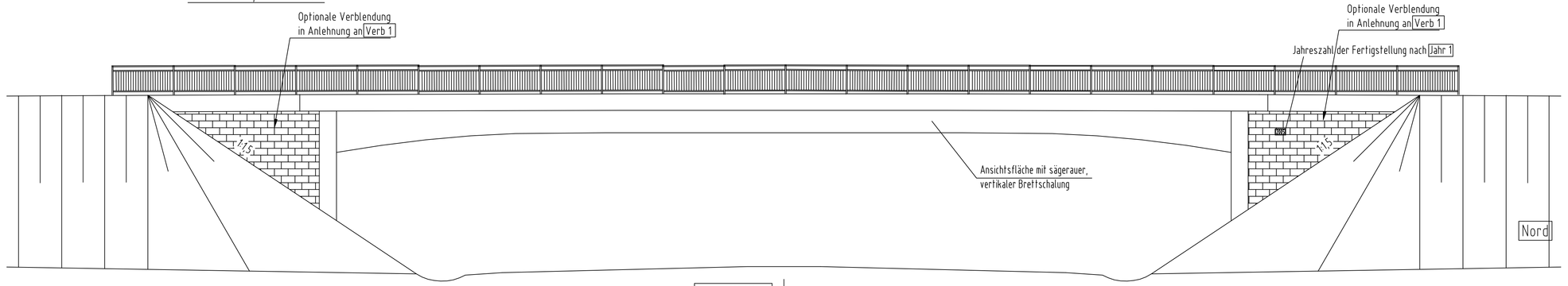
0 m | 5 m | 10 m — M. 1:50

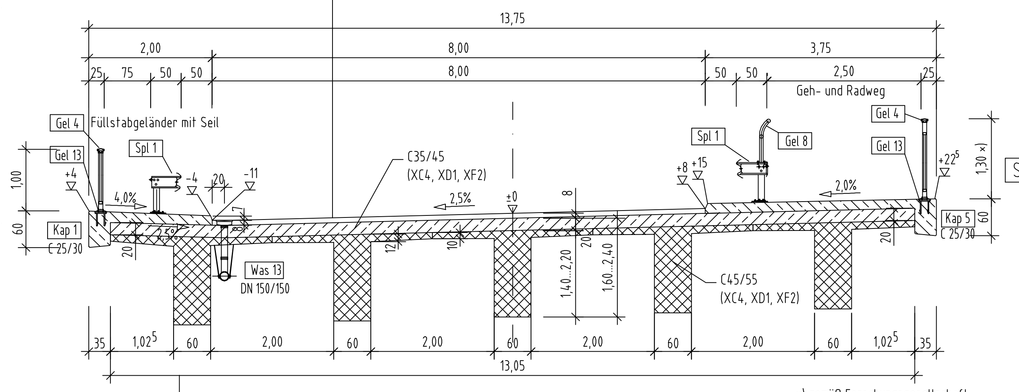
0 m | 10 m | 20 m — M. 1:100

Ansicht, M. 1:100

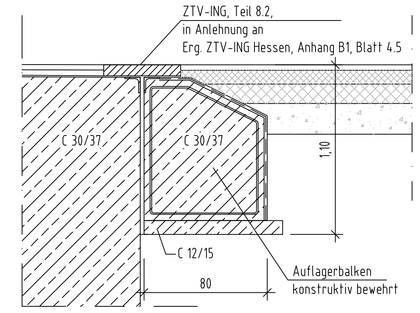


Regelquerschnitt, M. 1:50

Belagaufbau:
4,0 cm Deckschicht Gußasphalt 0/11
3,5 cm Schutzschicht Gußasphalt 0/11
0,5 cm Dichtungsschicht nach ZTV-Ing. Teil 7, Abs. 2
auf Grundierung oder Versiegelung

