,39	-11,81	53	52	50	44	-2,9	-7,7	48	42	-	-	-1,7	-2,3
	W	1.OG	461,39	-9,01	56	54	52	46	-3,2	-8,0	51	45	-	-	-1,4	-1,9
Am Rain 35					Station: 3+145 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
162	S	EG	443,67	-8,52	53	52	51	44	-2,4	-7,4	49	43	-	-	-1,2	-1,5
	S	1.OG	443,67	-5,72	56	55	53	47	-3,2	-8,1	52	46	-	-	-1,1	-1,4
Am Rosengarten 21					Station: 2+716 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
163	O	EG	488,02	-15,16	48	45	46	40	-2,1	-5,4	45	39	-	-	-1,0	-1,2
	O	1.OG	488,02	-12,36	53	50	54	49	1,1	-1,9	52	46	-	-	-2,2	-2,4

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am Rosengarten 23					Station: 2+684 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
164	S	EG	486,50	-13,71	46	44	48	43	2,3	-1,4	45	39	-	-	-3,0	-3,3
	S	1.OG	486,50	-10,91	49	47	52	46	2,9	-0,8	49	43	-	-	-3,1	-3,4
Am Rosengarten 25					Station: 2+656 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
165	W	EG	486,97	-12,57	48	45	49	43	0,9	-1,8	46	41	-	-	-2,2	-2,4
	W	1.OG	486,97	-9,77	50	47	51	46	1,6	-1,1	48	43	-	-	-2,9	-3,2
Am Rosengarten 27					Station: 2+642 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
166	S	1.OG	479,65	-7,83	51	49	54	49	2,9	-0,6	51	45	-	-	-3,4	-3,8
Am Rosengarten 29					Station: 2+616 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
167	S	EG	475,85	-9,91	51	49	53	47	2,1	-1,6	50	44	-	-	-3,0	-3,3
	S	1.OG	475,85	-7,11	52	50	54	49	2,6	-0,9	51	45	-	-	-3,5	-4,0
Am Rosengarten 30					Station: 2+619 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
168	S	EG	507,93	-11,61	50	47	52	46	2,4	-1,0	49	44	-	-	-2,5	-2,7
	S	1.OG	507,93	-8,81	51	49	54	48	2,5	-0,8	51	45	-	-	-3,0	-3,4
Am Rosengarten 31					Station: 2+593 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
169	S	EG	474,64	-9,66	51	49	54	48	2,6	-1,0	50	45	-	-	-3,2	-3,5
	S	1.OG	474,64	-6,86	52	50	55	49	2,6	-0,9	51	45	-	-	-3,4	-3,8
Am Rosengarten 32					Station: 2+596 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
170	S	EG	510,01	-10,75	50	48	52	47	1,9	-1,6	49	44	-	-	-2,8	-3,1
	S	1.OG	510,01	-7,95	52	50	54	48	2,1	-1,4	50	45	-	-	-3,4	-3,7
Am Rosengarten 33					Station: 2+577 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
171	O	EG	481,16	-10,84	48	46	51	45	3,0	-0,3	47	42	-	-	-3,4	-3,7
	O	1.OG	481,16	-8,04	49	47	53	47	3,1	-0,3	49	43	-	-	-3,6	-3,9
Am Rosengarten 34					Station: 2+562 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
172	W	EG	518,51	-10,16	53	50	54	49	1,5	-1,5	51	45	-	-	-3,3	-3,7
	W	1.OG	518,51	-7,36	54	51	55	50	1,6	-1,3	52	46	-	-	-3,5	-3,8

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am Rosengarten 35					Station: 2+547 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
173	W	EG	482,63	-10,35	52	49	53	47	1,3	-1,9	50	44	-	-	-3,2	-3,6
	W	1.OG	482,63	-7,55	54	51	54	48	0,6	-2,3	51	45	-	-	-2,8	-3,1
Am Rosengarten 36					Station: 2+464 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
174	S	EG	515,94	-12,65	54	51	56	50	1,8	-1,5	52	46	-	-	-3,6	-4,0
	S	1.OG	515,94	-9,85	54	52	56	50	1,9	-1,5	52	46	-	-	-3,6	-4,0
Am Rosengarten 37					Station: 2+526 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
175	S	1.OG	479,71	-9,66	53	51	55	50	1,8	-1,7	52	46	-	-	-3,5	-3,8
Am Rosengarten 38					Station: 2+416 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
176	S	EG	512,89	-13,38	53	51	55	49	1,9	-1,5	52	46	-	-	-3,2	-3,6
	S	1.OG	512,89	-10,58	54	52	56	50	1,9	-1,6	53	47	-	-	-3,3	-3,5
	S	2.OG	512,89	-7,78	55	52	56	51	1,6	-1,9	53	47	-	-	-3,1	-3,4
Am Rosengarten 39					Station: 2+496 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
177	S	EG	481,28	-14,31	53	50	54	49	1,5	-1,8	51	45	-	-	-3,3	-3,7
	S	1.OG	481,28	-11,51	53	51	55	50	1,9	-1,5	52	46	-	-	-3,6	-4,0
Am Rosengarten 41					Station: 2+424 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
178	S	EG	483,23	-13,77	53	51	55	49	1,5	-1,9	52	46	-	-	-3,4	-3,7
	S	1.OG	483,23	-10,97	54	52	55	50	1,4	-2,0	52	46	-	-	-3,3	-3,7
Am Setzebach 1A					Station: 2+254 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
179	W	EG	590,19	-11,26	54	50	54	48	-0,5	-2,2	52	46	-	-	-1,6	-1,8
	W	1.OG	590,19	-8,46	56	52	56	50	-0,6	-2,5	54	48	-	-	-1,7	-1,9
	W	2.OG	590,19	-5,66	56	52	56	50	-0,4	-2,3	54	48	-	-	-1,8	-1,9
Am Setzebach 2					Station: 2+095 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
180	N	EG	596,15	-10,32	57	50	55	49	-1,5	-1,3	55	48	-	-	-0,6	-0,8
	N	1.OG	596,15	-7,52	57	51	56	50	-1,5	-1,2	55	49	-	-	-0,6	-0,8

SoundPLAN 7.4

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am Setzebach 3					Station: 2+316 km				BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA					
181	S	EG	564,36	-12,00	52	50	53	47	0,7	-2,7	51	45	-	-	-2,3	-2,5
	S	1.OG	564,36	-9,20	53	51	54	49	0,9	-2,5	52	46	-	-	-2,7	-2,9
	S	2.OG	564,36	-6,40	54	52	56	50	1,3	-2,0	52	46	-	-	-3,2	-3,5
Am Setzebach 3A					Station: 2+326 km				BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA					
182	W	EG	548,79	-12,77	54	51	54	48	0,2	-2,6	51	45	-	-	-2,7	-2,9
	W	1.OG	548,79	-9,97	55	52	55	49	-0,1	-2,8	53	47	-	-	-2,4	-2,6
	W	2.OG	548,79	-7,17	56	52	56	50	0,1	-2,4	54	47	-	-	-2,3	-2,6
Am Setzebach 3B					Station: 2+356 km				BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA					
183	S	1.OG	526,08	-10,39	53	51	55	49	1,6	-1,8	51	45	-	-	-3,4	-3,9
	S	2.OG	526,08	-7,59	54	52	56	50	1,6	-1,9	52	46	-	-	-3,2	-3,5
Am Setzebach 4					Station: 2+156 km				BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA					
184	W	EG	563,10	-10,78	55	52	55	49	-0,3	-2,9	53	47	-	-	-2,2	-2,4
	W	1.OG	563,10	-7,98	56	53	56	50	-0,3	-2,8	54	48	-	-	-2,1	-2,3
Am Setzebach 4A					Station: 2+176 km				BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA					
185	W	EG	548,95	-11,27	56	52	55	50	-0,2	-2,8	53	47	-	-	-2,4	-2,7
	W	1.OG	548,95	-8,47	56	53	56	50	-0,3	-2,9	53	47	-	-	-2,3	-2,5
Am Setzebach 5					Station: 2+464 km				BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA					
186	W	EG	440,38	-15,31	51	49	54	48	2,7	-0,6	49	43	-	-	-4,6	-5,3
	W	1.OG	440,38	-12,51	54	52	56	50	1,2	-1,9	52	46	-	-	-3,2	-3,5
Am Setzebach 6					Station: 2+245 km				BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA					
187	W	EG	522,68	-11,90	55	52	55	50	0,0	-2,9	53	47	-	-	-2,6	-2,8
	W	1.OG	522,68	-9,10	56	53	56	50	-0,2	-3,0	53	47	-	-	-2,4	-2,7
Am Setzebach 6A					Station: 2+214 km				BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA					
188	W	EG	533,73	-11,49	56	53	55	50	-0,1	-2,8	53	47	-	-	-2,5	-2,8
	W	1.OG	533,73	-8,69	56	53	56	50	-0,2	-2,9	53	47	-	-	-2,4	-2,7

SoundPLAN 7.4

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Am Setzebach 7					Station: 2+486 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
189	W	EG	417,79	-14,58	54	51	54	48	0,3	-2,9	52	46	-	-	-2,3	-2,4
	W	1.OG	417,79	-11,78	54	52	56	50	1,5	-1,7	52	46	-	-	-3,4	-3,7
Am Setzebach 9					Station: 2+506 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
190	W	EG	391,35	-14,68	54	51	56	50	1,8	-1,3	52	46	-	-	-3,6	-4,0
	W	1.OG	391,35	-11,88	54	52	56	50	1,6	-1,5	52	46	-	-	-3,6	-4,0
Am Setzebach 11					Station: 2+556 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
191	O	EG	332,46	-13,93	49	48	54	49	4,8	0,8	49	44	-	-	-4,5	-4,8
	O	1.OG	332,46	-11,13	54	53	58	53	3,7	0,0	52	46	-	-	-5,7	-6,2
Bilsteinstr. 1					Station: 2+705 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
192	S	EG	381,26	-7,71	50	48	53	48	3,4	-0,5	50	44	-	-	-3,4	-3,7
	S	1.OG	381,26	-4,91	52	50	55	50	3,3	-0,5	51	46	-	-	-3,7	-4,2
Bilsteinstr. 2					Station: 2+678 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
193	S	EG	385,79	-7,91	50	49	53	48	2,6	-1,2	49	44	-	-	-3,5	-3,9
Bilsteinstr. 3					Station: 2+708 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
194	S	EG	357,27	-7,81	49	48	53	48	3,7	-0,2	50	44	-	-	-3,0	-3,2
	S	1.OG	357,27	-5,01	51	50	55	50	4,0	0,0	51	46	-	-	-3,9	-4,2
	S	2.OG	357,27	-2,21	53	52	57	52	3,8	0,0	52	47	-	-	-4,4	-4,8
Bilsteinstr. 4					Station: 2+683 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
195	S	EG	336,44	-5,43	50	49	53	48	2,8	-1,0	49	43	-	-	-4,4	-4,9
	S	1.OG	336,44	-2,63	53	52	56	50	2,5	-1,4	51	45	-	-	-4,6	-5,1
Bilsteinstr. 6					Station: 2+690 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
196	S	EG	318,39	-4,75	53	52	57	52	3,7	-0,2	52	46	-	-	-5,1	-5,7
	S	1.OG	318,39	-1,95	54	53	57	52	3,4	-0,5	52	47	-	-	-5,0	-5,5

