

Entwicklungen im Schienengüterverkehr in Hessen 2008 - 2010 und Ausblick

**Arbeitskreis „Schienengüterverkehr“
IHK'n im Rhein-Main-Gebiet, Planungsverband, Land Hessen,...
Industriepark Frankfurt-Höchst, 7.12.2010**

**Dr. Dietmar Bosserhoff
Hessisches Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen
Dietmar.Bosserhoff@hsvv.hessen.de**

Inhalt

- **Veröffentlichungen / Informationen des HLSV**
- **Veranstaltungen / Vorträge mit Mitwirkung des HLSV**
- **UBA-Gutachten: Hemmnisse bei der Verlagerung auf die Bahn**
- **Aktivitäten der Industrie- und Handelskammern**
- **Fördermaßnahmen in Hessen**
- **Günstige Entwicklungen für Bahntransporte in Hessen**
- **Ungünstige Entwicklungen für Bahntransporte in Hessen**
- **Gutachten und Projekte in Hessen**
- **Fazit**
- **Internetangebot des HLSV zum Schienengüterverkehr**

Veröffentlichungen / Informationen des HLSV

- **2009: Zeitschriften der IHK Frankfurt/Main und Lahn-Dill:**
„Güterverkehr – zurück auf die Schiene“ → Zunahme Bahntransport, Vorteile, Fördermittel/-beispiel, Internetangebot HLSV
- **2009: Fachzeitschrift „Güterbahnen“:**
“Erhalt von Schieneninfrastruktur ist Voraussetzung für Verlagerungen auf die Bahn - Beispiele erfolgreicher Verlagerungen“
- **halbjährliche Aktualisierung der HLSV-Informationen im Internet:**
 - * Fördermöglichkeiten,
 - * Zugangsstellen Schienennetz Hessen
 - * Schienen-Logistikdienstleister
- **Pressemitteilungen zu 4 Fördervorhaben:**
Steeden, Biebesheim, Haiger, Limburg

Veranstaltungen/Vorträge mit Mitwirkung des HLSV

- **02/2009: Bundesvereinigung Logistik:**
Aktivitäten des Landes zur Stärkung des Schienengüterverkehrs
- **05/2009: IHK Limburg und IHK Koblenz:**
Fördermöglichkeiten, Zugangsstellen Schienennetz Hessen
- **05/2009: Uni Dortmund Fachtagung „Wirtschaftsverkehr“:**
Beispiele erfolgreicher Verlagerungen und Voraussetzungen
- **02/2010: Uni Duisburg-Essen: MAEKAS - Initiative zur nachhaltigen Schienenlogistik; Workshop: Erfahrungen aus Hessen**
- **04/2010: Magistrat Limburg:**
Information zum Schienengüterverkehr in Limburg und Region
Beiträge von Kommunen zum Erhalt von Schienengüterverkehr
- **09/2010: Uni Dortmund: Workshop zu UBA-Gutachten**

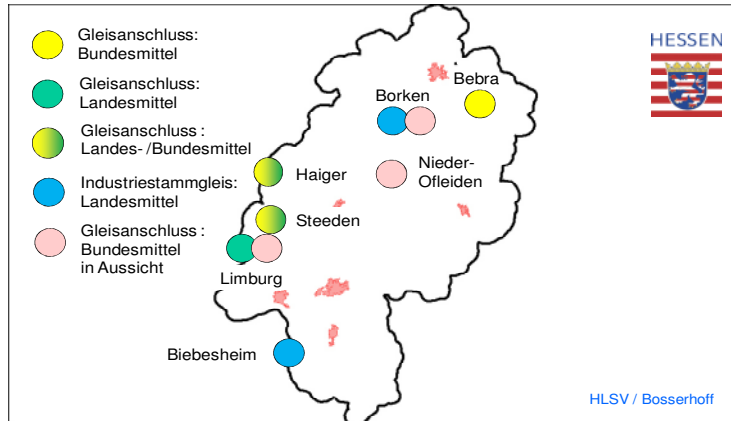
Untersuchung des Umweltbundesamtes: Abbau von Hindernissen bei der Verlagerung von Lkw-Verkehr auf die Bahn

- Komponente bei Gutachten "Verringerung des CO₂-Fußabdrucks"
- Mitwirkung des HLSV:
 - * Vorbereitung der Befragung zur Ermittlung der Hindernisse
 - * Teilnahme am Workshop
„Maßnahmen zum Abbau der Hemmnisse und Prioritäten“
- Ergebnis: mit zu den wichtigsten Maßnahmen gehören
 - * stärkere Unterstützung der Verlagerer und Anbieter von Bahntransporten durch IHK (→ Moderation, Koordination)
 - * Verbreitung von Information zum Schienentransport durch IHK (→ Fördermittel, Projektorganisation, Best-Practice-Beispiele)

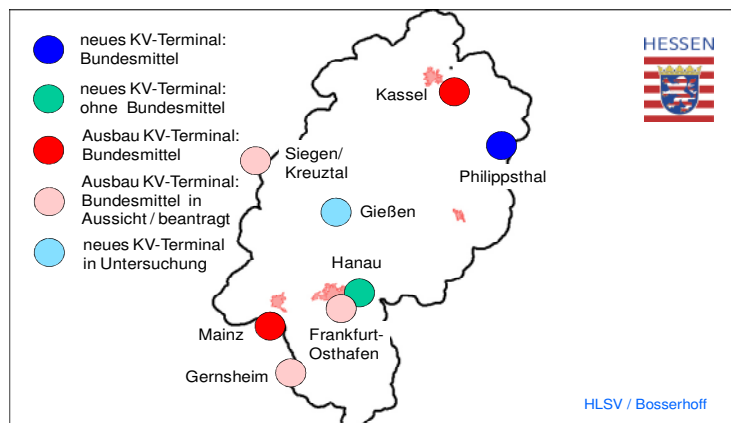
Aktivitäten der Industrie- und Handelskammern