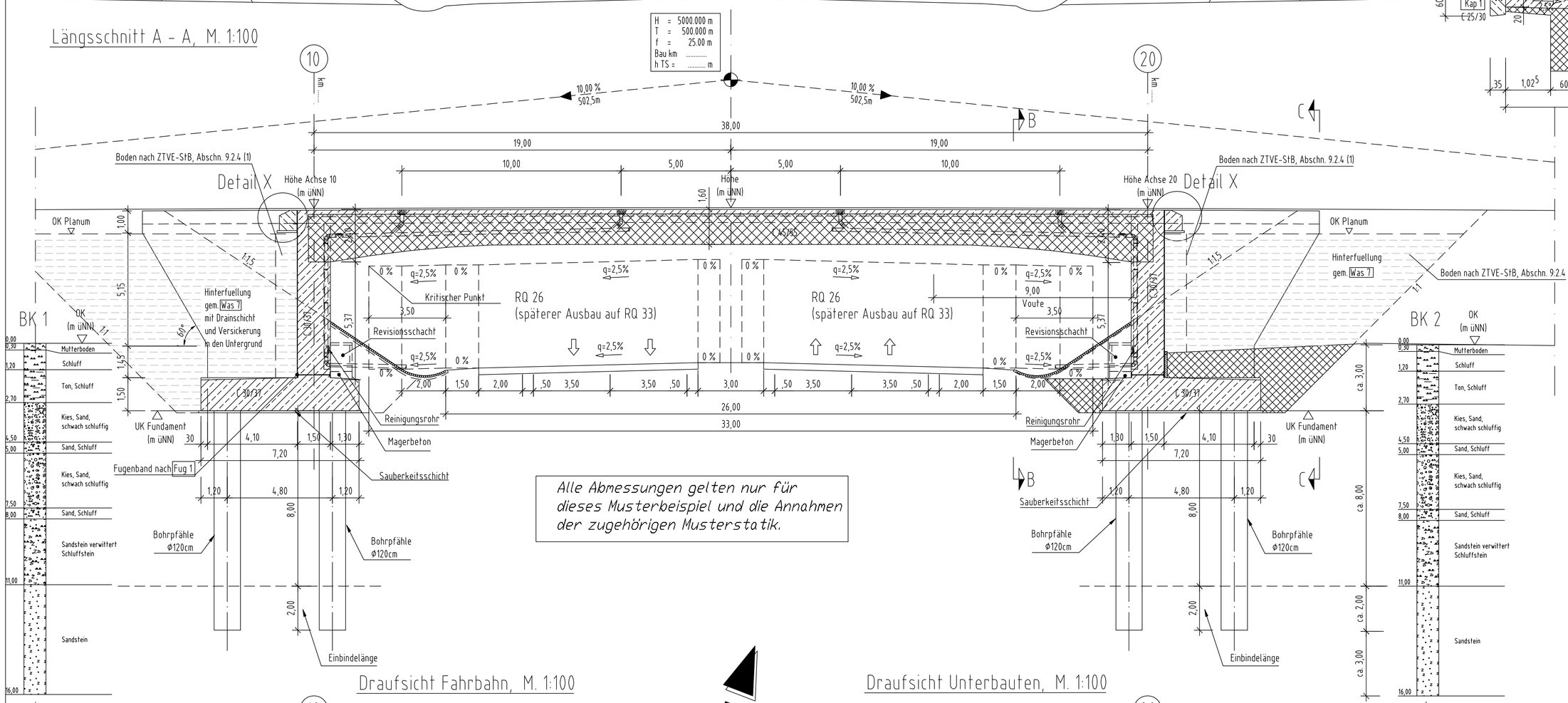


Detail X, M. 1:20



DARSTELLUNG DER BODEN- UND GESTEINSARTEN IN DEN SCHICHTENPROFILEN DER BODENAUFSCHLÜSSE NACH DEM BODENGUTACHTEN DES GRUNDBAUINSTITUTES