SoundPLAN 7.4

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Bilsteinstr. 7					Station: 2+708 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
197	S	EG	320,00	-5,18	53	52	57	52	3,8	0,0	52	46	-	-	-5,0	-5,5
	S	1.OG	320,00	-2,38	54	53	57	52	3,4	-0,5	52	47	-	-	-4,8	-5,4
Bilsteinstr. 8					Station: 2+675 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
198	S	EG	316,16	-4,58	53	52	57	52	3,8	-0,2	52	46	-	-	-5,2	-5,7
	S	1.OG	316,16	-1,78	54	53	57	52	3,3	-0,5	52	47	-	-	-5,0	-5,6
Bilsteinstr. 9					Station: 2+722 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
199	S	EG	321,98	-5,20	53	51	57	51	4,0	0,0	52	46	-	-	-5,0	-5,4
	S	1.OG	321,98	-2,40	54	52	57	52	3,4	-0,5	52	47	-	-	-4,7	-5,2
Fröbelstr. 1					Station: 2+780 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
200	S	EG	298,28	-5,14	52	50	55	49	3,1	-0,9	51	45	-	-	-4,0	-4,4
	S	1.OG	298,28	-2,34	54	53	57	52	3,1	-0,9	52	47	-	-	-4,6	-5,0
Fröbelstr. 2					Station: 2+790 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
201	W	EG	309,39	-5,68	50	48	54	49	3,6	0,1	49	44	-	-	-4,6	-4,9
	W	1.OG	309,39	-2,88	53	51	57	51	4,0	0,4	51	45	-	-	-5,7	-6,2
Fröbelstr. 3					Station: 2+796 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
202	S	EG	282,04	-5,81	48	46	56	51	8,1	4,3	49	43	-	-	-6,9	-7,3
	S	1.OG	282,04	-3,01	51	50	57	52	6,3	2,5	51	45	-	-	-6,5	-7,0
Fröbelstr. 4					Station: 2+817 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
203	S	EG	312,23	-6,95	53	52	53	48	0,6	-3,7	50	44	-	-	-3,3	-3,8
	S	1.OG	312,23	-4,15	55	54	56	51	1,3	-2,9	52	46	-	-	-3,9	-4,5
Fröbelstr. 5					Station: 2+820 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
204	S	EG	289,28	-5,67	54	53	56	51	1,9	-2,4	52	46	-	-	-3,7	-4,1
	S	1.OG	289,28	-2,87	55	54	57	51	1,8	-2,3	53	47	-	-	-3,8	-4,4
Fröbelstr. 6					Station: 2+830 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
205	S	EG	317,59	-8,09	52	51	53	47	0,6	-3,8	50	44	-	-	-2,9	-3,2

SoundPLAN 7.4

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Fröbelstr. 7					Station: 2+835 km				BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA					
206	S	EG	293,10	-5,80	55	53	56	51	1,3	-2,9	52	47	-	-	-3,6	-4,0
	S	1.OG	293,10	-3,00	55	54	57	51	1,2	-3,0	53	47	-	-	-3,6	-4,1
Fröbelstr. 8					Station: 2+850 km				BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA					
207	S	EG	324,81	-8,85	52	51	53	47	0,4	-4,0	50	44	-	-	-2,8	-3,2
	S	1.OG	324,81	-8,85	52	51	53	47	0,4	-4,0	50	44	-	-	-2,8	-3,2
Fröbelstr. 9					Station: 2+851 km				BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA					
208	S	EG	298,85	-7,06	50	49	54	49	4,2	0,1	49	43	-	-	-5,1	-5,5
	S	1.OG	298,85	-4,26	55	54	56	50	0,8	-3,6	52	46	-	-	-3,8	-4,3
Fröbelstr. 10					Station: 2+870 km				BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA					
209	S	EG	305,63	-8,48	55	54	55	49	-0,1	-4,5	52	46	-	-	-2,7	-3,1
	S	1.OG	305,63	-5,68	56	55	56	50	0,1	-4,3	53	47	-	-	-3,0	-3,5
Fröbelstr. 12					Station: 2+863 km				BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA					
210	S	EG	363,86	-12,99	52	51	52	46	0,1	-4,3	49	43	-	-	-2,5	-2,9
	S	1.OG	363,86	-10,19	53	52	54	48	0,3	-4,0	51	45	-	-	-2,9	-3,3
Habichtswaldstr. 1					Station: 2+682 km				BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA					
211	S	EG	358,02	-6,95	52	50	53	47	1,3	-2,7	50	44	-	-	-2,9	-3,4
	S	1.OG	358,02	-4,15	53	51	54	49	1,4	-2,7	51	45	-	-	-3,2	-3,6
Habichtswaldstr. 2					Station: 2+644 km				BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA					
212	S	EG	382,82	-6,68	51	50	54	49	2,8	-1,0	50	44	-	-	-4,2	-4,6
	S	1.OG	382,82	-6,68	51	50	54	49	2,8	-1,0	50	44	-	-	-4,2	-4,6
Habichtswaldstr. 3					Station: 2+657 km				BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA					
213	S	EG	356,80	-6,54	52	50	56	50	3,9	0,1	50	45	-	-	-5,2	-5,8
	S	1.OG	356,80	-3,74	53	52	57	51	3,4	-0,5	52	46	-	-	-4,9	-5,4
Habichtswaldstr. 4					Station: 2+620 km				BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA					
214	S	EG	380,63	-6,60	51	50	55	50	3,6	-0,2	50	44	-	-	-4,8	-5,4
	S	1.OG	380,63	-6,60	51	50	55	50	3,6	-0,2	50	44	-	-	-4,8	-5,4

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Habichtswaldstr. 5					Station: 2+637 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
215	S	EG	354,65	-6,79	51	50	56	51	4,6	0,8	50	44	-	-	-5,5	-6,1
	S	1.OG	354,65	-3,99	53	52	57	51	3,2	-0,6	52	46	-	-	-5,0	-5,6
Habichtswaldstr. 6					Station: 2+595 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
216	S	EG	378,41	-7,44	51	50	54	49	2,8	-1,0	50	44	-	-	-4,0	-4,5
	S	1.OG	378,41	-4,64	53	51	56	51	3,1	-0,6	52	46	-	-	-4,6	-5,1
Habichtswaldstr. 7					Station: 2+608 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
217	S	EG	352,41	-6,82	52	50	56	51	4,9	1,2	51	46	-	-	-5,1	-5,5
Habichtswaldstr. 8					Station: 2+517 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
218	W	EG	374,36	-14,08	54	51	56	50	1,9	-1,3	52	46	-	-	-3,6	-4,0
	W	1.OG	374,36	-11,28	54	52	56	51	1,8	-1,4	52	46	-	-	-3,7	-4,2
Habichtswaldstr. 9					Station: 2+591 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
219	S	EG	352,14	-8,63	52	50	56	51	4,6	0,9	51	46	-	-	-5,1	-5,6
	S	1.OG	352,14	-5,83	53	51	57	51	3,9	0,0	52	46	-	-	-4,9	-5,3
Habichtswaldstr. 11					Station: 2+572 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
220	S	1.OG	350,22	-7,44	53	51	57	51	4,1	0,3	52	46	-	-	-5,1	-5,7
Habichtswaldstr. 13					Station: 2+536 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
221	SW	EG	348,55	-13,15	54	52	56	51	2,2	-1,1	52	46	-	-	-4,0	-4,5
	SW	1.OG	348,55	-10,35	54	52	57	51	2,2	-1,0	52	46	-	-	-4,2	-4,8
Herkulesstr. 2					Station: 2+529 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
222	S	EG	437,65	-11,29	52	50	54	48	1,2	-2,4	51	45	-	-	-2,9	-3,3
	S	1.OG	437,65	-8,49	54	52	56	50	1,8	-1,7	52	46	-	-	-4,0	-4,5
Herkulesstr. 4					Station: 2+531 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
223	S	EG	415,98	-11,94	51	49	54	48	2,4	-1,2	49	43	-	-	-4,2	-4,7
	S	1.OG	415,98	-9,14	53	51	56	50	2,7	-0,8	51	45	-	-	-4,4	-4,9

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Herkulesstr. 6					Station: 2+541 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
224	S	EG	390,06	-11,81	51	49	53	48	1,9	-1,8	49	43	-	-	-4,0	-4,6
	S	1.OG	390,06	-9,01	53	51	55	50	2,6	-1,1	51	45	-	-	-4,7	-5,3
Herkulesstr. 8					Station: 2+550 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
225	S	EG	373,33	-11,75	52	50	54	49	2,7	-1,1	50	44	-	-	-4,7	-5,3
	S	1.OG	373,33	-8,95	53	51	56	50	2,9	-0,8	51	45	-	-	-4,7	-5,3
In der Gewehr 2					Station: 3+433 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
226	S	EG	523,78	-23,90	50	49	46	40	-3,9	-9,0	45	39	-	-	-0,6	-0,8
	S	1.OG	523,78	-21,10	52	51	49	43	-3,1	-8,1	49	42	-	-	-0,7	-0,9
In der Gewehr 4					Station: 3+444 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
227	S	EG	529,92	-24,29	48	47	46	40	-2,2	-6,9	45	38	-	-	-1,1	-1,4
	S	1.OG	529,92	-21,49	52	51	49	43	-2,9	-7,7	48	42	-	-	-0,8	-1,0
In der Gewehr 6					Station: 3+460 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
228	S	EG	536,90	-25,02	50	49	46	39	-4,0	-9,2	45	39	-	-	-0,5	-0,6
	S	1.OG	536,90	-22,22	53	52	50	44	-3,2	-8,2	49	43	-	-	-0,8	-1,0
	S	2.OG	536,90	-19,42	55	54	51	45	-3,7	-8,7	50	44	-	-	-0,5	-0,8
In der Gewehr 7					Station: 3+480 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
229	SW	EG	564,26	-25,79	51	50	48	41	-3,8	-8,9	47	41	-	-	-0,4	-0,6
	SW	1.OG	564,26	-22,99	53	52	49	43	-3,9	-9,0	49	42	-	-	-0,6	-0,8
In der Gewehr 8					Station: 3+470 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
230	SW	EG	537,37	-23,46	51	50	48	42	-2,6	-7,5	48	42	-	-	-0,8	-0,9
	SW	1.OG	537,37	-20,66	54	53	51	44	-3,5	-8,5	50	44	-	-	-0,5	-0,8
In der Gewehr 12					Station: 3+496 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
231	SW	EG	535,64	-21,51	53	52	50	44	-3,7	-8,7	49	43	-	-	-0,4	-0,6
	SW	1.OG	535,64	-18,71	56	55	51	45	-4,3	-9,6	51	44	-	-	-0,3	-0,5
	SW	2.OG	535,64	-15,91	57	56	52	46	-4,5	-9,9	52	45	-	-	-0,4	-0,5

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
In der Gewehr 14					Station: 3+504 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
232	SW	2.OG	536,54	-15,21	57	56	53	46	-4,6	-10,0	52	46	-	-	-0,4	-0,5
In der Gewehr 16					Station: 3+520 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
233	SW	EG	523,17	-18,15	55	54	51	44	-4,4	-9,8	51	44	-	-	-0,3	-0,4
	SW	1.OG	523,17	-15,35	58	57	53	46	-5,1	-10,7	53	46	-	-	-0,2	-0,3
	SW	2.OG	523,17	-12,55	59	58	54	47	-5,1	-10,8	53	47	-	-	-0,3	-0,3
In der Gewehr 18					Station: 3+537 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
234	S	EG	535,35	-20,10	56	55	51	44	-5,6	-11,5	51	43	-	-	-0,2	-0,3
	S	1.OG	535,35	-17,30	58	57	53	46	-5,7	-11,7	53	46	-	-	-0,1	-0,2
	S	2.OG	535,35	-14,50	59	58	53	46	-5,7	-11,6	53	46	-	-	-0,1	-0,3
In der Gewehr 20					Station: 3+541 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
235	S	EG	548,27	-21,15	56	55	51	44	-5,5	-11,4	50	43	-	-	-0,1	-0,2
	S	1.OG	548,27	-18,35	58	57	52	45	-5,6	-11,5	52	45	-	-	-0,1	-0,2
In der Gewehr 24					Station: 3+560 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
236	S	EG	544,45	-21,20	55	54	49	42	-5,7	-11,8	49	42	-	-	-0,2	-0,2
	S	1.OG	544,45	-18,40	58	57	53	46	-5,5	-11,3	53	46	-	-	-0,2	-0,2
	S	2.OG	544,45	-15,60	59	58	54	47	-5,5	-11,3	54	47	-	-	-0,2	-0,3
In der Gewehr 26					Station: 3+570 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
237	SW	EG	539,78	-20,33	58	57	52	45	-5,9	-11,9	52	45	-	-	-0,1	-0,2
	SW	1.OG	539,78	-17,53	59	58	54	47	-5,6	-11,5	53	46	-	-	-0,2	-0,2
In der Gewehr 28					Station: 3+570 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
238	SW	EG	536,99	-19,90	58	57	52	45	-5,9	-11,9	52	45	-	-	-0,1	-0,2
	SW	1.OG	536,99	-17,10	59	58	54	47	-5,7	-11,6	53	46	-	-	-0,1	-0,2
In der Gewehr 30					Station: 3+580 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
239	SW	EG	527,86	-20,47	58	57	52	45	-6,0	-12,1	52	45	-	-	-0,1	-0,2
	SW	1.OG	527,86	-17,67	60	59	54	47	-5,8	-11,8	54	47	-	-	-0,1	-0,2
	SW	2.OG	527,86	-14,87	61	60	55	48	-5,9	-11,9	55	48	-	-	-0,1	-0,2