- IHK Limburg und IHK Koblenz:
 - * 05/2009: Informationsveranstaltung „Möglichkeiten des Gütertransportes auf der Schiene“ mit Verladern/EVU/DB/Ländern/...
 - * 2009: Erhebung des Potenzials für den Schienengüterverkehr
- IHK Gießen-Friedberg und IHK Lahn-Dill:
 - * 2009: Überlegungen zur Untersuchung des Potenzials für Schienengüterverkehr in Mittelhessen (mit Land + Dritten)
 - * keine Umsetzung → in Studie „Logistikcluster Mittelhessen“
- IHK-Verbund Gießen-Friedberg und weitere IHK in Mittelhessen:
 - * 03/2010: Arbeitskreis Verkehr im IHK-Verbund Mittelhessen
 - * 04/2010: Auftaktveranstaltung zur Einrichtung eines Arbeitskreises „Schienenverkehrslogistik“ mit Verladern
- Verweis auf HLSV-Internetangebot zum Schienengüterverkehr

Fördermaßnahmen Gleisanschlussverkehr (Bundesmittel und/oder Landesmittel)



Fördermaßnahmen Kombiniertes Verkehr Schiene/Straße (Bundesmittel, befürwortende Stellungnahme des Landes nötig)



Günstige Entwicklungen für Bahntransporte in Hessen

- **Wiederzunahme des Schienengüterverkehrs**
- **vermehrte Nutzung des Kombinierten Verkehrs**
 - **Ausbau / Neueinrichtung von 6 Umschlagstellen:**
Mainz, Gernsheim, F-Osthafen, Kassel, Philippsthal; Hanau
 - **zusätzliche Bahnverbindungen (z.B. F-Osthafen – Hamburg)**
 - **Überlegungen für neues KV-Terminal Gießen**
- **vermehrtes Interesse am Bahntransport + Investitionen hierfür:**
 - **6 Maßnahmen Förderung bewilligt:**
Steeden, Biebesheim, Borken, Haiger, Limburg, Bebra:
Schaefer Kalk, HIM, Scherm, Stahlo, Obel Logistik, Günther
 - **3 Maßnahmen Förderung in Aussicht**
- **Überlegungen bei weiteren Firmen zur Verlagerung auf die Bahn**

Ungünstige Entwicklungen für Bahntransporte in Hessen

- **Wegfall der Landesförderung für Schienengüterverkehr ab 2011**
- **Kürzung der Bundesfördermittel für Kombinierten Verkehr 2010**
- **Kurzfristigkeit von Verträgen im Güterverkehr: z.B.**
 - **Einstellung Bahnbedienung Weinheim – Viernheim ab 2011**
 - wegen Änderung des Logistikkonzeptes
- **zum Teil immer noch Ansiedlung großer Erzeuger von Lkw-Verkehr ohne Gleisanschluss**

Gutachten und Projekte mit Bezug zu Hessen

- **Zukunft des Eisenbahnstandortes Bebra**
→ Möglichkeiten für Neunutzungen/Schienengüterverkehr
- **Potenzial- und Standortanalyse Kombiniertes Verkehr Gießen**
→ Chancen für neues KV-Terminal bestehen
- **Potenzialanalyse Kombiniertes Verkehr Kreuztal /Siegen**
→ Ausbau des KV-Terminals und Shuttlezüge vorgesehen
→ Standort hat auch Bedeutung für Mittelhessen
- **Logistik-Cluster Mittelhessen**
→ Erfassung des Potenzials für den Schienengüterverkehr

Gutachten und Projekte mit Bezug zu Hessen

- **AirCargoRailCenter Flughafen Frankfurt :**
→ beteiligt sind Fraport / Lufthansa / Speditions- und Logistikverband Hessen / Panalpina / DB Intermodal
→ Untersuchung eines KV-Terminals insbesondere für Luftfrachtersatzverkehr auf früherem Ticona-Gelände
- **Erhebung bei Eisenbahnverkehrsunternehmen der Region:**
→ beteiligt sind Planungsverband / Stadt Darmstadt / Land
- **EU-Projekt Rotterdam – Genua:**
→ beteiligt sind Planungsverband + Dritte

Fazit

- Schienengüterverkehr nimmt stärker als erwartet wieder zu; Bund und Länder wünschen Verlagerung von Lkw-Verkehr
- viele günstige Entwicklungen für den SGV
- z.T. aber auch ungünstige Entwicklungen für den SGV
- Verlader/EVU/... wünschen vermehrtes Engagement der IHK; IHK nehmen sich zum Teil vermehrt des Themas an (→ Arbeitskreise, DIHK-Studie: Netz für Schienengüterverkehr)
- Dritte nehmen sich vermehrt des Themas an: Umweltbundesamt, MAEKAS, Planungsverband, Kommunen (Limburg, Darmstadt, Gießen), ...
- Stärkung durch regionale und überregionale Projekte

Internetangebot des HLSV zum Schienengüterverkehr

www.verkehr.hessen.de

> Dienststellen > HLSV > Aufgaben > Schienengüterverkehr

- Überblick über Fördermöglichkeiten
- Förderrichtlinien
- Zugangsstellen zum Schienennetz in Hessen
- Übersicht Schienen-Logistikdienstleister
- Gutachten/Potenzialuntersuchungen
- relevante Literatur