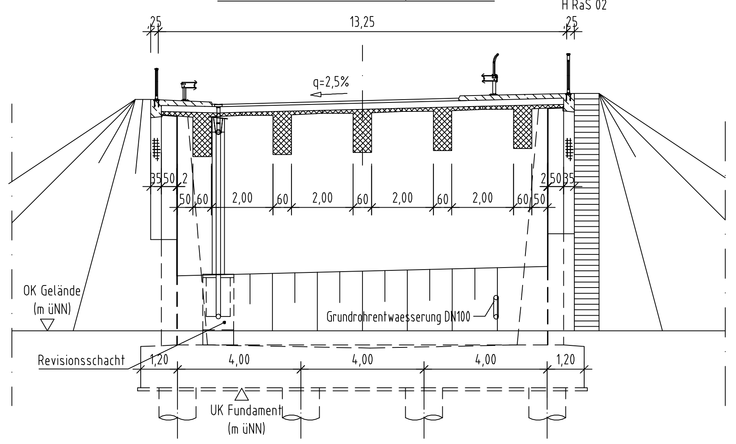
Längsschnitt A - A, M. 1:100



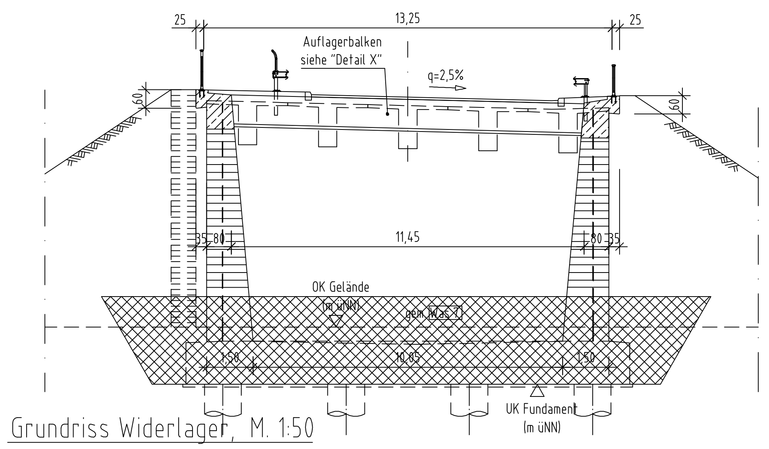
Alle Abmessungen gelten nur für dieses Musterbeispiel und die Annahmen der zugehörigen Musterstatik.

Querschnitt B - B, M. 1:100

*) gemäß Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen H RaS 02



Querschnitt C - C, M. 1:100



Baustoffangaben

*) Nichtzutreffendes streichen

Bauteil:	Beton	Expositions-klasse	Betonstahl (hochduktil)	Spannstahl	Baustahl
Überbau, Ortbeton	C35/45	XC4, XD1, XF2	BSt 500 S (B)	-	-
Überbau, Fertigteil	C45/55	XC4, XD1, XF2	BSt 500 S (B)	St 1570/1770	-
Kappen	C25/30 1)	XC4, XD3, XF4	BSt 500 S (B)	-	-
Widerlager	C30/37	XC4, XD2, XF2	BSt 500 S (B)	-	-
Pfahlkopfplatte	C30/37 2)	XC2	BSt 500 S (B)	-	-
Bohrpfähle	C30/37	XC2	BSt 500 S (B)	-	S235
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	-	-	-
Vorspannung		längs *)		quer *)	

1) Mindestluftporengehalt nach DIN-FB 100, Tabelle F2.2, Fußnote f und ZTV-ING Teil 3, Abschnitt 1 beachten.
2) über die Anforderungen von FB 100, Anhang F und ZTV-ING hinaus