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
In der Gewehr 32					Station: 3+582 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
240	SW	EG	524,54	-20,44	59	58	53	46	-5,9	-12,0	53	46	-	-	-0,1	-0,1
	SW	1.OG	524,54	-17,64	60	59	55	47	-5,9	-11,9	54	47	-	-	-0,2	-0,2
	SW	2.OG	524,54	-14,84	61	60	55	48	-6,0	-12,0	55	48	-	-	-0,1	-0,2
In der Gewehr 34					Station: 3+600 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
241	S	EG	520,79	-21,94	60	59	54	47	-6,2	-12,5	54	47	-	-	-0,1	-0,1
	S	1.OG	520,79	-19,14	62	61	56	48	-6,3	-12,5	55	48	-	-	-0,1	-0,1
Leipziger Str. 209					Station: 1+737 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
242	S	EG	638,20	-8,96	65	57	63	57	-1,8	-0,3	63	56	-	-	-0,4	-0,5
	S	1.OG	638,20	-6,16	66	58	64	58	-1,9	-0,2	64	57	-	-	-0,3	-0,5
	S	2.OG	638,20	-3,36	66	58	65	58	-1,8	-0,3	64	57	-	-	-0,4	-0,4
Leipziger Str. 211					Station: 1+763 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
243	S	EG	658,08	-9,22	51	45	50	44	-0,8	-1,1	49	42	-	-	-1,2	-1,5
	S	1.OG	658,08	-6,42	64	56	62	56	-1,8	-0,4	62	55	-	-	-0,4	-0,5
	S	2.OG	658,08	-3,62	65	57	63	56	-1,8	-0,4	62	56	-	-	-0,5	-0,6
Leipziger Str. 211A					Station: 1+714 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
244	W	EG	669,49	-8,86	57	51	56	50	-0,8	-1,1	55	49	-	-	-1,0	-1,2
	W	1.OG	669,49	-6,06	58	52	57	51	-0,8	-1,2	56	49	-	-	-1,0	-1,2
	W	2.OG	669,49	-3,26	59	54	59	53	-0,6	-1,4	58	51	-	-	-1,2	-1,5
Leipziger Str. 213					Station: 1+845 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
245	S	EG	669,54	-10,21	65	57	63	57	-2,0	-0,1	63	56	-	-	-0,3	-0,4
	S	1.OG	669,54	-7,41	66	58	64	58	-2,1	-0,1	64	57	-	-	-0,2	-0,3
	S	2.OG	669,54	-4,61	66	58	64	58	-2,1	-0,2	64	57	-	-	-0,2	-0,3
Meißnerstr. 1					Station: 2+702 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
246	W	EG	419,54	-9,26	50	48	53	48	3,3	0,3	49	44	-	-	-4,1	-4,4
	W	1.OG	419,54	-6,46	52	49	55	49	2,8	-0,1	51	45	-	-	-3,9	-4,3

SoundPLAN 7.4


Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Meißnerstr. 2					Station: 2+699 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
247	S	EG	441,02	-10,89	49	47	52	47	3,3	-0,5	49	43	-	-	-3,4	-3,7
	S	1.OG	441,02	-8,09	51	49	54	49	3,5	-0,1	50	44	-	-	-3,9	-4,3
	S	2.OG	441,02	-5,29	52	50	56	50	3,7	0,1	51	45	-	-	-4,4	-4,9
Meißnerstr. 3					Station: 2+671 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
248	N	EG	421,21	-8,51	50	48	52	46	1,3	-1,7	49	44	-	-	-2,5	-2,7
	N	1.OG	421,21	-5,71	54	52	57	52	2,6	-0,7	53	48	-	-	-3,7	-4,1
Meißnerstr. 4					Station: 2+686 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
249	S	EG	440,02	-10,24	49	47	53	47	3,4	-0,4	49	43	-	-	-3,8	-4,1
	S	1.OG	440,02	-7,44	51	49	55	49	3,9	0,3	50	44	-	-	-4,5	-5,1
	S	2.OG	440,02	-4,64	52	50	56	51	4,0	0,3	51	45	-	-	-4,9	-5,4
Meißnerstr. 5					Station: 2+647 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
250	S	EG	410,64	-8,06	48	47	52	47	3,6	-0,2	48	43	-	-	-3,8	-4,0
	S	1.OG	410,64	-5,26	52	50	56	50	3,5	-0,2	51	45	-	-	-4,4	-4,8
Meißnerstr. 6					Station: 2+660 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
251	S	EG	441,75	-9,55	49	48	52	47	3,2	-0,5	49	44	-	-	-3,2	-3,5
	S	1.OG	441,75	-6,75	51	50	55	50	3,8	0,1	51	45	-	-	-4,2	-4,7
Meißnerstr. 7					Station: 2+620 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
252	S	EG	406,07	-7,33	50	48	53	47	2,5	-1,4	49	44	-	-	-3,3	-3,5
	S	1.OG	406,07	-4,53	53	51	56	51	3,5	-0,1	52	46	-	-	-4,5	-5,0
Meißnerstr. 8					Station: 2+643 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
253	S	EG	440,13	-9,01	51	49	54	48	2,9	-0,9	50	44	-	-	-3,5	-3,8
	S	1.OG	440,13	-6,21	52	50	55	50	3,4	-0,3	51	46	-	-	-4,1	-4,5
Meißnerstr. 9					Station: 2+602 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
254	S	EG	406,42	-7,38	51	50	54	48	2,4	-1,3	50	44	-	-	-3,7	-4,2
	S	1.OG	406,42	-4,58	53	51	56	51	3,1	-0,6	52	46	-	-	-4,2	-4,7

SoundPLAN 7.4

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Meißnerstr. 10					Station: 2+619 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
255	S	EG	438,51	-8,32	50	48	53	48	3,1	-0,6	49	44	-	-	-3,8	-4,3
	S	1.OG	438,51	-5,52	51	50	55	50	3,8	0,1	51	45	-	-	-4,6	-5,1
Meißnerstr. 11					Station: 2+573 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
256	S	EG	402,89	-8,92	51	49	54	49	3,3	-0,3	50	44	-	-	-4,8	-5,4
	S	1.OG	402,89	-6,12	53	51	56	50	2,9	-0,8	51	45	-	-	-4,6	-5,1
Meißnerstr. 12					Station: 2+598 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
257	S	EG	434,13	-8,37	51	50	53	48	1,8	-2,0	50	44	-	-	-3,2	-3,6
	S	1.OG	434,13	-5,57	53	51	55	50	2,8	-0,8	51	45	-	-	-4,2	-4,7
Meißnerstr. 14					Station: 2+574 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
258	S	EG	431,81	-7,84	52	50	54	49	2,5	-1,2	51	45	-	-	-3,9	-4,4
	S	1.OG	431,81	-5,04	53	51	56	50	2,7	-1,0	51	46	-	-	-4,3	-4,8
Meißnerstr. 16					Station: 2+558 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
259	S	EG	432,47	-9,05	53	51	55	49	2,4	-1,1	51	45	-	-	-4,1	-4,6
	S	1.OG	432,47	-6,25	53	52	56	50	2,5	-1,2	52	46	-	-	-4,2	-4,6
Neuer Hof 1A					Station: 2+064 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
260	NW	EG	584,67	-10,47	57	51	56	50	-1,0	-1,6	55	48	-	-	-1,1	-1,3
	NW	1.OG	584,67	-7,67	57	52	56	50	-1,1	-1,7	55	49	-	-	-0,9	-1,1
Neuer Hof 1B					Station: 1+917 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: AU							
261	W	EG	519,94	-7,72	57	54	56	50	-0,6	-3,6	54	48	-	-	-2,4	-2,5
	W	1.OG	519,94	-4,92	57	54	56	51	-0,8	-3,7	54	48	-	-	-2,2	-2,3
Pestalozzistr. 2					Station: 2+831 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
262	S	EG	395,95	-13,52	49	48	51	45	1,3	-2,9	49	43	-	-	-2,0	-2,1
	S	1.OG	395,95	-10,72	52	50	53	47	1,3	-3,0	50	44	-	-	-2,6	-3,0

BAB A 44 Kassel - Herleshausen VKE 11 AD Lossetal Ost bis AS Helsa Ost	Ergebnisse der schalltechnischen Berechnung Prüfung auf Gesundheitsgefährdung	Unterlage 17.1.2.2
---	---	-----------------------

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Pestalozzistr. 4 Station: 2+823 km BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA																
263	S	EG	389,76	-11,96	50	49	51	46	0,9	-3,4	49	43	-	-	-2,3	-2,5
	S	1.OG	389,76	-9,16	53	52	54	48	1,1	-3,1	51	45	-	-	-2,9	-3,3
Pestalozzistr. 5 Station: 2+840 km BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA																
264	S	EG	360,54	-11,07	52	51	53	48	0,8	-3,5	51	45	-	-	-2,5	-2,7
	S	1.OG	360,54	-8,27	54	53	55	49	0,9	-3,4	52	46	-	-	-3,1	-3,5
Pestalozzistr. 6 Station: 2+808 km BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA																
265	S	EG	386,04	-11,45	51	49	51	46	0,9	-3,4	49	43	-	-	-2,3	-2,6
	S	1.OG	386,04	-8,65	52	51	53	48	1,1	-3,1	51	45	-	-	-2,8	-3,2
Pestalozzistr. 7 Station: 2+830 km BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA																
266	S	EG	358,73	-10,89	52	51	53	47	0,8	-3,5	50	44	-	-	-2,7	-3,0
	S	1.OG	358,73	-8,09	53	52	55	49	1,1	-3,1	51	46	-	-	-3,2	-3,6
Pestalozzistr. 8 Station: 2+795 km BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA																
267	S	EG	382,96	-10,71	50	49	51	46	1,1	-3,1	49	43	-	-	-2,5	-2,8
	S	1.OG	382,96	-7,91	51	50	54	48	2,1	-2,0	50	45	-	-	-3,3	-3,6
Pestalozzistr. 10 Station: 2+788 km BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA																
268	S	EG	380,43	-10,29	50	49	51	46	1,3	-2,8	49	43	-	-	-2,5	-2,9
	S	1.OG	380,43	-7,49	52	50	53	48	1,9	-2,1	50	45	-	-	-3,1	-3,5
Pestalozzistr. 11 Station: 2+815 km BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA																
269	S	EG	353,43	-9,34	52	51	53	48	1,1	-3,2	51	45	-	-	-2,8	-3,1
	S	1.OG	353,43	-6,54	54	53	55	50	1,5	-2,7	52	46	-	-	-3,5	-3,9
Pestalozzistr. 12 Station: 2+770 km BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA																
270	S	EG	381,52	-9,12	49	48	52	46	2,5	-1,6	49	43	-	-	-2,7	-3,0
	S	1.OG	381,52	-6,32	51	50	54	49	3,2	-0,8	51	45	-	-	-3,5	-3,8