Bauwerksdaten

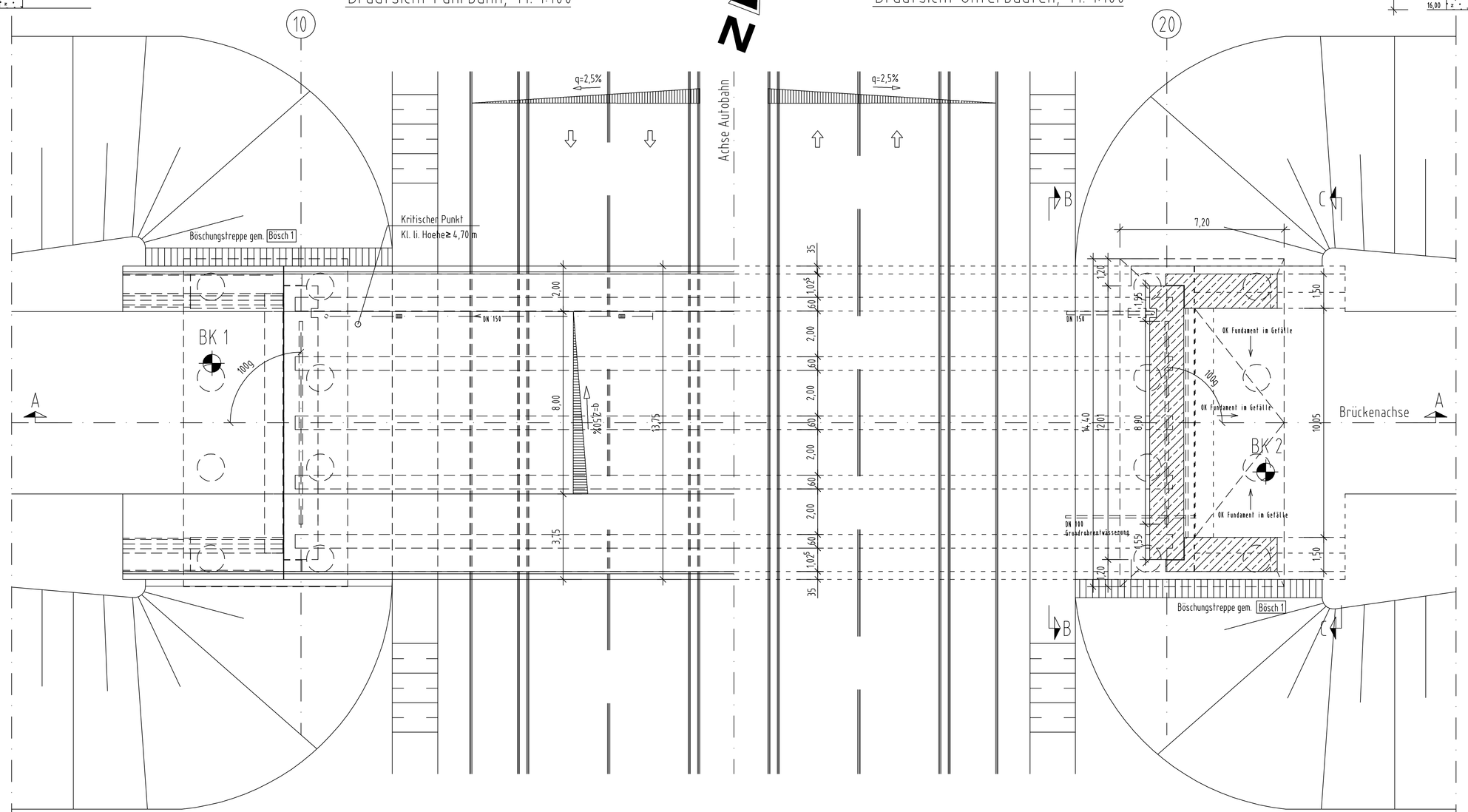
Bauart:		~~Stahlbeton~~ - Spannbeton - ~~Stahl - Verbund *)~~
Verkehrskategorie n. DIN-FB 101, Tab. 4.5		2
Verkehrsart n. DIN-FB 102, Tab. A.106.1		große Entfernung
Anforderungsklasse nach DIN-FB 102 Tabelle 4.118	Unterbau	D
	Überbau -längs-	C
	Überbau -quer-	D
Militärlastenklasse		MLC 50/50-100
Einzelstützweiten (x)	(m)	38,00
Gesamtlänge zw. Endauflagern(x)	(m)	38,00
Lichte Weite zw.Widerlagern (L)	(m)	36,50
Kleinste Lichte Höhe	(m)	≥ 4,70
Kreuzungswinkel	(gon)	100
Breite zw. Geländern	(m)	13,25
Brückenfläche	(m²)	503,50