	INGENIEURBÜRO für IMMISSIONSSCHUTZ Dipl.-Ing. Volker Meyer Zum Silberacker 27 - 31008 Elze	35 / 60
---	---	---------

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Pestallozzistr. 13					Station: 2+799 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
271	S	EG	347,67	-8,55	52	51	54	48	1,8	-2,4	50	45	-	-	-3,1	-3,5
	S	1.OG	347,67	-5,75	53	52	55	50	2,4	-1,8	51	46	-	-	-3,9	-4,2
Pestallozzistr. 15					Station: 2+781 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
272	S	EG	343,22	-7,26	52	51	55	49	3,0	-1,1	51	45	-	-	-3,7	-4,1
	S	1.OG	343,22	-4,46	53	52	56	50	2,8	-1,3	52	46	-	-	-3,9	-4,3
Pestallozzistr. 17					Station: 2+780 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
273	S	EG	342,22	-7,29	52	50	55	50	3,3	-0,8	51	45	-	-	-3,8	-4,1
	S	1.OG	342,22	-4,49	53	52	56	50	2,9	-1,1	52	46	-	-	-4,0	-4,3
Pestallozzistr. 19					Station: 2+774 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
274	S	EG	341,28	-7,05	51	50	55	50	4,0	-0,1	51	45	-	-	-4,2	-4,6
	S	1.OG	341,28	-4,25	52	51	56	50	3,6	-0,5	51	46	-	-	-4,4	-4,7
Pestallozzistr. 21					Station: 2+770 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
275	S	EG	339,10	-6,84	52	51	55	50	3,7	-0,3	51	45	-	-	-4,6	-5,0
	S	1.OG	339,10	-4,04	53	52	56	51	3,4	-0,5	52	46	-	-	-4,6	-5,1
	S	2.OG	339,10	-1,24	55	53	57	52	2,4	-1,4	53	48	-	-	-3,9	-4,3
Pestallozzistr. 23					Station: 2+763 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
276	W	EG	340,16	-6,57	49	47	55	50	5,7	2,6	49	43	-	-	-6,0	-6,4
	W	1.OG	340,16	-3,77	51	49	56	51	4,6	1,5	50	45	-	-	-5,4	-6,0
	W	2.OG	340,16	-0,97	55	53	57	52	2,4	-1,3	53	48	-	-	-3,9	-4,2
Söhrestr. 1					Station: 2+750 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
277	S	EG	448,50	-13,53	48	47	50	45	1,8	-2,3	48	42	-	-	-2,3	-2,5
Söhrestr. 2					Station: 2+720 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
278	S	EG	445,34	-12,29	47	46	51	46	3,7	-0,2	48	42	-	-	-3,1	-3,3
	S	1.OG	445,34	-9,49	49	48	53	48	3,7	-0,1	49	44	-	-	-3,5	-3,8
	S	2.OG	445,34	-6,69	51	50	55	50	3,6	0,0	51	45	-	-	-4,1	-4,5

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Söhrestr. 3					Station: 2+760 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
279	S	EG	376,50	-8,65	47	45	52	47	5,1	1,3	47	41	-	-	-4,9	-5,3
	S	1.OG	376,50	-5,85	51	50	55	49	3,6	-0,4	51	45	-	-	-4,1	-4,5
Söhrestr. 4					Station: 2+725 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
280	W	EG	412,57	-9,58	49	46	52	47	3,7	0,4	48	42	-	-	-4,3	-4,8
	W	1.OG	412,57	-6,78	51	48	54	49	3,2	0,2	50	44	-	-	-4,2	-4,7
Söhrestr. 5					Station: 2+775 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
281	W	EG	279,36	-4,53	53	51	56	51	3,7	0,3	51	46	-	-	-5,1	-5,6
Söhrestr. 6					Station: 2+732 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
282	S	EG	385,04	-8,37	47	46	52	46	4,2	0,4	46	40	-	-	-5,4	-5,9
	S	1.OG	385,04	-5,57	52	50	55	49	3,1	-0,8	50	44	-	-	-4,4	-4,9
Söhrestr. 8					Station: 2+740 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
283	S	EG	361,42	-7,38	50	49	53	48	3,1	-0,8	49	44	-	-	-3,7	-4,0
	S	1.OG	361,42	-4,58	52	50	55	50	3,3	-0,7	51	45	-	-	-4,0	-4,4
	S	2.OG	361,42	-1,78	53	52	56	51	3,5	-0,4	52	46	-	-	-4,6	-5,1
Söhrestr. 10					Station: 2+738 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
284	W	EG	342,20	-6,49	51	49	55	49	3,7	0,4	50	44	-	-	-4,6	-5,0
	W	1.OG	342,20	-3,69	52	50	55	50	3,0	-0,4	51	45	-	-	-4,5	-4,9
Söhrestr. 12					Station: 2+740 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
285	S	EG	332,81	-5,97	51	50	56	51	5,0	1,0	51	45	-	-	-5,1	-5,5
	S	1.OG	332,81	-3,17	53	51	57	52	4,3	0,2	52	46	-	-	-5,0	-5,4
	S	2.OG	332,81	-0,37	54	53	58	52	3,1	-0,7	53	47	-	-	-4,6	-5,0
Ulmenstraße 1					Station: 2+516 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
286	S	EG	514,25	-11,34	52	50	54	49	2,0	-1,6	51	45	-	-	-3,2	-3,5
	S	1.OG	514,25	-8,54	53	51	56	50	2,2	-1,2	52	46	-	-	-3,6	-4,0

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ulmenstraße 2			Station: 2+552 km				BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA					
287	W	EG	540,90	-11,37	50	48	53	47	2,5	-0,4	49	43	-	-	-3,6	-4,0
	W	1.OG	540,90	-8,57	53	50	54	49	1,7	-1,3	51	45	-	-	-3,3	-3,6
	W	2.OG	540,90	-5,77	54	51	55	49	1,1	-1,7	52	46	-	-	-2,7	-3,0
Ulmenstraße 3			Station: 2+514 km				BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA					
288	W	EG	537,87	-10,39	52	50	53	47	0,9	-2,3	50	44	-	-	-2,9	-3,1
	W	1.OG	537,87	-7,59	54	51	55	49	1,2	-2,1	51	45	-	-	-3,6	-4,0
	W	2.OG	537,87	-4,79	55	53	56	51	1,1	-2,0	53	47	-	-	-3,5	-3,8
Unter der Höhe 4			Station: 2+955 km				BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA					
289	S	EG	355,41	-16,71	56	54	53	47	-2,8	-7,6	51	45	-	-	-1,4	-1,9
	S	1.OG	355,41	-13,91	56	55	54	48	-2,6	-7,4	52	46	-	-	-1,6	-2,0
Unter der Höhe 6			Station: 2+961 km				BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA					
290	S	EG	360,99	-15,54	56	54	53	48	-2,1	-6,8	51	45	-	-	-2,0	-2,4
	S	1.OG	360,99	-12,74	56	55	54	48	-1,9	-6,5	52	46	-	-	-2,1	-2,6
	S	2.OG	360,99	-9,94	57	56	55	49	-2,3	-6,9	54	47	-	-	-1,5	-2,0
Unter der Höhe 10			Station: 2+986 km				BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA					
291	S	EG	387,76	-13,55	56	55	53	47	-2,7	-7,4	52	45	-	-	-1,5	-2,0
	S	1.OG	387,76	-10,75	56	55	54	48	-2,6	-7,4	52	46	-	-	-1,5	-1,9
Unter der Höhe 12			Station: 2+994 km				BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA					
292	S	EG	394,31	-14,33	56	55	53	47	-2,9	-7,8	51	45	-	-	-1,5	-1,8
	S	1.OG	394,31	-11,53	56	55	54	48	-2,7	-7,6	52	46	-	-	-1,5	-1,9
Unter der Höhe 14			Station: 3+004 km				BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA					
293	S	EG	402,99	-14,54	55	54	53	47	-2,7	-7,6	51	44	-	-	-1,6	-2,2
	S	1.OG	402,99	-11,74	56	55	54	48	-2,5	-7,3	52	46	-	-	-1,6	-2,0
Unter der Höhe 22			Station: 3+040 km				BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA					
294	W	EG	447,02	-12,50	56	55	53	47	-3,5	-8,5	51	45	-	-	-1,5	-2,1
	W	1.OG	447,02	-9,70	57	56	53	47	-3,4	-8,4	52	45	-	-	-1,4	-1,9

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Unter der Höhe 24																
Station: 3+057 km					BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA							
295	S	EG	462,41	-13,15	53	52	51	46	-2,1	-6,8	50	44	-	-	-1,7	-2,0
	S	1.OG	462,41	-10,35	55	54	52	46	-2,4	-7,2	51	45	-	-	-1,5	-1,8
Unter der Höhe 26																
Station: 3+068 km					BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA							
296	S	EG	473,78	-14,76	50	49	50	44	-0,3	-4,9	48	42	-	-	-1,7	-2,1
	S	1.OG	473,78	-11,96	54	53	52	46	-2,2	-6,9	50	44	-	-	-1,6	-1,9

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
KAUFUNGEN Außenbereich																
Am Setzebach 1		Station: 2+828 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: AU							
297	NO	EG	212,66	-10,14	48	46	58	53	10,2	6,6	53	48	-	-	-5,1	-5,1
	NO	1.OG	212,66	-7,34	49	47	59	54	10,2	6,5	54	49	-	-	-4,9	-4,9
Birkengrund 1		Station: 2+336 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: AU							
298	N	EG	406,10	14,13	49	46	54	49	5,0	2,2	54	48	-	-	-0,2	-0,3
	N	1.OG	406,10	16,93	49	47	54	49	5,1	2,3	54	49	-	-	-0,2	-0,1
Birkengrund 2		Station: 2+310 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: AU							
299	O	EG	391,63	11,76	46	43	51	46	4,8	2,9	51	45	-	-	-0,6	-0,7
	O	1.OG	391,63	14,56	49	45	53	48	4,4	2,2	53	47	-	-	-0,3	-0,4
Im Jagdgrund 3		Station: 3+961 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: AU							
300	NO	EG	345,41	-8,35	39	38	48	43	8,6	4,8	48	43	-	-	-0,2	-0,2
	NO	1.OG	345,41	-5,55	40	39	50	45	9,8	6,1	50	45	-	-	-0,1	-0,2
Pfingstweide 2		Station: 3+351 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: AU							
301	N	EG	71,88	6,56	50	49	60	55	10,0	6,3	58	53	-	-	-2,4	-2,5
Pfingstweide 2		Station: 3+291 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: AU							
302	NO	EG	97,81	3,81	48	46	58	53	10,0	6,2	54	49	-	-	-3,8	-3,9
	NO	1.OG	97,81	6,61	49	48	60	55	10,8	6,9	56	51	-	-	-3,8	-3,7
Pfingstweide 4		Station: 3+311 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: AU							
303	NO	EG	145,86	4,95	45	44	56	51	11,4	7,6	55	50	-	-	-1,7	-1,6
	NO	1.OG	145,86	7,75	47	46	57	52	10,2	6,4	56	51	-	-	-1,8	-1,7
Pfingstweide 6		Station: 4+079 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: AU							
304	NO	EG	429,71	-20,27	38	36	48	43	9,9	6,4	48	43	-	-	-0,1	-0,1
	NO	1.OG	429,71	-17,47	40	39	50	44	9,4	5,7	49	44	-	-	-0,1	0,0

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9
1	2	3	m	m	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17					
Setzebachgrund 2		Station: 3+193 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: AU							
305	SW	EG	234,98	-8,94	44	42	52	47	7,7	4,8	51	45	-	-	-1,6	-1,8
	SW	1.OG	234,98	-6,14	45	43	53	47	7,9	4,9	51	46	-	-	-1,7	-1,8
Setzebachgrund 3		Station: 3+263 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: AU							
306	N	1.OG	479,54	-8,17	44	42	51	46	7,3	4,0	50	45	-	-	-1,0	-1,1
Setzebachgrund 4		Station: 3+164 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: AU							
307	N	EG	427,66	-5,55	47	45	53	48	6,3	2,7	51	46	-	-	-1,5	-1,6

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OBERKAUFUNGEN																
Am weißen Berg 2		Station: 6+680 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA							
308	S	1.OG	312,90	-36,22	55	54	54	49	-0,4	-4,8	51	46	-	-	-2,8	-3,2
Am weißen Berg 2A		Station: 6+670 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA							
309	SW	1.OG	326,24	-35,99	52	51	52	47	0,0	-4,4	46	40	-	-	-5,8	-6,6
Am weißen Berg 5		Station: 6+676 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA							
310	O	EG	353,20	-41,66	52	51	52	47	0,3	-4,0	51	45	-	-	-1,5	-1,6
	O	1.OG	353,20	-38,86	53	52	53	48	0,5	-3,8	51	46	-	-	-2,2	-2,3
Am weißen Berg 7		Station: 6+691 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA							
311	O	EG	340,14	-42,44	53	51	53	48	0,4	-3,6	50	45	-	-	-2,7	-2,8
	O	1.OG	340,14	-39,64	55	53	54	48	-0,8	-4,8	51	46	-	-	-2,6	-2,9
Am weißen Berg 9		Station: 6+701 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA							
312	S	EG	327,75	-44,00	52	51	52	46	0,0	-4,3	50	45	-	-	-1,3	-1,4
	S	1.OG	327,75	-41,20	54	53	54	49	0,1	-4,1	52	46	-	-	-2,3	-2,6
Am weißen Berg 11		Station: 6+712 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA							
313	S	EG	316,63	-46,00	53	52	52	47	-1,0	-5,4	51	45	-	-	-1,5	-1,6
	S	1.OG	316,63	-43,20	54	53	54	48	-0,8	-5,2	51	46	-	-	-2,3	-2,5
Am Weißen Berg 6		Station: 6+705 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA							
314	O	EG	299,72	-43,20	46	43	44	39	-2,1	-4,3	42	37	-	-	-2,1	-2,2
	O	1.OG	299,72	-40,40	52	50	51	45	-1,0	-4,7	46	40	-	-	-4,2	-4,8
	O	2.OG	299,72	-37,60	56	55	54	49	-1,5	-5,8	51	46	-	-	-2,8	-3,1
Am Weißen Berg 8		Station: 6+707 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA							
315	S	EG	284,51	-42,96	52	51	51	46	-0,6	-5,1	48	42	-	-	-3,4	-3,8
	S	1.OG	284,51	-40,16	54	53	53	47	-0,8	-5,3	49	43	-	-	-3,9	-4,3

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Brandenburger Str. 24					Station: 4+967 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
316	S	EG	530,80	-36,46	54	53	50	45	-3,7	-8,4	49	42	-	-	-1,9	-2,3
	S	1.OG	530,80	-33,66	56	55	52	46	-4,7	-9,7	50	43	-	-	-1,7	-2,3
Brandenburger Str. 26					Station: 4+985 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
317	S	EG	519,62	-37,28	56	55	52	46	-4,0	-8,9	50	44	-	-	-1,7	-2,0
	S	1.OG	519,62	-34,48	57	56	52	46	-4,6	-9,6	50	44	-	-	-1,6	-2,0
Brandenburger Str. 28					Station: 5+007 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
318	S	EG	518,91	-38,20	55	54	51	46	-3,4	-8,0	49	43	-	-	-1,9	-2,4
	S	1.OG	518,91	-35,40	56	55	52	46	-4,0	-8,8	50	44	-	-	-1,7	-2,2
Brandenburger Str. 30					Station: 5+023 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
319	S	EG	515,75	-39,83	54	53	51	45	-2,7	-7,4	49	43	-	-	-2,3	-2,7
	S	1.OG	515,75	-37,03	56	55	52	46	-3,7	-8,5	50	44	-	-	-1,8	-2,3
Brandenburger Str. 32					Station: 5+056 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
320	O	EG	516,14	-41,84	51	50	48	43	-2,5	-7,0	46	40	-	-	-2,3	-2,7
	O	1.OG	516,14	-39,04	53	52	50	45	-2,6	-7,2	48	42	-	-	-2,2	-2,7
Danziger Str. 10					Station: 4+784 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
321	SW	EG	688,74	-46,58	59	58	51	44	-8,1	-14,7	50	42	-	-	-0,7	-1,2
	SW	1.OG	688,74	-43,78	60	59	52	45	-8,0	-14,5	51	43	-	-	-0,7	-1,3
Danziger Str. 11					Station: 4+813 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
322	SW	EG	651,31	-43,30	60	59	52	45	-7,8	-14,1	51	43	-	-	-0,7	-1,3
	SW	1.OG	651,31	-40,50	60	59	52	45	-8,0	-14,4	52	44	-	-	-0,7	-1,2
Danziger Str. 12					Station: 4+756 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
323	SW	EG	694,28	-46,33	60	59	52	44	-8,1	-14,6	51	43	-	-	-0,7	-1,3
	SW	1.OG	694,28	-43,53	60	59	52	45	-8,0	-14,5	52	44	-	-	-0,6	-1,2

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Danziger Str. 14					Station: 4+714 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
324	SW	EG	706,71	-47,29	60	59	52	44	-8,5	-15,2	51	42	-	-	-0,8	-1,6
	SW	1.OG	706,71	-44,49	61	60	53	45	-8,3	-14,9	52	44	-	-	-0,5	-1,1
Danziger Str. 16					Station: 4+674 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
325	SW	EG	709,28	-48,71	60	59	51	43	-8,9	-15,8	50	42	-	-	-0,7	-1,5
	SW	1.OG	709,28	-45,91	61	60	53	45	-8,4	-15,4	52	44	-	-	-0,5	-1,0
Dautenbachstraße 33B					Station: 6+364 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
326	SO	EG	610,90	-52,73	50	49	50	44	-0,1	-4,4	47	42	-	-	-2,6	-2,9
	SO	1.OG	610,90	-49,93	51	50	50	45	-0,2	-4,5	48	43	-	-	-2,3	-2,5
Dautenbachstraße 37C					Station: 5+409 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
327	S	EG	487,81	-46,20	54	54	53	47	-1,7	-6,3	50	44	-	-	-2,9	-3,3
Dautenbachstraße 39					Station: 6+215 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
328	S	EG	592,93	-60,48	44	43	44	39	-0,3	-4,6	42	37	-	-	-1,7	-1,8
	S	1.OG	592,93	-57,68	50	49	50	44	-0,1	-4,5	47	41	-	-	-2,9	-3,2
Freiheimer Str. 37B					Station: 5+352 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
329	S	EG	496,10	-41,77	54	53	53	48	-1,2	-5,7	50	45	-	-	-2,8	-3,1
	S	1.OG	496,10	-38,97	55	54	54	48	-1,6	-6,1	51	45	-	-	-2,5	-2,9
Freiheimer Str. 39					Station: 5+338 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
330	S	EG	473,28	-39,56	55	54	53	47	-2,5	-7,1	50	44	-	-	-2,5	-2,9
	S	1.OG	473,28	-36,76	56	55	53	48	-2,3	-6,9	51	45	-	-	-2,5	-3,0
Freiheimer Str. 40					Station: 5+290 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
331	S	EG	431,84	-35,96	54	53	52	46	-2,7	-7,3	49	43	-	-	-2,7	-3,1
	S	1.OG	431,84	-33,16	57	56	54	48	-2,6	-7,2	51	45	-	-	-2,8	-3,3
Freiheimer Str. 41					Station: 5+331 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
332	O	EG	462,51	-38,33	55	54	54	48	-1,7	-6,3	51	45	-	-	-2,7	-3,1
	O	1.OG	462,51	-35,53	56	55	54	49	-1,7	-6,2	51	46	-	-	-2,6	-3,0

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Freiheimer Str. 43					Station: 5+327 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA					
333	S	EG	433,79	-36,69	53	52	51	45	-2,3	-7,0	48	42	-	-	-2,6	-3,0
	S	1.OG	433,79	-33,89	55	54	53	48	-2,1	-6,7	50	45	-	-	-2,6	-3,0
Freiheimer Str. 44					Station: 5+283 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA					
334	S	EG	382,66	-32,64	59	58	56	50	-3,2	-7,9	53	46	-	-	-3,2	-3,8
	S	1.OG	382,66	-29,84	60	59	56	51	-3,9	-8,7	54	47	-	-	-2,8	-3,6
Freiheimer Str. 45					Station: 5+323 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA					
335	S	EG	423,41	-36,12	55	54	51	45	-3,7	-8,5	49	43	-	-	-1,8	-2,2
	S	1.OG	423,41	-33,32	56	55	54	48	-2,5	-7,1	51	45	-	-	-2,4	-2,8
	S	2.OG	423,41	-30,52	58	58	56	50	-2,7	-7,3	53	47	-	-	-2,6	-3,1
Freiheimer Str. 47					Station: 5+326 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA					
336	S	1.OG	395,87	-32,12	58	57	54	49	-4,1	-8,9	52	45	-	-	-2,5	-3,2
Freiheimer Str. 49					Station: 5+322 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA					
337	S	EG	375,44	-33,29	58	58	55	49	-3,5	-8,2	52	46	-	-	-3,0	-3,8
	S	1.OG	375,44	-30,49	60	59	56	50	-4,0	-8,7	53	46	-	-	-2,8	-3,6
Kunstmühle 1					Station: 6+919 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: MI					
338	SW	EG	287,05	-52,18	55	54	52	47	-2,5	-7,0	50	44	-	-	-2,3	-2,7
	SW	1.OG	287,05	-49,38	55	54	53	47	-2,3	-6,7	50	45	-	-	-2,4	-2,7
Kunstmühle 2					Station: 6+932 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: MI					
339	S	EG	252,55	-49,29	52	51	51	46	-0,6	-4,9	51	45	-	-	-0,3	-0,4
	S	1.OG	252,55	-46,49	57	56	54	49	-2,4	-7,0	54	48	-	-	-0,3	-0,4
Kunstmühle 3					Station: 6+936 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: MI					
340	SO	EG	267,01	-52,21	47	46	48	42	0,8	-3,4	48	42	-	-	0,0	-0,1
	SO	1.OG	267,01	-49,41	51	50	51	45	0,0	-4,3	51	45	-	-	0,0	0,0
	SO	2.OG	267,01	-46,61	56	55	54	48	-1,6	-6,2	54	48	-	-	-0,1	0,0