*) Nichtzutreffendes streichen

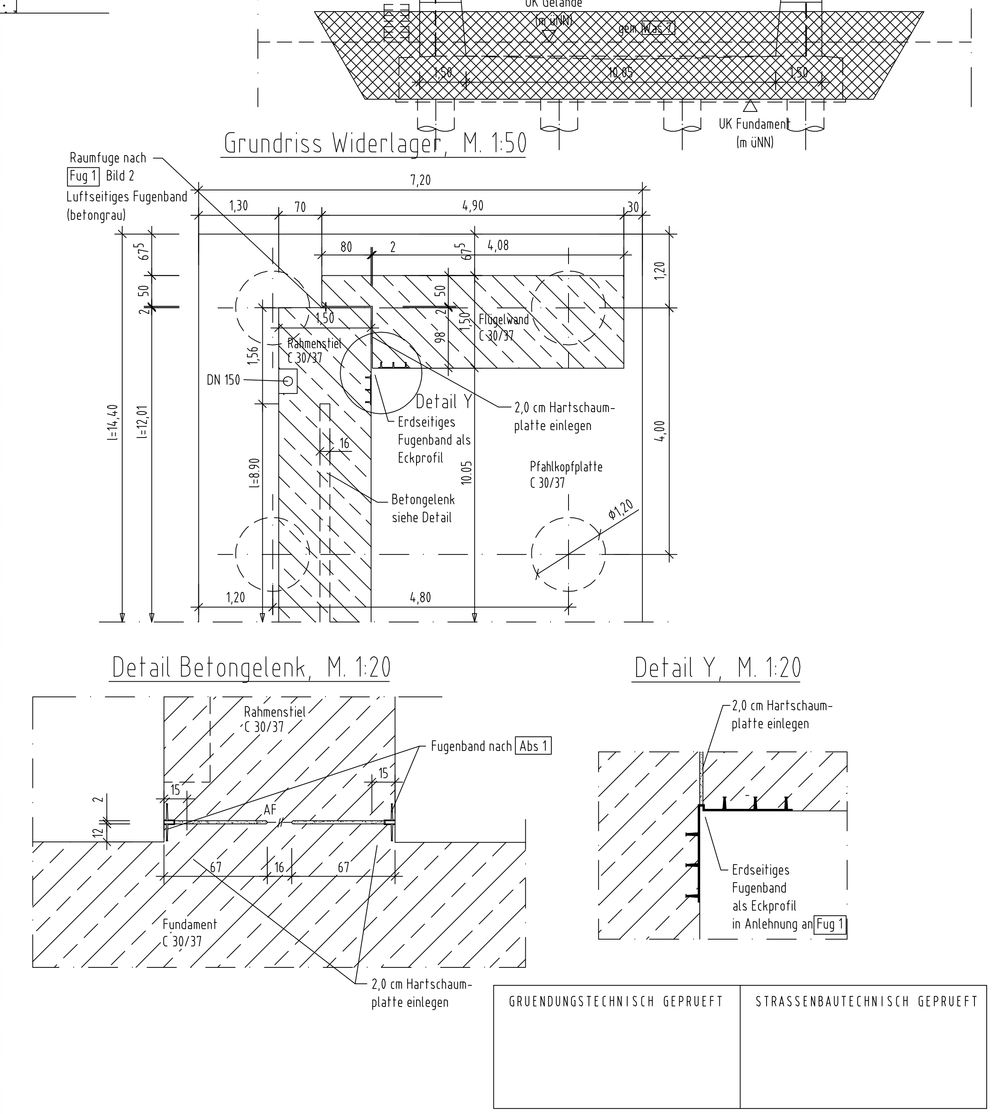
ENDGUELTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN

Alle Hoehen beziehen sich auf Normal Null (NN).

Draufsicht Fahrbahn, M. 1:100



Draufsicht Unterbauten, M. 1:100



Grundriss Widerlager, M. 1:50

Detail Betongelenk, M. 1:20

Detail Y, M. 1:20

GRUENDUNGSTECHNISCH GEPRUEFT	STRASSENBAUTECHNISCH GEPRUEFT

Entwurfsbearbeitung:

Projekt-Nr.: 070112

	Datum	Zeichen
Bearb.:	Mär/08	Zk
Gez.:	Mär/08	Tb
Gepr.:	Mä/08	Zk

Geändert	Datum	Gez.	Geprüft
a			
b			
c			
d			

Hessische Straßen- und Verkehrsverwaltung
Amt für Straßen- und Verkehrswesen
Kompetenzcenter Bauwerksentwurf

HESSEN

Unterlage

Blatt-Nr. 2

Straßenklasse und Nr.:

Streckenbezeichnung:

Gemarkung:

Hessen ID: C 0548.

Bauwerk/Baumaßnahme	Datum	Zeichen
Muster Beispiel Überführung einer Bundesstraße (RQ 10.5) über eine Autobahn mit RQ 26	Bearb.:	
	Gez.:	
	Gepr.:	
	ASB-Nr:	

Plandarstellung:	Bauwerksplan
Bauwerksentwurf Grundriss, Ansicht, Querschnitt	Maßstab: 1 : 100 / 1 : 50

Aufgestellt:	Geprüft:	Genehmigt:
KC Bauwerksentwurf ..., den	KC Bauwerksentwurf ..., den	KC Bauwerksentwurf ..., den
i. A. (Dipl.-Ing.)	i. A. (Dipl.-Ing.)	i. A. (Dipl.-Ing.)