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Kunstmühle 5 Station: 6+948 km BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A) Nutzung: MI																
341	SW	EG	254,34	-49,30	53	52	52	46	-1,6	-6,0	51	45	-	-	-0,9	-1,0
	SW	1.OG	254,34	-46,50	57	56	54	49	-2,8	-7,3	53	48	-	-	-1,0	-1,3
Kunstmühle 6 Station: 6+891 km BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A) Nutzung: MI																
342	SW	EG	282,66	-53,47	55	54	53	47	-2,2	-6,8	51	45	-	-	-1,7	-2,0
	SW	1.OG	282,66	-50,67	56	55	54	48	-2,2	-6,7	52	47	-	-	-1,6	-1,9
Neuer Weg 6 Station: 6+541 km BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA																
343	SO	EG	536,55	-39,27	50	48	51	46	1,2	-2,6	49	43	-	-	-2,1	-2,2
	SO	1.OG	536,55	-36,47	51	49	52	46	0,9	-2,9	50	44	-	-	-2,1	-2,2
Neuer Weg 12 Station: 6+560 km BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA																
344	SO	EG	475,39	-33,09	50	48	51	46	1,2	-2,4	49	44	-	-	-1,9	-2,0
	SO	1.OG	475,39	-30,29	51	49	52	46	1,0	-2,6	50	44	-	-	-1,9	-2,0
Neuer Weg 20 Station: 6+603 km BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA																
345	SO	EG	491,10	-40,83	49	48	50	45	0,8	-2,8	48	43	-	-	-1,7	-1,8
	SO	1.OG	491,10	-38,03	51	49	52	47	1,1	-2,5	49	44	-	-	-2,5	-2,6
Neuer Weg 22A Station: 6+589 km BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA																
346	SO	EG	445,56	-34,02	50	48	51	46	1,5	-2,2	49	44	-	-	-2,4	-2,5
	SO	1.OG	445,56	-31,22	52	51	53	48	1,1	-2,8	51	45	-	-	-2,6	-2,7
Neuer Weg 24 Station: 6+617 km BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA																
347	SO	EG	436,29	-37,95	50	49	51	46	1,4	-2,5	49	44	-	-	-2,2	-2,3
	SO	1.OG	436,29	-35,15	51	50	53	47	1,3	-2,6	50	45	-	-	-2,6	-2,6
Neuer Weg 24A Station: 6+610 km BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA																
348	SO	EG	401,76	-32,76	50	49	51	46	0,6	-3,2	49	44	-	-	-1,9	-2,1
	SO	1.OG	401,76	-29,96	52	51	52	47	0,2	-3,6	50	45	-	-	-2,2	-2,5

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Neuer Weg 25					Station: 6+649 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
349	SO	EG	353,40	-35,29	50	48	50	44	-0,3	-4,2	49	44	-	-	-0,6	-0,6
	SO	1.OG	353,40	-32,49	52	50	52	47	0,2	-3,7	50	45	-	-	-1,7	-1,8
Neuer Weg 26					Station: 6+611 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
350	SO	EG	359,82	-28,11	50	48	51	46	1,3	-2,4	48	42	-	-	-3,6	-3,8
	SO	1.OG	359,82	-25,31	53	52	53	48	0,2	-3,9	51	45	-	-	-2,9	-3,1
Neuer Weg 26A					Station: 6+630 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
351	SO	EG	335,49	-29,80	50	49	50	44	-0,6	-4,5	46	41	-	-	-3,4	-3,8
	SO	1.OG	335,49	-27,00	53	52	54	48	0,2	-3,9	50	45	-	-	-3,2	-3,5
Neuer Weg 27					Station: 6+653 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
352	SO	EG	331,36	-33,48	53	52	52	47	-1,0	-5,3	51	45	-	-	-1,7	-1,9
	SO	1.OG	331,36	-30,68	54	53	53	48	-0,8	-5,0	51	45	-	-	-2,1	-2,3
Neuer Weg 28					Station: 6+615 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
353	SO	EG	299,07	-22,57	54	53	54	49	0,3	-4,0	51	45	-	-	-3,5	-3,8
	SO	1.OG	299,07	-19,77	56	55	55	50	-0,4	-4,7	52	46	-	-	-3,5	-3,9
Neuer Weg 28A					Station: 6+586 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
354	SO	EG	365,79	-24,50	52	51	53	48	0,9	-3,1	50	45	-	-	-2,3	-2,5
	SO	1.OG	365,79	-21,70	53	51	54	49	1,6	-2,3	51	46	-	-	-3,0	-3,2
Neuer Weg 30					Station: 6+600 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
355	SO	EG	290,32	-19,73	55	54	55	50	-0,2	-4,6	52	46	-	-	-3,7	-4,0
	SO	1.OG	290,32	-16,93	56	55	56	50	-0,4	-4,7	52	46	-	-	-3,8	-4,1
Neuer Weg 30A					Station: 6+569 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
356	SO	EG	358,96	-22,29	51	50	53	48	2,0	-2,0	50	45	-	-	-2,7	-2,8
	SO	1.OG	358,96	-19,49	52	51	54	49	1,8	-2,3	51	46	-	-	-2,8	-2,9
Neuer Weg 31					Station: 6+651 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
357	SO	EG	293,27	-29,18	56	55	56	50	0,0	-4,4	51	45	-	-	-4,4	-5,0

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Neuer Weg 32		Station: 6+584 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA							
358	SO	EG	285,49	-16,41	55	54	55	50	0,4	-3,9	52	46	-	-	-3,6	-3,9
	SO	1.OG	285,49	-13,61	56	55	56	51	-0,5	-4,8	52	47	-	-	-3,5	-3,9
Neuer Weg 32B		Station: 6+559 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA							
359	S	EG	325,48	-17,66	53	52	54	49	1,4	-2,9	52	47	-	-	-2,0	-2,2
	S	1.OG	325,48	-14,86	54	53	55	50	1,3	-3,1	53	47	-	-	-2,4	-2,5
Neuer Weg 33		Station: 6+644 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA							
360	SO	EG	277,58	-27,09	56	55	55	50	-1,1	-5,5	52	46	-	-	-3,4	-3,8
Neuer Weg 34		Station: 6+560 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA							
361	S	EG	268,08	-15,14	55	54	55	50	0,3	-4,1	51	46	-	-	-3,5	-3,8
	S	1.OG	268,08	-12,34	57	56	57	51	-0,5	-4,9	54	48	-	-	-3,2	-3,6
Neuer Weg 35		Station: 6+633 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA							
362	SO	EG	270,67	-24,92	57	56	55	50	-1,2	-5,6	52	46	-	-	-3,4	-3,9
	SO	1.OG	270,67	-22,12	57	56	56	50	-1,4	-5,8	52	46	-	-	-3,5	-4,0
Neuer Weg 36		Station: 6+528 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA							
363	S	EG	270,90	-13,64	56	55	57	51	1,0	-3,4	54	48	-	-	-3,2	-3,4
	S	1.OG	270,90	-10,84	57	56	58	53	0,8	-3,4	54	49	-	-	-3,6	-3,9
Neuer Weg 39		Station: 6+598 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA							
364	SO	EG	253,72	-18,84	58	57	57	51	-1,1	-5,6	53	47	-	-	-3,6	-4,1
	SO	1.OG	253,72	-16,04	59	58	57	52	-1,5	-5,9	54	48	-	-	-3,5	-4,1
Neuer Weg 40		Station: 6+508 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA							
365	S	EG	235,81	-10,13	53	52	54	49	1,8	-2,5	51	46	-	-	-3,0	-3,2
	S	1.OG	235,81	-7,33	55	54	57	52	1,9	-2,4	54	48	-	-	-3,3	-3,5
Neuer Weg 41		Station: 6+580 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA							
366	SO	EG	241,39	-16,77	58	57	56	51	-1,4	-5,8	52	46	-	-	-3,9	-4,5

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Neuer Weg 42					Station: 6+501 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
367	S	EG	219,82	-9,36	57	56	56	50	-0,9	-5,4	52	46	-	-	-3,5	-4,0
	S	1.OG	219,82	-6,56	60	59	57	51	-3,1	-7,8	54	48	-	-	-2,6	-3,2
Neuer Weg 43					Station: 6+560 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
368	SO	EG	228,94	-14,30	58	57	56	51	-1,8	-6,2	53	46	-	-	-3,8	-4,6
	SO	1.OG	228,94	-11,50	59	58	57	51	-2,2	-6,7	53	47	-	-	-3,8	-4,5
Neuer Weg 45					Station: 6+534 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
369	SO	EG	205,08	-11,66	60	59	57	51	-3,3	-8,0	53	47	-	-	-3,5	-4,4
	SO	1.OG	205,08	-8,86	63	62	58	52	-5,1	-10,1	55	48	-	-	-2,9	-4,1
	SO	2.OG	205,08	-6,06	66	65	59	52	-6,7	-12,4	57	49	-	-	-2,2	-3,5
Ostpreußenstr. 20					Station: 4+863 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
370	SW	EG	645,19	-41,76	57	56	50	43	-6,9	-12,7	49	42	-	-	-0,6	-1,0
	SW	1.OG	645,19	-38,96	58	57	51	44	-7,1	-13,0	50	43	-	-	-0,6	-1,0
Ostpreußenstr. 22					Station: 4+859 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
371	SW	EG	622,05	-41,11	58	57	51	44	-6,7	-12,5	50	43	-	-	-1,1	-1,7
	SW	1.OG	622,05	-38,31	59	58	52	45	-7,1	-13,0	51	43	-	-	-0,9	-1,5
Ostpreußenstr. 25					Station: 4+879 km		BW Tag / Nacht: 70 / - dB(A)		Nutzung: SOS							
372	SW	EG	598,46	-39,92	57	56	51	45	-6,2	-11,7	50	43	-	-	-1,1	-1,7
Ostpreußenstr. 29					Station: 4+929 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
373	SW	EG	565,65	-38,63	55	54	51	45	-4,4	-9,5	49	43	-	-	-1,5	-1,9
	SW	1.OG	565,65	-35,83	57	56	51	45	-5,5	-10,6	50	43	-	-	-1,3	-1,8
Pommernstr. 63					Station: 4+615 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
374	W	EG	740,70	-49,74	55	53	49	42	-5,2	-11,3	49	42	-	-	0,0	0,0
	W	1.OG	740,70	-46,94	61	60	54	46	-7,2	-13,8	54	46	-	-	-0,4	-0,7
Pommernstr. 65					Station: 4+557 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
375	W	1.OG	721,99	-47,64	63	62	54	45	-9,6	-17,9	54	44	-	-	-0,1	-0,2

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Pommernstr. 67					Station: 4+555 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
376	S	1.OG	722,58	-47,99	63	62	53	44	-9,9	-18,2	53	43	-	-	-0,3	-0,9
Pommernstr. 69					Station: 4+524 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
377	SW	EG	744,70	-51,91	60	59	51	43	-8,7	-15,9	51	42	-	-	-0,3	-0,5
	SW	1.OG	744,70	-49,11	61	60	53	45	-8,2	-15,1	52	44	-	-	-0,3	-0,7
Pommernstr. 71					Station: 4+494 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
378	SW	EG	746,34	-52,18	60	59	51	42	-9,6	-17,4	50	41	-	-	-0,4	-1,0
	SW	1.OG	746,34	-49,38	62	61	53	44	-9,0	-16,4	52	43	-	-	-0,4	-0,9
Pommernstr. 73					Station: 4+474 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
379	SW	EG	745,53	-53,50	60	59	52	44	-8,5	-15,5	51	43	-	-	-0,4	-0,8
	SW	1.OG	745,53	-50,70	61	60	53	45	-8,5	-15,4	52	44	-	-	-0,4	-0,9
Pommernstr. 75					Station: 4+424 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
380	SW	EG	754,33	-53,82	59	58	49	40	-9,4	-17,5	49	40	-	-	-0,1	-0,2
	SW	1.OG	754,33	-51,02	61	60	53	44	-8,1	-15,3	52	44	-	-	-0,2	-0,4
Rottenbachweg 16					Station: 6+840 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
381	SW	EG	524,06	-41,81	52	51	53	47	0,2	-3,4	51	45	-	-	-1,9	-2,0
	SW	1.OG	524,06	-39,01	53	51	53	47	-0,5	-3,6	51	45	-	-	-1,9	-2,0
Rottenbachweg 18					Station: 6+859 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
382	SW	EG	538,75	-39,60	54	53	54	49	0,2	-4,0	52	47	-	-	-2,1	-2,2
	SW	1.OG	538,75	-36,80	54	53	54	49	0,0	-4,0	52	47	-	-	-2,0	-2,3
Rottenbachweg 20					Station: 6+880 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
383	S	EG	556,91	-36,93	52	51	53	47	0,3	-3,6	51	46	-	-	-1,4	-1,6
	S	1.OG	556,91	-34,13	52	51	53	48	0,3	-3,5	51	46	-	-	-1,4	-1,6
Rottenbachweg 22					Station: 6+897 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
384	S	EG	560,10	-33,77	52	51	53	47	0,5	-3,5	51	46	-	-	-1,3	-1,4
	S	1.OG	560,10	-30,97	53	51	53	48	0,3	-3,6	52	46	-	-	-1,3	-1,4

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Rottenbachweg 24					Station: 6+910 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
385	S	EG	561,73	-31,92	52	51	53	48	0,3	-3,5	52	46	-	-	-1,2	-1,4
	S	1.OG	561,73	-29,12	53	51	53	48	0,3	-3,7	52	46	-	-	-1,3	-1,3
Rottenbachweg 26					Station: 6+921 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
386	S	EG	561,08	-30,06	52	51	53	48	0,4	-3,6	52	46	-	-	-1,2	-1,2
	S	1.OG	561,08	-27,26	53	51	53	48	0,2	-3,6	52	46	-	-	-1,1	-1,2
Rottenbachweg 28					Station: 6+932 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
387	S	EG	562,36	-28,30	52	51	53	48	0,4	-3,5	52	46	-	-	-1,1	-1,2
	S	1.OG	562,36	-25,50	53	51	53	48	0,3	-3,6	52	47	-	-	-1,1	-1,1
Rottenbachweg 30					Station: 6+950 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
388	S	EG	566,89	-25,78	52	51	53	48	0,4	-3,5	52	47	-	-	-1,0	-1,1
	S	1.OG	566,89	-22,98	53	51	53	48	0,3	-3,6	52	47	-	-	-1,0	-1,0
Rottenbachweg 32					Station: 6+968 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
389	S	EG	573,91	-24,50	50	49	52	46	1,1	-3,0	51	46	-	-	-0,8	-0,7
	S	1.OG	573,91	-21,70	52	51	53	48	0,5	-3,5	52	47	-	-	-0,9	-1,0
Rottenbachweg 36					Station: 6+992 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: MI							
390	SW	1.OG	583,00	-26,07	52	51	53	48	0,8	-3,4	52	46	-	-	-1,1	-1,3
Schlesienstr. 1					Station: 5+251 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
391	S	EG	435,42	-34,12	56	55	54	48	-2,3	-6,9	51	45	-	-	-2,7	-3,1
	S	1.OG	435,42	-31,32	57	56	54	49	-3,0	-7,6	52	46	-	-	-2,4	-2,9
Schlesienstr. 6					Station: 5+215 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
392	S	EG	477,26	-36,59	54	53	52	47	-1,8	-6,3	50	44	-	-	-2,6	-3,1
	S	1.OG	477,26	-33,79	56	55	53	48	-2,8	-7,5	51	45	-	-	-2,3	-2,7
Schlesienstr. 9					Station: 5+180 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
393	S	EG	444,01	-34,36	57	56	53	48	-3,3	-7,9	51	45	-	-	-2,2	-2,6
	S	1.OG	444,01	-31,56	58	57	54	48	-4,1	-9,0	52	46	-	-	-2,0	-2,5

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Schlesienstr. 11					Station: 5+161 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
394	S	EG	446,29	-35,71	56	55	53	48	-3,0	-7,7	51	45	-	-	-2,3	-2,7
	S	1.OG	446,29	-32,91	58	57	54	48	-4,0	-8,9	52	45	-	-	-2,1	-2,6
Schlesienstr. 13					Station: 5+131 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
395	S	EG	452,81	-35,58	57	56	53	47	-3,9	-8,7	51	44	-	-	-2,3	-2,8
	S	1.OG	452,81	-32,78	59	58	54	48	-4,9	-10,0	52	45	-	-	-2,0	-2,6
Schlesienstr. 15					Station: 5+119 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
396	O	EG	455,89	-37,72	55	54	51	45	-3,9	-8,8	48	42	-	-	-2,4	-3,0
	O	1.OG	455,89	-34,92	56	55	52	46	-4,0	-8,8	50	44	-	-	-2,2	-2,7
Schlesienstr. 17					Station: 5+094 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
397	S	EG	460,35	-38,39	55	54	52	46	-2,9	-7,6	49	43	-	-	-2,5	-3,0
	S	1.OG	460,35	-35,59	57	56	53	47	-4,2	-9,0	50	44	-	-	-2,2	-2,8
Schlesienstr. 19					Station: 5+075 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
398	S	EG	463,49	-39,02	54	53	51	45	-3,5	-8,2	48	42	-	-	-2,8	-3,6
	S	1.OG	463,49	-36,22	57	56	53	47	-4,3	-9,1	51	44	-	-	-2,1	-2,7
Schlesienstr. 21					Station: 5+055 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
399	S	EG	466,71	-38,81	56	55	52	46	-3,9	-8,6	50	44	-	-	-1,9	-2,4
	S	1.OG	466,71	-36,01	57	56	53	47	-4,6	-9,6	51	44	-	-	-1,8	-2,4
Schlesienstr. 21A					Station: 5+049 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
400	S	EG	467,91	-38,50	56	55	52	46	-3,9	-8,7	50	44	-	-	-1,9	-2,5
	S	1.OG	467,91	-35,70	57	57	53	47	-4,7	-9,7	51	44	-	-	-1,9	-2,4
Sophie-Henschel-Weg 11					Station: 7+154 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: SOK							
401	SO	EG	804,65	20,80	43	42	47	42	4,4	0,3	46	41	-	-	-0,8	-0,8
	SO	1.OG	804,65	23,60	46	45	50	45	3,9	-0,3	50	45	-	-	-0,5	-0,4
	SO	2.OG	804,65	26,40	48	47	52	46	3,3	-0,8	51	46	-	-	-0,3	-0,4
	SO	3.OG	804,65	29,20	49	48	52	47	3,3	-0,9	52	46	-	-	-0,4	-0,3

BAB A 44 Kassel - Herleshausen VKE 11 AD Lossetal Ost bis AS Helsa Ost	Ergebnisse der schalltechnischen Berechnung Prüfung auf Gesundheitsgefährdung	Unterlage 17.1.2.2
---	---	-----------------------

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Steinkulle 8 Station: 6+810 km BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA																
402	SO	EG	591,40	-38,61	50	49	52	46	1,2	-2,7	49	44	-	-	-2,5	-2,7
	SO	1.OG	591,40	-35,81	52	51	52	47	0,3	-3,5	50	45	-	-	-2,0	-2,1
Steinkulle 10 Station: 6+820 km BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA																
403	SO	EG	567,28	-38,53	50	49	51	46	0,7	-3,3	48	43	-	-	-2,5	-2,7
	SO	1.OG	567,28	-35,73	52	51	53	47	0,4	-3,5	51	46	-	-	-1,8	-1,9
Steinkulle 16A Station: 6+820 km BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA																
404	SO	EG	549,59	-39,17	52	51	52	47	0,2	-3,6	51	45	-	-	-1,8	-2,0
	SO	1.OG	549,59	-36,37	53	51	53	47	-0,1	-3,6	51	45	-	-	-1,8	-1,8
Ziegelhütte 1 Station: 5+210 km BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A) Nutzung: MI																
405	S	EG	183,11	-15,34	41	40	56	51	15,5	11,4	52	47	-	-	-4,2	-4,3
	S	1.OG	183,11	-12,54	47	46	58	53	10,9	6,8	53	48	-	-	-4,3	-4,3
	S	2.OG	183,11	-9,74	48	47	59	54	11,1	7,1	55	50	-	-	-4,2	-4,3
Ziegelhütte 2 Station: 5+241 km BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A) Nutzung: MI																
406	O	EG	118,75	-9,47	45	44	63	58	17,9	13,7	57	52	-	-	-5,8	-5,8
	O	1.OG	118,75	-6,67	46	45	64	59	17,4	13,3	58	53	-	-	-5,7	-5,8
	O	2.OG	118,75	-3,87	55	54	63	58	8,4	4,3	58	53	-	-	-5,0	-5,1

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

HUNDESCHULE

Leipziger Str. 520

Station: 8+363 km

BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)

Nutzung: AU

407	W	EG	169,26	-1,57	59	58	62	57	2,8	-1,2	62	57	-	-	0,0	0,0
	W	1.OG	169,26	1,23	60	58	62	57	2,8	-1,2	62	57	-	-	-0,1	0,0

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
HELSA																
Bahnhofstr. 18 Station: 9+665 km BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A) Nutzung: GE																
408	SW	EG	319,63	-22,38	67	66	59	54	-7,6	-12,1	59	54	-	-	-0,2	-0,2
Berliner Str. 59 Station: 10+531 km BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA																
409	NW	EG	378,03	-35,59	67	61	66	61	-0,9	-0,3	66	61	-	0,7	0,0	0,0
	NW	1.OG	378,03	-32,79	67	61	66	61	-0,9	-0,4	66	61	-	0,6	0,0	0,0
	NW	2.OG	378,03	-29,99	66	61	65	60	-1,0	-0,5	65	60	-	-	0,0	0,0
Friedrichsbrücker Str. 37 Station: 11+249 km BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A) Nutzung: MI																
410	NW	1.OG	321,95	-13,26	57	56	56	51	-0,9	-4,9	53	48	-	-	-2,4	-2,6
	NW	2.OG	321,95	-10,46	57	56	56	51	-1,2	-5,1	54	48	-	-	-2,2	-2,5
Friedrichsbrücker Str. 37A Station: 11+263 km BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A) Nutzung: MI																
411	SW	EG	357,54	-15,84	54	53	52	47	-1,8	-5,9	50	44	-	-	-2,3	-2,5
	SW	1.OG	357,54	-13,04	54	53	52	47	-1,7	-5,8	50	45	-	-	-2,2	-2,4
Hinter der Mühle 6 Station: 9+548 km BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A) Nutzung: GE																
412	SW	EG	333,08	-25,78	59	58	52	47	-6,6	-10,8	52	46	-	-	-0,8	-0,8
Im Schottenhof 5 Station: 10+404 km BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A) Nutzung: MI																
413	NW	EG	323,34	-30,41	54	53	48	42	-6,5	-10,8	47	42	-	-	-0,1	0,0
	NW	1.OG	323,34	-27,61	56	55	49	44	-6,9	-11,2	49	44	-	-	-0,1	0,0
Im Steinhof 1 Station: 10+568 km BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA																
414	SW	EG	358,91	-35,38	65	60	63	58	-1,3	-1,7	63	58	-	-	0,0	0,0
	SW	1.OG	358,91	-32,58	65	61	64	59	-1,4	-1,7	64	59	-	-	0,0	0,0
Im Steinhof 2 Station: 10+880 km BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA																
415	W	EG	234,37	-37,72	56	55	49	43	-6,8	-11,6	48	41	-	-	-1,5	-2,0
	W	1.OG	234,37	-34,92	59	58	52	46	-6,7	-11,5	51	45	-	-	-1,2	-1,7

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Im Steinhof 2A					Station: 10+887 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
416	W	EG	228,38	-37,39	55	54	46	39	-8,8	-14,3	46	39	-	-	-0,2	-0,4
	W	1.OG	228,38	-34,59	59	58	52	46	-6,6	-11,5	51	45	-	-	-1,3	-1,7
Im Steinhof 4					Station: 10+871 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
417	W	EG	241,97	-38,05	57	56	50	44	-6,6	-11,4	48	42	-	-	-1,9	-2,6
	W	1.OG	241,97	-35,25	59	58	52	46	-6,7	-11,5	51	44	-	-	-1,2	-1,7
Im Steinhof 6					Station: 10+864 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
418	W	EG	249,16	-37,88	57	56	51	45	-6,2	-11,0	49	43	-	-	-1,7	-2,3
	W	1.OG	249,16	-35,08	59	58	52	46	-6,6	-11,4	50	44	-	-	-1,5	-2,1
Im Steinhof 8					Station: 10+857 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
419	W	EG	256,64	-38,40	55	54	51	45	-4,7	-9,0	49	43	-	-	-1,9	-2,4
	W	1.OG	256,64	-35,60	57	56	51	46	-5,5	-9,9	50	44	-	-	-1,8	-2,3
Im Steinhof 13					Station: 10+717 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
420	W	EG	303,17	-36,50	59	58	51	45	-7,3	-12,1	51	45	-	-	-0,2	-0,2
	W	1.OG	303,17	-33,70	61	60	53	47	-7,8	-12,5	53	47	-	-	-0,1	-0,3
	W	2.OG	303,17	-30,90	63	62	54	48	-8,2	-13,1	54	48	-	-	-0,2	-0,2
Im Steinhof 15					Station: 10+736 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
421	W	EG	294,68	-37,23	58	57	51	45	-7,7	-12,6	50	44	-	-	-0,3	-0,4
	W	1.OG	294,68	-34,43	60	59	52	46	-8,3	-13,3	52	46	-	-	-0,2	-0,3
	W	2.OG	294,68	-31,63	62	61	54	47	-8,9	-14,3	53	47	-	-	-0,2	-0,3
Im Steinhof 19					Station: 10+771 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
422	W	EG	281,88	-36,64	59	58	51	45	-7,8	-12,8	51	45	-	-	-0,4	-0,5
	W	1.OG	281,88	-33,84	61	60	53	46	-8,6	-13,9	52	46	-	-	-0,4	-0,5
Im Steinhof 21					Station: 10+804 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
423	W	EG	265,53	-36,65	59	58	51	45	-7,7	-12,7	50	44	-	-	-0,9	-1,1
	W	1.OG	265,53	-33,85	61	60	52	46	-8,4	-13,6	52	45	-	-	-0,6	-0,9
	W	2.OG	265,53	-31,05	63	62	53	47	-9,4	-15,2	53	46	-	-	-0,5	-0,8

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Im Steinhof 23					Station: 10+823 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
424	W	EG	262,19	-36,41	58	57	51	45	-7,3	-12,3	50	44	-	-	-0,8	-1,0
	W	1.OG	262,19	-33,61	60	59	52	46	-8,0	-13,0	51	45	-	-	-0,7	-1,1
Im Steinhof 25					Station: 10+842 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
425	W	EG	246,47	-36,21	58	57	49	42	-9,0	-14,5	49	42	-	-	-0,1	-0,2
	W	1.OG	246,47	-33,41	60	59	50	43	-9,7	-15,5	50	43	-	-	0,0	-0,1
	W	2.OG	246,47	-30,61	63	62	54	47	-9,2	-14,8	53	46	-	-	-0,7	-1,1
In der Aue 1					Station: 10+389 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: GE							
426	SW	EG	308,90	-30,96	55	54	47	41	-8,0	-12,6	47	41	-	-	0,0	0,0
	SW	1.OG	308,90	-28,16	58	57	50	44	-8,3	-12,9	50	44	-	-	0,0	0,0
In der Aue 3					Station: 10+364 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: GE							
427	SW	EG	304,86	-31,37	56	55	49	43	-7,0	-11,4	49	43	-	-	-0,1	0,0
	SW	1.OG	304,86	-28,57	58	57	50	45	-7,7	-12,1	50	45	-	-	0,0	0,0
	SW	2.OG	304,86	-25,77	60	59	52	47	-8,1	-12,6	52	47	-	-	0,0	0,0
Leipziger Str. 78					Station: 10+745 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: MI							
428	O	EG	213,61	-28,01	67	66	57	48	-10,7	-18,5	57	48	-	-	0,0	0,0
	O	1.OG	213,61	-25,21	69	68	59	49	-10,5	-19,0	59	49	-	-	0,0	0,0
Leipziger Str. 80					Station: 10+765 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: MI							
429	O	EG	207,81	-28,79	66	65	55	46	-10,7	-18,6	55	46	-	-	0,0	0,0
	O	1.OG	207,81	-25,99	69	68	58	48	-10,9	-19,6	58	48	-	-	0,0	0,0
Mariengrund 2					Station: 9+746 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
430	NO	EG	269,28	-10,03	58	57	54	49	-4,6	-8,7	53	47	-	-	-1,1	-1,2
	NO	1.OG	269,28	-7,23	62	61	57	51	-5,5	-9,8	56	51	-	-	-0,4	-0,5
Mariengrund 3					Station: 9+821 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
431	SO	EG	220,18	-5,35	53	51	46	40	-6,8	-11,1	46	40	-	-	0,0	0,0
	SO	1.OG	220,18	-2,55	55	54	48	43	-6,8	-11,2	48	43	-	-	0,0	0,0

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Mariengrund 3A					Station: 9+805 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
432	NO	EG	204,72	-3,68	51	50	44	38	-7,3	-11,4	44	38	-	-	-0,2	-0,1
Mariengrund 4					Station: 9+765 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
433	NW	EG	240,95	-8,15	51	49	47	42	-3,4	-7,2	46	41	-	-	-1,3	-1,3
	NW	1.OG	240,95	-5,35	55	54	52	47	-3,0	-7,0	52	46	-	-	-0,4	-0,4
Mariengrund 6					Station: 9+759 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
434	NO	EG	227,26	-4,74	55	54	48	43	-6,7	-10,8	48	43	-	-	-0,1	0,0
	NO	1.OG	227,26	-1,94	58	56	51	46	-6,3	-10,7	51	46	-	-	-0,2	-0,1
	NO	2.OG	227,26	0,86	59	58	55	50	-4,4	-8,5	55	49	-	-	-0,2	-0,2
Mariengrund 7					Station: 9+828 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
435	NO	EG	173,89	0,31	50	48	45	39	-5,2	-8,8	44	39	-	-	-0,1	-0,1
	NO	1.OG	173,89	3,11	52	50	47	42	-4,6	-8,3	47	42	-	-	-0,1	0,0
Mariengrund 8					Station: 9+770 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
436	NW	EG	206,42	-3,85	47	45	44	39	-2,2	-6,0	44	39	-	-	-0,4	-0,4
	NW	1.OG	206,42	-1,05	52	50	50	44	-1,9	-5,6	49	44	-	-	-0,9	-0,8
Mariengrund 9					Station: 9+855 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
437	NW	EG	152,39	2,57	46	44	42	37	-3,7	-7,2	42	37	-	-	0,0	0,0
	NW	1.OG	152,39	5,37	48	46	44	39	-3,9	-7,2	44	39	-	-	-0,1	-0,1
Mariengrund 10					Station: 9+798 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
438	SO	EG	176,86	-1,47	48	47	42	36	-6,6	-10,5	42	36	-	-	0,0	0,0
	SO	1.OG	176,86	1,33	50	49	44	38	-6,6	-10,6	44	38	-	-	0,0	0,0
Mariengrund 10A					Station: 9+768 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
439	NW	EG	184,02	-1,34	43	42	40	35	-3,5	-7,4	40	35	-	-	-0,1	-0,1
	NW	1.OG	184,02	1,46	48	46	45	40	-3,3	-6,6	45	40	-	-	-0,3	-0,2
	NW	2.OG	184,02	4,26	53	52	52	47	-1,2	-4,9	52	47	-	-	-0,4	-0,3

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Mariengrund 12					Station: 9+794 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
440	NO	EG	155,74	2,30	46	45	42	37	-4,3	-8,2	42	37	-	-	-0,1	0,0
	NO	1.OG	155,74	5,10	49	47	45	40	-3,8	-7,4	45	40	-	-	-0,1	-0,1
Mariengrund 14					Station: 9+811 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
441	NO	EG	123,79	6,63	46	44	41	36	-5,1	-8,6	41	36	-	-	0,0	0,0
	NO	1.OG	123,79	9,43	48	46	43	38	-5,3	-8,7	43	38	-	-	0,0	0,0
Mariengrund 18					Station: 9+896 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
442	SO	EG	89,31	8,94	44	41	37	31	-6,6	-10,0	37	31	-	-	0,0	0,0
	SO	1.OG	89,31	11,74	45	43	38	33	-6,4	-10,0	38	33	-	-	0,0	0,0
	SO	2.OG	89,31	14,54	47	45	42	36	-5,5	-8,8	42	36	-	-	0,0	0,0
Mariengrund 20					Station: 9+855 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
443	NO	EG	94,31	9,67	46	44	40	35	-6,1	-9,4	40	35	-	-	0,0	-0,1
	NO	1.OG	94,31	12,47	48	46	42	36	-6,1	-9,5	42	36	-	-	0,0	-0,1
Mariengrund 22					Station: 9+736 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: WA							
444	NO	EG	157,66	8,25	56	54	55	50	-0,8	-4,6	54	49	-	-	-0,3	-0,2
	NO	1.OG	157,66	11,05	56	55	55	50	-1,0	-4,8	55	50	-	-	-0,3	-0,2
Sportplatzweg 8					Station: 11+026 km		BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)		Nutzung: MI							
445	W	EG	214,19	-35,80	59	58	52	45	-7,6	-12,8	50	42	-	-	-2,0	-3,4

SoundPLAN 7.4

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Nullfall		Planfall oLS		Diff. oLS/Null		Planfall mLS HM		BW-Überschr.		Diff. LSHM/oLS	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
KASSEL																
Leipziger Str. 407			Station: 0-702 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: GE						
446	SO	EG	273,03	5,43	70	65	68	62	-2,3	-3,1	68	62	-	1,8	0,0	0,0
Unter dem Steinbruch 34			Station: 0-702 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA						
447	NO	EG	380,63	12,61	64	60	62	58	-1,7	-2,1	62	58	-	-	0,0	0,0
	NO	1.OG	380,63	15,41	64	61	63	58	-1,8	-2,3	63	58	-	-	0,0	0,0
Unter dem Steinbruch 36			Station: 0-702 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA						
448	NO	EG	368,99	11,06	64	61	62	58	-2,0	-2,5	62	58	-	-	0,0	0,0
	NO	1.OG	368,99	13,86	65	61	63	59	-2,0	-2,5	63	59	-	-	0,0	0,0
Unter dem Steinbruch 40			Station: 0-702 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA						
449	NO	EG	350,41	10,74	65	62	63	59	-2,4	-2,9	63	59	-	-	0,0	0,0
	NO	1.OG	350,41	13,54	66	62	63	59	-2,4	-2,9	63	59	-	-	0,0	0,0
	NO	2.OG	350,41	16,34	66	63	64	60	-2,5	-3,0	64	60	-	-	0,0	0,0
Unter dem Steinbruch 42			Station: 0-702 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA						
450	NO	EG	343,21	10,18	66	62	63	59	-2,6	-3,1	63	59	-	-	0,0	0,0
	NO	1.OG	343,21	12,98	66	63	64	60	-2,7	-3,1	64	60	-	-	0,0	0,0
	NO	2.OG	343,21	15,78	67	63	64	60	-2,5	-2,9	64	60	-	-	0,0	0,0
Unter dem Steinbruch 44			Station: 0-702 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA						
451	NO	EG	340,37	9,96	66	63	63	59	-3,1	-3,6	63	59	-	-	0,0	0,0
	NO	1.OG	340,37	12,76	67	63	64	60	-2,9	-3,4	64	60	-	-	0,0	0,0
	NO	2.OG	340,37	15,56	67	63	64	60	-2,7	-3,2	64	60	-	-	0,0	0,0
Unter dem Steinbruch 46			Station: 0-702 km			BW Tag / Nacht: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA						
452	NO	EG	338,69	9,70	65	62	62	59	-2,7	-3,1	62	59	-	-	0,0	0,0
	NO	1.OG	338,69	12,50	67	63	63	60	-3,2	-3,7	63	60	-	-	0,0	0,0
	NO	2.OG	338,69	15,30	67	64	64	60	-2,9	-3,4	64	60	-	-	0,0	0,0